

# YAMAHA

●総合カタログ●

[www.legends-yamaha-enduros.com](http://www.legends-yamaha-enduros.com)



天気のよい日は  
バイクに乗ろう。

[www.legend-yamaha-enduro.com](http://www.legend-yamaha-enduro.com)

# 気分の良い日は、 バイクに乗る日。 YAMAHAは、 そんなバイク時代を考えています。



人間と自然とのふれあい  
人と人とのふれあい  
私たちの生活のすべてを  
"もう一度見なおそう"という思想が  
強く語りあわれているイマ  
YAMAHAでは、  
"バイクのある生活"を提案しています

ここに一台のバイクがあれば  
あなた自身を含め  
様々な人たちが  
いままで忘れていた"何か"を求めて  
思いつままに走りだすことができます

何かを見たくなったとき  
誰かに会いたくなくなったとき  
エンジンがかかる  
期待に胸ふくらむ一瞬です  
走る――

通りすぎた風景が  
なんとも見ません  
また自分だけの時間です

はじめて目にするものはもちろん  
いつもの情景も新鮮になってしまうから不思議です

これがバイクの喜び  
バイクのある生活です  
バイクはただ走るです  
バイクは自然に楽しむひとつのキーです  
バイクは思いより簡単です

バイクは  
いままでの実用やスポーツや遊びのためのものから  
それらをワンステップ乗りこえた  
新しい要素をもっています

YAMAHAは  
人とバイクとのかかわり合いを  
つねに考えつづけていきたいと思っています

[www.legends-yamaha-enduros.com](http://www.legends-yamaha-enduros.com)



金曜日の夜は、バイクを乗りまわせる休日を  
思い浮かべ、家族で読んでくれた人々の声から  
Five Days Family. その声々とした大勢が舞  
のせげのうが、一まつ、生活の一部、家族  
の一員としてのバイクである。なかでも、  
学校にいけないうからミニバイクを愛用し、  
兄弟に乗りこなしているチツツヤなども  
進。彼らのバイクに感じる姿をみると、バイク  
に乗る楽しさを直観的に感じ、生活そのもの  
にバイクが密着している状態のひろさを知る  
ことができます。この自給自足は、山、川、湖  
や草原でボールをめぐらせて走りまわるエン  
ジロをはじめとするアメリカ独特のおもしろ  
競技(日本のレースとは、また違った雰囲気)  
に、こぶつらの一族ライダーが参加してい  
るのです。そして、家族は全員で一つのサー  
クルをつくり、開けたスタイルで、家族のサー  
ビス、メカニックなどを受け持つのです。この  
ような形態は、日本でもこれらと近い可能性  
があります。家族を思い、高原や山道でエン  
ジロを楽しむのもよし。Five Daysには、バイク  
で家族全員、My Country Roadをめざして

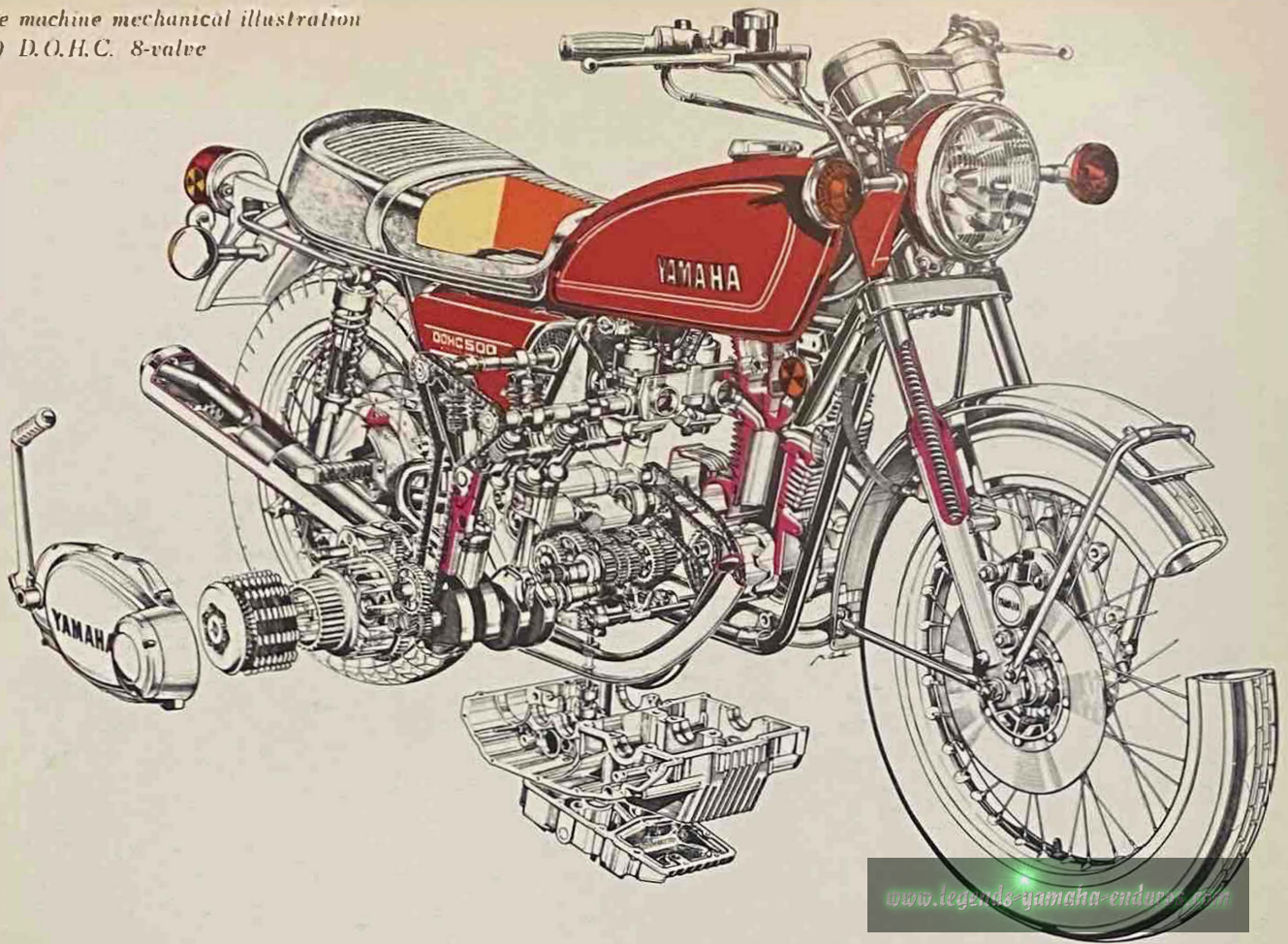


## 安全と信頼を生みだすクラフトマン・シップ。 それが、YAMAHAイズムと考えています。

ここに YAMAHA のモーターサイクルがあります。その足まわり、フレーム、エンジン、保安部品…。どの部分をとってみても、たびかさなる研究、テストに裏づけられた安全と信頼に輝いています。なかでも、いちばん印象的なのは、バイクづくりに夢を

もち、バイクなしの生活なんて考えられないクラフトマンたちの厳しい眼が、モーターサイクルとしてのトータルなバランスを見事なまでに再現していることです。これが“YAMAHAだけ”って評価をいただいている、あの独特の感覚ではないでしょうか。

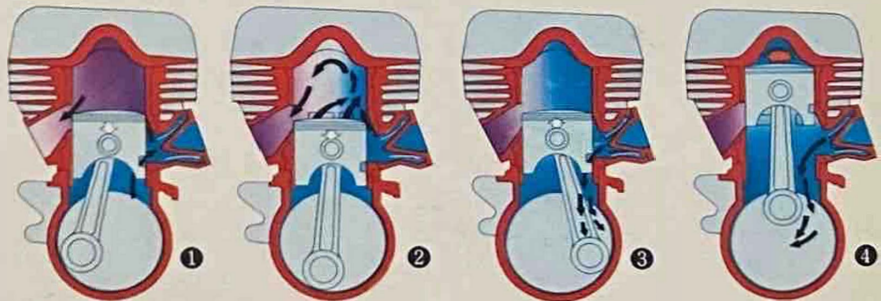
[www.legends-yamaha-enduros.com](http://www.legends-yamaha-enduros.com)



#### 4サイクル・D.O.H.C. 8バルブ

ヤマハの4サイクルビッグマシンTXシリーズ。数ある新機構の中でも特にTX500のパワーユニットはD.O.H.C.8バルブという市販車では最高のメカニズムを採用。バルブ開閉のための駆動機構に運動のロスが少なく、とくに高速回転に適していることで知られているO.H.C.(オーバーヘッドカム)機構にさらに、吸・排気のそれぞれに専用の2本のカムシャフトを配置して、吸・排気バルブを別個に開閉させようとするのがD.O.H.C.(ダブルオーバーヘッドカム)です。ヤマハでは、このエンジンにもうひとつの魅力である、吸・排気バルブを1気筒あたりそれぞれ2本、4バルブの採用によってバルブ面積の拡大をはかった結果、吸・排気効率が格段に向上した8バルブ方式を採用。従来のD.O.H.C.とは比較にならないほどの、ハイパワー、クイックレスポンスを実現しています。

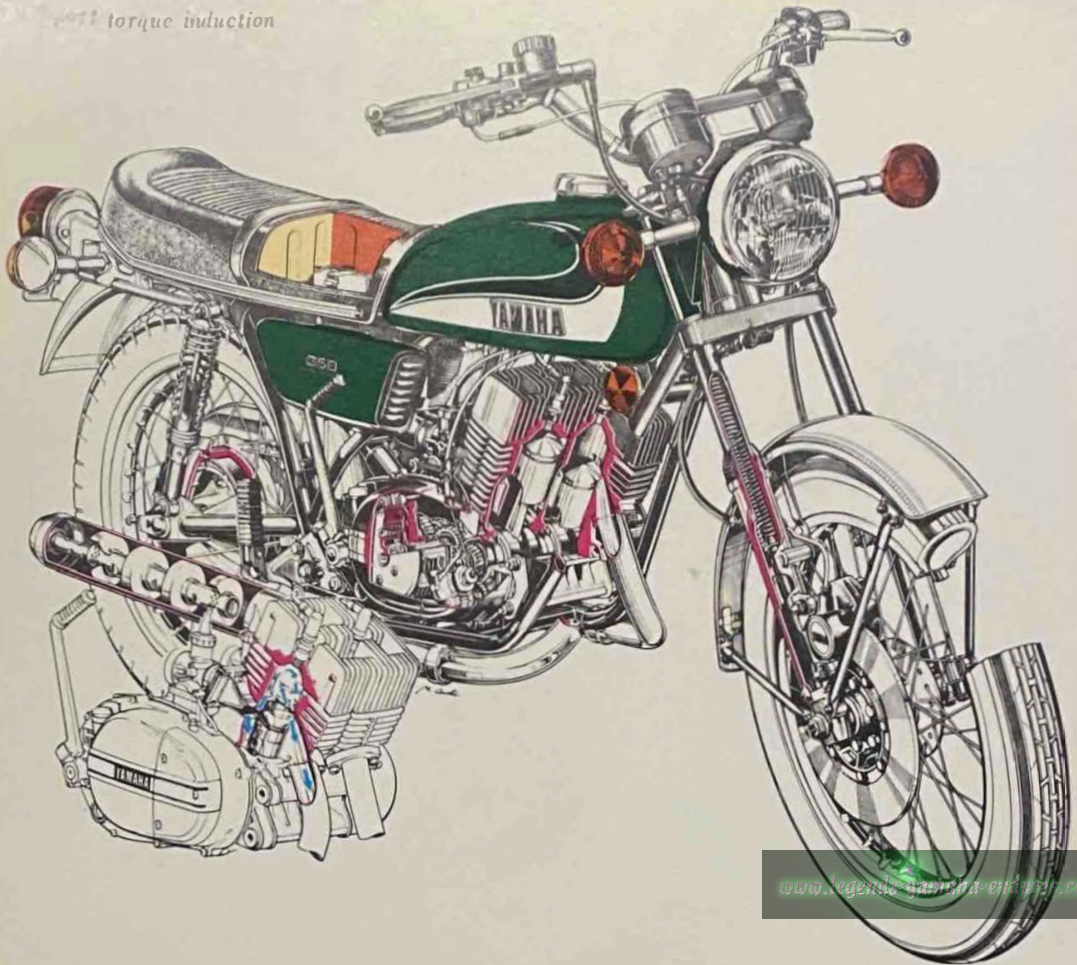
**2サイクル・7ポート・トルクインダクション**  
2サイクル・エンジンの可能性を飛躍的に高めた7ポート・トルクインダクション(ピストンリードバルブ)システム。このヤマハが独自に開発したパワーシステムは、ピストン・リードバルブに吸入ポートが掃気ポートの役目もする第7のポートを設置。そのため、掃気効率が大幅にアップ。なかでも中速でのノバリ強さと、高速時のノビ



は驚くほどです。軽く吹けあがる2サイクルに、ノバリのある力強さがプラスされました。  
①爆発の終る瞬間リードバルブは閉じ、ピストンが下降。混合気は吸気孔の方へ逃げようとするがリードバルブがピッタリと閉じて防止。混合気のキャブレターへの吹返しを完全にシャットアウト。②ピストンはさらに下降し、シリンダー室の排気孔が開く。クランク室内の混合気が勢いよくシリンダー室へ流入し、燃焼ガスを押出すと同時に7ポート部も開き、バルブ室内の混合気がシリンダー室へ流入。マフラーの排気脈動とあいまって、混合気は効果的にシリンダー内へ充填。③ピストン上昇。混合気を圧縮。リードバルブが開いてクランク室内へ混合気が流入開始。④シリンダーの吸気孔は大きく開き多量の混合気かリードバルブを通過してクランク室へ流入。充填。シリンダー内の混合気は圧縮され、爆発・膨張し次の排気を待つ。

対向ピストン式油圧ディスク・ブレーキ  
早く、確実に、安全に目的地に到達するためには、パワフルなエンジン、バランスのとれたフレームとともに効き味の良いブレーキシステムが必要です。そこで、ヤマハ独特の対向ピストン式油圧ディスクブレーキが登場、採用されています。トータルなメカニズムの結晶のヤマハからの結論です。





www.yamaha-motor.com



**ダブル・クレードル・フレーム**

ネジレ、バランス、重量など…すべての点でモーターサイクルの骨格として最高の資質をもつ、高張力鋼管使用のダブル・クレードル型のフレーム。ライダーの意志を確実に路面に伝えるヤマハ・モーター・サイクルの原点ともいえます。ちょうど、ゆりかご・クレードルに似ているところから、こう呼ばれています。

**モノクロス・サスペンション**

とくにモトクロスサーの場合に著しい、激しい上下動のリア・ホイール・ショックを、どうすれば接地性を高めることが出来るか。サスペンション技術の永年のこのテーマを、ヤマハは「モノクロス・サスペンション」で解決しました。 高圧ガス + オイル + コイルスプ

リング+ゴムの4段構えの緩衝材をひとつにユニットし、これを上部フレームのセンターに配置。上下動するリアホイールのショックを前後動にうけてストロークするユニークなアイ

ディアです。現在、モトクロスサーの他にも、ワークストライアルマシン、ワークスロードレーサーでも、優秀な実績をあげています。

**サーマル・フロー**

“サーマル・フロー・ユニット”をリア・クッションに装着することにより、ダンパーオイルの油量を増し、冷却効果を高めて激しい作動にも安定度の高い減衰力特性を生みだすことができます。過酷なオフ・ロード・ライティングで安定したクッション性能が得られます。



# 4-cycle road sports

[www.legends-yamaha-enduros.com](http://www.legends-yamaha-enduros.com)

# TX

[www.legends-yamaha-enduros.com](http://www.legends-yamaha-enduros.com)





# TX750



コンペティショングリーン

[www.legends-yamaha-enduros.com](http://www.legends-yamaha-enduros.com)



バーガンディワインフューク

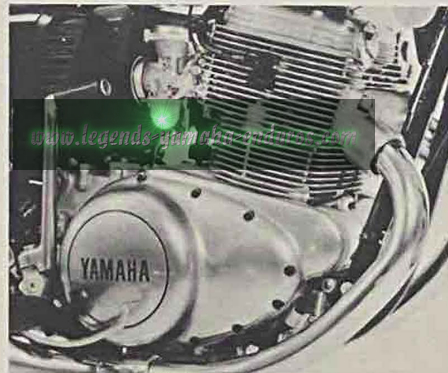
# TX750

ロードを制するダイナミックな実力。そして乗りやすく、扱いやすい——TX750。

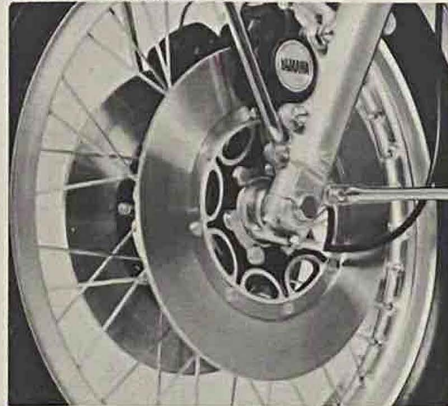
- パワフルな4ストロークO.H.C前傾ツインエンジン。これがツインカと思う程、静粛なバイブレスシステム（振動軽減装置）。
- 排気ガス対策としてブローバイガス還元装置（PCV装置）を設けています。
- 小型で効率の良いトロコイドポンプを採用した強制圧送ドライサンプ潤滑方式。
- 前輪には、ヤマハ独特の対向ピストン式油圧ディスクをダブルで使用。
- ひとつのキーでメインスイッチ、タンクキャップロック、バンドルロック、シートロックの4つの操作のできる1キー3ロック方式。
- 非常時に有効なエンジンキルスイッチを装備

- メーターパネル内に組み込まれたニュートラルランプ、フラッシャーパイロットランプ、ハイビームインジケーター、速度警告灯、ストップランプ断線警告灯、ブレーキライニングランプ、オイルウォーニングランプ等、また夜間走行中、ヘッドランプの一方が切れた場合、自動的に他方（ローまたはハイ）に変わる安全システム。パッシングライトの装備。
- 5段切換式リアクッション。
- 防塵・防水式リヤブレーキ。

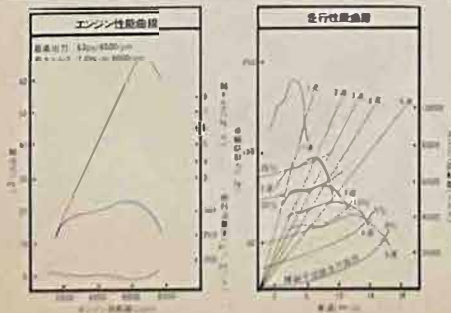
全長/全巾/全高	2205mm/910mm/1165mm
軸間距離	1450mm
シート高/最低地上高	810mm/160mm
乾燥重量	210kg
舗装平坦路燃費	26km/l(60km/h)
登坂能力	26°
最小回転半径	2400mm
制動停止距離	14m/(50km/h)
エンジン種類	4サイクル・空冷・ガソリンSOHC
気筒数配列/総排気量	並列2気筒・前傾/743cc
内径×行程	80mm×74mm
圧縮比	8.5
最高出力	63P S/6500rpm
最大トルク	7.0kg·m/6000rpm
始動方式	セル・キック併用
点火方式	バッテリー
燃料タンク容量	19ℓ
エンジンオイル容量	3ℓ
潤滑方式	強制圧送・ドライサンプ
1次減速機構/減速比	ギヤ/2.250
2次減速機構/減速比	チェーン/2.470
クラッチ形式	湿式多板
変速機形式	リターン式5段 2.461, 1.588, 1.300, 1.095, 0.956
フレーム形式	高張力鋼管ダブルクレードル
キャスト/トレール	63°/99mm
タイヤサイズ・前/後	3.50-19-4PR/4.00-18-4PR
バッテリー容量/型式	12V 16AH/12N16-3B
ヘッドランプ/ストップランプ	12V-50W-40W/12V-23W
テールランプ/フラッシャーランプ	12V-8W/12V-21W
パイロットランプN/F/H	12V-3W/12V-3W/12V-3W
メーター照明/速度警告灯	12V-4W/12V-3W



●4サイクル・O.H.C前傾ツインエンジン。



●対向ピストン式油圧ダブルディスクブレーキ。



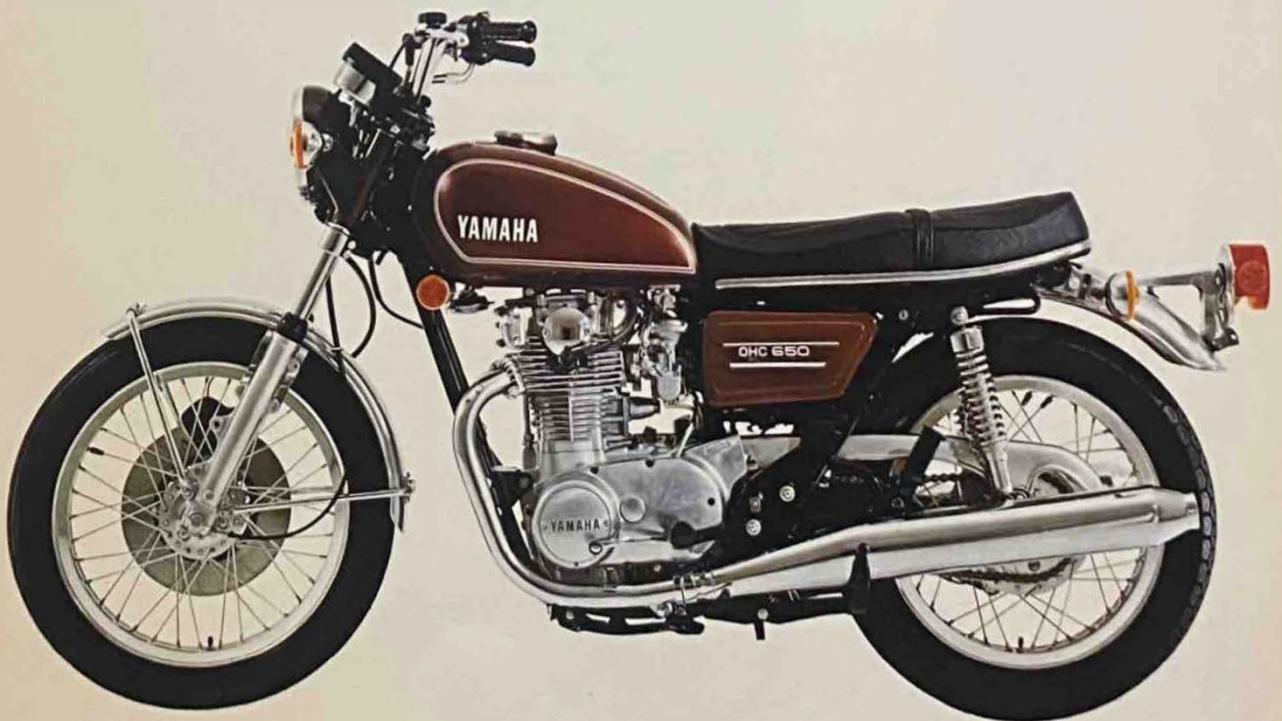
●ライダーの理想の角度にレイアウトされたメーターパネル。

# TX650



シナモンブラウンメタリック

[www.legends-yamaha-enduros.com](http://www.legends-yamaha-enduros.com)



# TX650

重厚な乗車感。ヨーロッパスーパースポーツを思わせる格調高いシルエット。モーターサイクルの原点ともいえる。オーソドックスな基本設計。いつまでも愛されつづけられる伝統の集積。

●操縦安定性を増す高張力鋼管ダブルクレードルフレーム採用。高速直進性、旋回性には目を見はるものがあります。

●O.H.C.バーティカル・ツイン。4サイクル粘り強さと高速性能が特長。

●ウェットサンブ式の潤滑機構で、力強さと耐久性も飛躍的に向上。

●53psのパワーを効率よく引き出す1ダウン4アップのリターン式5速ミッション。クラッチは湿式7枚プレート。

●耐フェード性に優れたヤマハ独自の対向ピストン型油圧ディスクブレーキ。ディスク径298mm。パッドは摩耗限界を容易に予知できるイン

ジケーター付。

●パネル式の見やすいメーターレイアウト。ニュートラルランプ、フラッシャーパイロットランプ、ハイビームインジケーター、速度警告灯、ストップランプ断線警告灯、ブレーキライニングランプ類も充実。

●配光性能の高いオールガラス・シールドビーム式ヘッドランプの採用。視認性の高いテールランプ。

●キルスイッチ、パッシングライトの装備。

●路面や荷重によってクッション性能を変えられる5段切換式リヤクッション。

●すべてにわたって綿密な騒音対策を実施したエキゾーストマフラー。

●防塵・防水式リヤブレーキ。

●特殊合金製のシルブシートで無鉛化対策も万全。

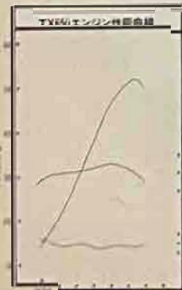
全長/全巾/全高	2180mm/900mm/1160mm
軸間距離	1435mm
シート高/最低地上高	800mm/140mm
乾燥重量	212kg
舗装平坦路燃費	30km/ℓ(60km/h)
登坂能力	26°
最小回転半径	2500mm
制動停止距離	14m/(50km/h)
エンジン種類	4サイクル・空冷・ガンリンOHC
気筒数配列/総排気量	並列2気筒・直立/653cc
内径×行程	75mm×74mm
圧縮比	8.4
最高出力	53PS/7500rpm
最大トルク	5.5kg-m/6000rpm
始動方式	セル・キック併用
点火方式	バッテリー
燃料タンク容量	15ℓ
エンジンオイル容量	2.5ℓ
潤滑方式	ウェットサンブ
1次減速機構/減速比	ギヤ/2.666
2次減速機構/減速比	チェーン/2.000
クラッチ形式	湿式多板
変速機形式	リターン式5段 2.461, 1.588, 1.300, 1.095, 0.956
フレーム形式	高張力鋼管ダブルクレードル
キャスト/トレール	63°/115mm
タイヤサイズ・前/後	3.50-19-4R#/4.00-18-4PR
バッテリー容量/型式	12V-14AH/VB14L
ヘッドランプ/ストップランプ	12V-50W-40W/12V-21W
テールランプ/フラッシャーランプ	12V-8W/12V-21W
パイロットランプN/F/H	12V-3W/12V-3W/12V-3W
メーター照明/速度警告灯	12V-3W/12V-3W



●4サイクル・O.H.C.バーティカルツインエンジン。



●オールガラス・シールドビーム式ヘッドランプ。



●中央に見やすい配置された各種パイロットランプ。

# TX500



ブランドイレッド

[www.legends-yamaha-enduro.com](http://www.legends-yamaha-enduro.com)



ハイフレックブラウン

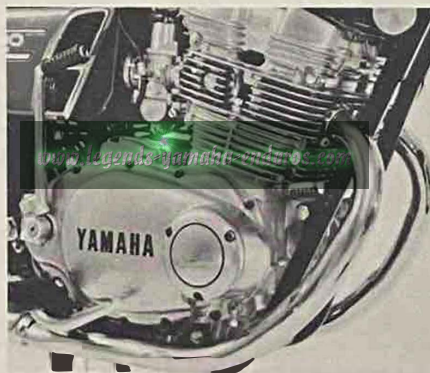
# TX500

D.O.H.C.8バルブのぜいたくなメカニズム。走りには徹したヤマハの自信作——TX500。

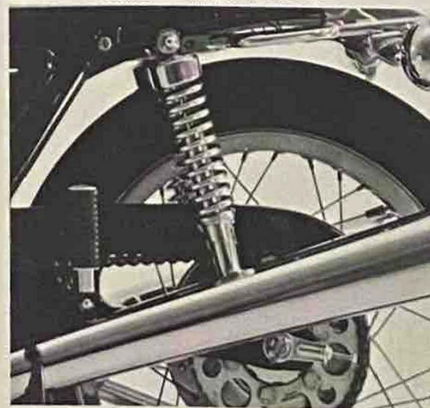
- 市販車に初めて採用されたD.O.H.C.8バルブ。バルブシートは無鉛化対策として特殊合金を使用。
- 高速型180度一体クランク、バイプレスシステムで高速スポーツ・クルージングは快適。
- 強制圧送ウェットサンプ式潤滑機構の採用
- 吸入効率のアップと吸入音の低減化を計るサブチャンバー式エアクリナーの採用。
- アグセルレスポンスの素晴らしいCVキャブレター。
- 世界で初めて二輪にICレギュレーターを採用。
- メーターパネル内に組み込まれたニュートラルランプ、フラッシャー、パイロットランプ、ハイビームインジケーター、速度警告灯、ストップランプ、断線警告灯、ブレーキライティングランプ、オイルウォーニングランプ類も充実。

- 対向ピストン型油圧ディスクブレーキ、キルスイッチ、パッシングライトを装備。
- 1キー3ロック方式。
- スロットル強制戻し機構、チェンジ飛込防止機構の採用で安全対策もいちだんと向上。
- 防塵・防水式リヤブレーキ。

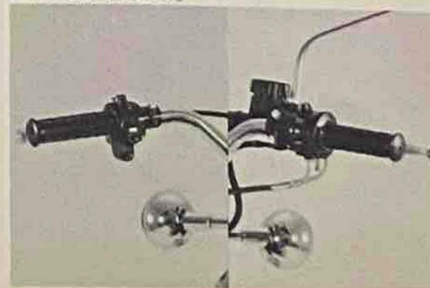
全長/全巾/全高	2150mm/835mm/1130mm
軸間距離	1410mm
シート高/最低地上高	800mm/155mm
乾燥重量	182kg
燃費(平均)消費	35km/ℓ(60km/h)
登坂能力	0.46°
最小回転半径	2500mm
制動停止距離	14m/(50km/h)
エンジン種類	4サイクル・空冷・ガソリン DOHC
気筒数/毎気筒容量	並列2気筒・前傾/496cc
内径×行程	73mm×59.6mm
圧縮比	8.5
最高出力	48PS/8500rpm
最大トルク	4.5kg-m/6500rpm
始動方式	セル・キック併用
点火方式	バッテリー
燃料タンク容量	16ℓ
エンジンオイル容量	3ℓ
潤滑方式	強制圧送ウェットサンプ式
1次減速機構/減速比	ギヤ/3.038
2次減速機構/減速比	チェーン/2.476
クラッチ形式	湿式多板
変速機形式	リターン式5段 2.333, 1.550, 1.192, 0.965, 0.806
フレーム形式	高強度鋼管ダブルグレード
キャスト/トレール	62°30'/117mm
タイヤサイズ・前/後	3.25-19-4PR/3.50-18-4PR
バッテリー容量/型式	12V-14AH/12Ni4-3A
ヘッドランプ/ストップランプ	12V-50W-40W/12V-23W
テールランプ/フラッシャーランプ	12V-8W/12V-27W
パイロットランプN/F/H	12V-3W/12V-3W/12V-3W
メーター照明/速度警告灯	12V-3W/12V-3W



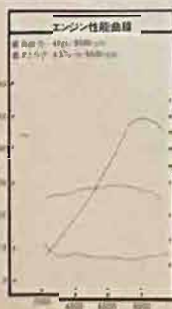
●4サイクル・D.O.H.C.8バルブ前傾ツインエンジン。



●5段切換式リヤクション。



●左・右ハンドルスイッチ部。

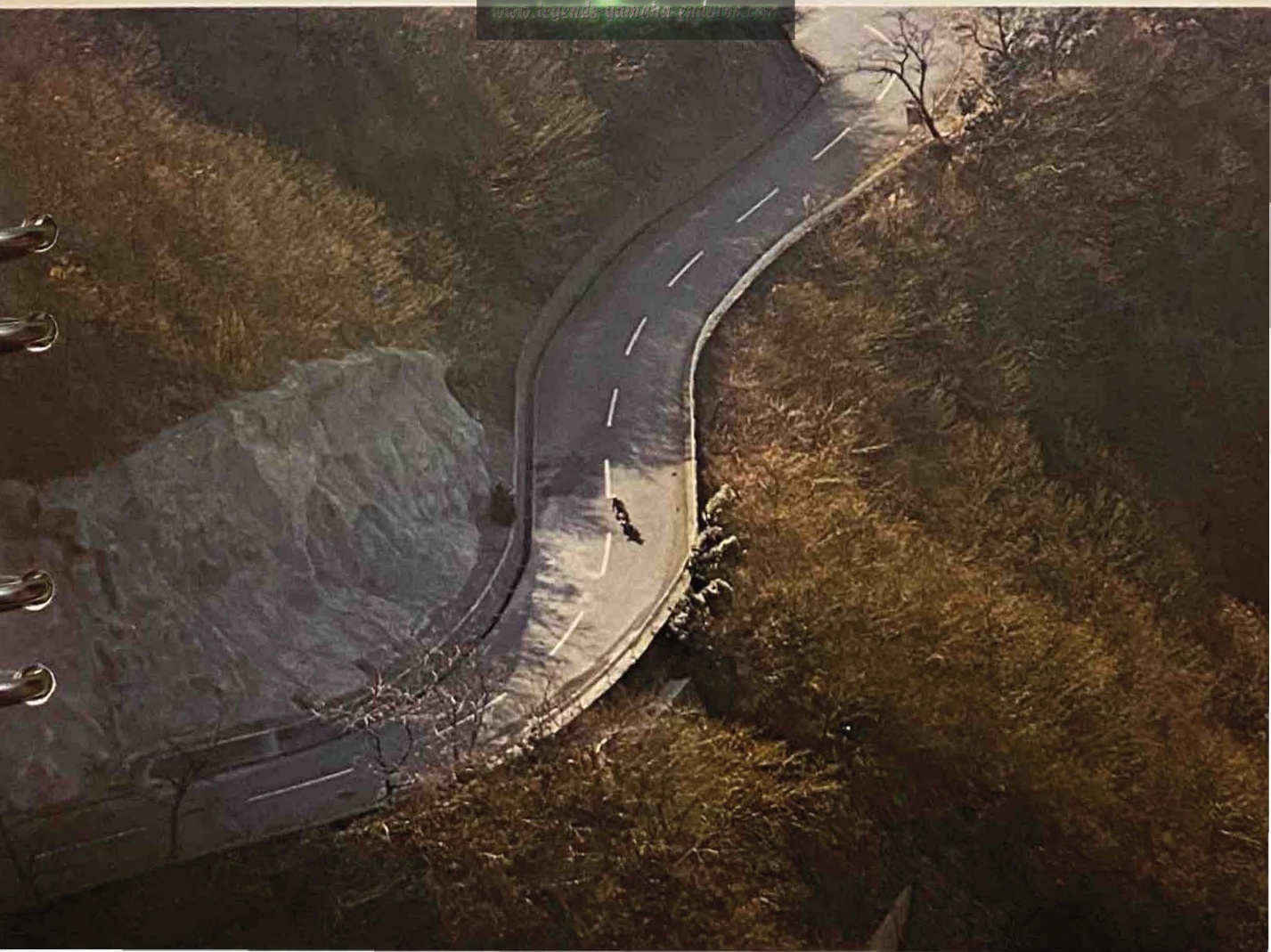


# 2-cycle road sports

[www.legends-yamaha-enduros.com](http://www.legends-yamaha-enduros.com)

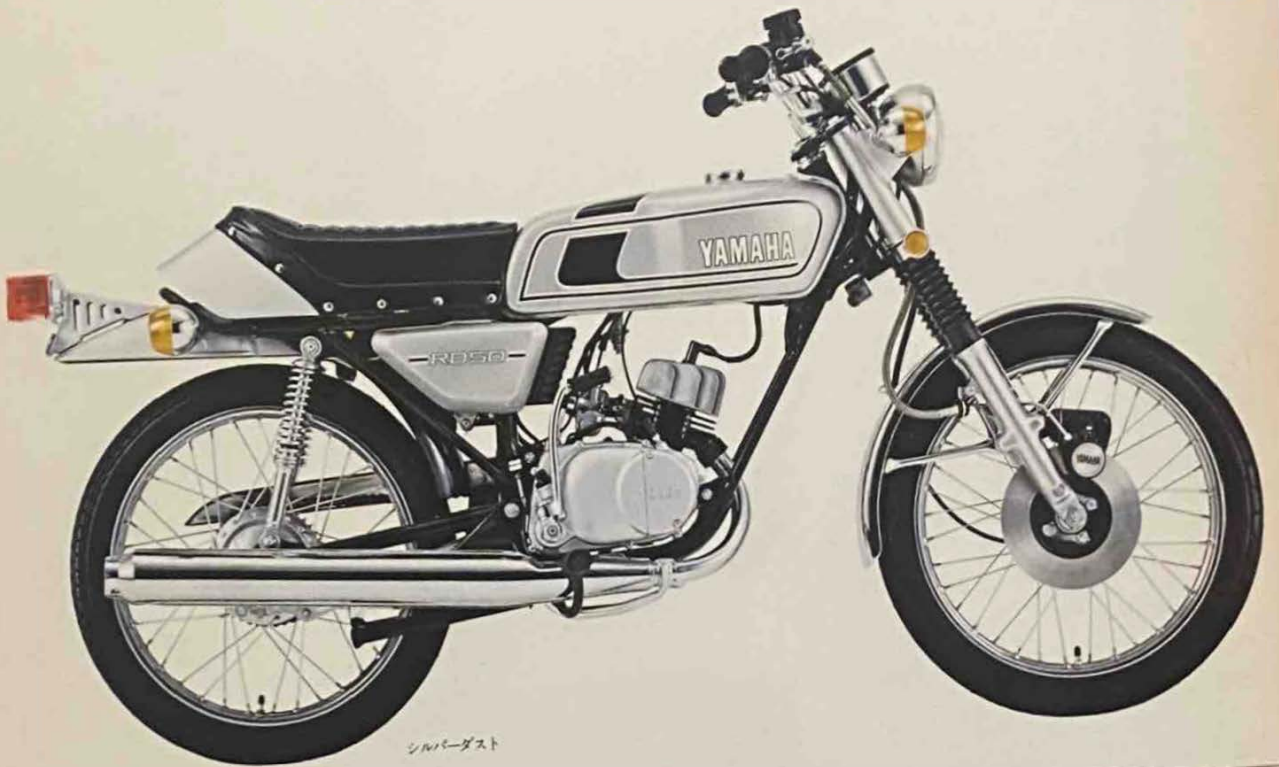
# RD

[www.legendas-quilchavanduras.com](http://www.legendas-quilchavanduras.com)





# RD50



シルバーダスト

[www.legends-yamaha-enduros.com](http://www.legends-yamaha-enduros.com)



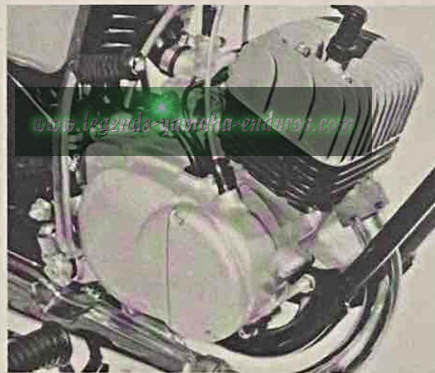
アイビーグリーン

# RD50

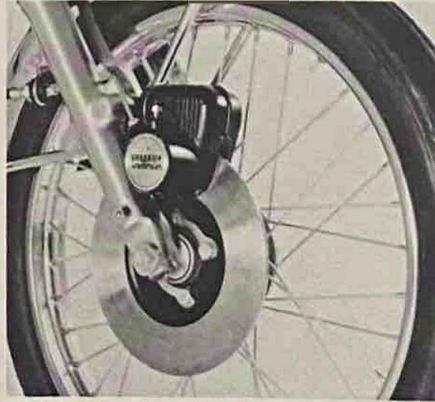
50ccとは思えないホットなメカを満載。スポーツ車を初めて乗る方に。モーターサイクル・スポーツに若い感覚をもらこんだバイク。

- スタイルは、レーサーイメージを追求して生まれたスポーティーな感じ。精悍そのもの。
- 低速から高速まで、ムリなく力強い性能を發揮するトルクインダクション(ピストン・リードバルブ)システムのエンジンを心臓部に。
- 鋭い発進や力強い加速を可能にするスポーツ性の高い5速ミッション。50ccとは思えないスポーツ走行を実現しています。
- ロードスポーツ車にふさわしい対向ピストン型油圧ディスクブレーキを採用。
- 剛性が高く、ネジレにも強い、ダブルクレードル型フレームを採用。
- スピードメーター、タコメーター、防塵・防水式リヤブレーキを装備。視認性の高いライト類等、安全への配慮の数々。

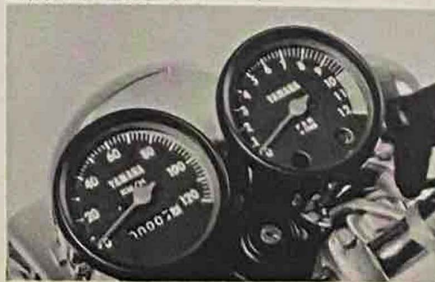
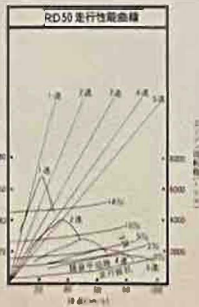
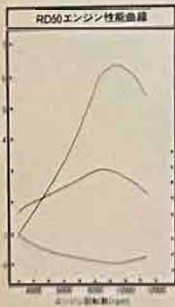
全長/全巾/全高	1825mm/710mm/990mm
軸間距離	1185mm
シート高/最低地上高	730mm/150mm
乾燥重量	74kg
舗装平坦路燃費	89km/l(30km/h)
登坂能力	18°
最小回転半径	1800mm
制動停止距離	4m/(20km/h)
エンジン種類	2サイクル・空冷・ガソリン トルクインダクション(ピストン・リードバルブ)
気筒数配列/総排気量	単気筒・前傾/49cc
内径×行程	40mm×39.7mm
圧縮比	6.9
最高出力	6.3PS/9500rpm
最大トルク	0.50kg·m/8500rpm
始動方式	プライマリーキック
点火方式	マグネトー
燃料タンク容量	8.0ℓ
オイルタンク容量	1.0ℓ
潤滑方式	分離給油(ヤマハオートループ)
1次減速機構/減速比	ギヤ/3.578
2次減速機構/減速比	チェーン/3.500
クラッチ形式	湿式多板
変速機形式	リターン式5段 3,250, 2,000, 1,428, 1,125, 0.961
フレーム形式	鋼管ダブルクレードル
キャスト/トレール	62/85mm
タイヤサイズ・前/後	2.50-17-4PR/2.50-17-4PR
バッテリー容量/型式	6V-4AH/6NH-A-4D
ヘッドランプ/ストップランプ	6V-15W-15W/6V-10W
テールランプ/フラッシャーランプ	6V-3W/6V-8W
パイロットランプN/F	6V-3W/6V-3W
メーター照明	6V-1.5W×2



●トルクインダクション5段ミッションエンジン。



●対向ピストン型油圧ディスクブレーキ



●スピードメーター、タコメーターを装備。

# RD125



ブロンザイレッドメタリック



ハイスピードブルー

# RD125

中級スポーツ車のベストセラーマシン。ビッグスポーツにないソフトな感覚——RD125。

- このクラス唯一の16ps./9,500r.p.m.7ポート+ピストンリードバルブ。ヤマハ独自のトルクインダクション・システムが魅力を倍増。
- ハイパワーとクイックレスポンスの実力をフルに引き出す5速ミッション。実用性を充分考慮。混んだ街中での走行、スポーツ走行など、あらゆる状況に適應するギヤ・レシオ。
- 11.5ℓの大型燃料タンク。安全な油圧ディスク。
- 吸入効率の高いエアクリナー。
- 大型マフラーで排気音は静かです。
- 3段切換式リヤクション。
- 防塵・防水式リヤブレーキ。

全長/全巾/全高	1935mm/840mm/1060mm
軸間距離	1240mm
シート高/最低地上高	770mm/155mm
乾燥重量	106kg
舗装平坦路燃費	50km/ℓ(50km/h)
登坂能力	22.5°
最小回転半径	2100mm
制動停止距離	14m/(50km/h)
エンジン種類	2サイクル・空冷・ガソリン 7ポート・トルクインダクション
気筒数配列/総排気量	並列2気筒・前傾/124cc
内径×行程	43mm×43mm
圧縮比	5.8
最高出力	16PS/9500rpm
最大トルク	1.3kg-m/8500rpm
始動方式	プライマリーキック
点火方式	バッテリー
燃料タンク容量	11.5ℓ
オイルタンク容量	1.5ℓ
潤滑方式	分離給油(ヤマハオートルーフ)
1次減速機構/減速比	ギヤ/3.894
2次減速機構/減速比	チェーン/2.785
クラッチ形式	12段多板
変速機形式	リターン式5段 3.181, 1.812, 1.300, 1.045, 0.840
フレーム形式	鋼管・ダイヤモンド
キャスト/トレール	62/30/95mm
タイヤサイズ・前/後	2.75-18-4PR/3.00-18-4PR
バッテリー容量/型式	12V-5.5AH/AYT2-12
ヘッドランプ/ストップランプ	12V-35W-35W/12V-23W
テールランプ/フロッパーランプ	12V-8W/12V-8W
パイロットランプN/F/H	12V-3W/12V-3W/12V-2W
メーター照明	12V-3W



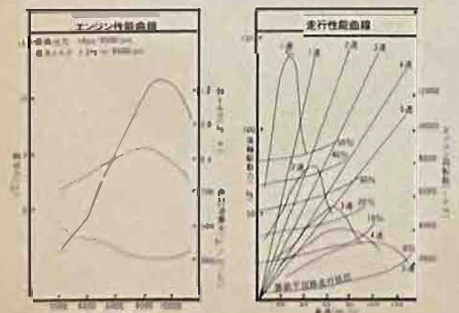
● 7ポート・トルクインダクションエンジン。



● 3段切換式リヤクション。



● スピードメーター、タコメーターを装備。



# RD90



アイビーグリーン

[www.legends-yamaha-enduros.com](http://www.legends-yamaha-enduros.com)



マホガニー

# RD90

乗りこなしやすいロード・スポーツ。スポーツタイプの大衆車とも言うべき——RD90。

- あらゆる回転域でネバリを發揮する7ポート・トルクインダクション・エンジン。扱いやすい秘密はこれ。整備しやすい単気筒。
- フレームは、定評ある剛性の高いダブルクレードル型のパイプフレームを採用。
- 効き味の確かな油圧式ディスクブレーキ、ひとまわり大きなタイヤ、防塵防水式のリヤブレーキ、スポーツ車らしい大型マフラー。

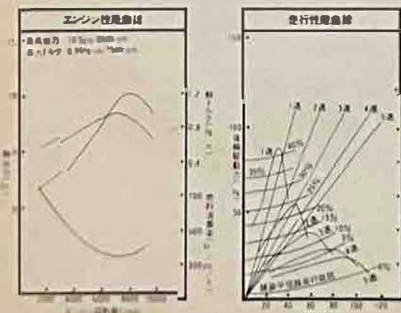
全長/全巾/全高	1860mm/785mm/1050mm
軸間距離	1200mm
シート高/最低地上高	770mm/150mm
乾燥重量	89kg
舗装平坦路燃費	56km/ℓ(50km/h)
登坂能力	22°
最小回転半径	2000mm
制動停止距離	8.5m/(35km/h)
エンジン種類	2サイクル・空冷・ガソリン 7ポート・トルクインダクション
気筒数配列/総排気量	単気筒・前傾/89cc
内径×行程	50mm×45.6mm
圧縮比	7.0
最高出力	10.5PS/8000rpm
最大トルク	0.96kg-m/7500rpm
始動方式	プライマリーキック
点火方式	マグネーター
燃料タンク容量	9.0ℓ
オイルタンク容量	1.5ℓ
潤滑方式	分離給油(ヤマハオートループ)
1次減速機構/減速比	ギヤ/3.894
2次減速機構/減速比	チェーン/2.571
クラッチ形式	湿式多板
変速機形式	リターン式5段 2.833, 1.875, 1.368, 1.090, 0.956
フレーム形式	鋼管ダブルクレードル
キャスト/トレール	62°30'/90mm
タイヤサイズ・前/後	2.50-18-4PR/2.75-18-4PR
バッテリー容量/型式	6V-4AH/6N4A-4D
ヘッドランプ/ストップランプ	6V-25W-25W/6V-10W
テールランプ/フラッシャーランプ	6V-3W/6V-8W
パイロットランプN/F	6V-3W/6V-3W
メーカー照明	6V-3W



●5段ミッションの7ポート・トルクインダクションエンジン



●油圧ディスクブレーキ



●スピードメーター、タコメーターを装備

# RD250



ハイスタークルブルー

[www.legends-yamaha-enduros.com](http://www.legends-yamaha-enduros.com)



ブランチイレッドメタリック

# RD250

RD350と同じプロポーションをもつ、オールパーパスマシン。スポーツ性も抜群——RD250。

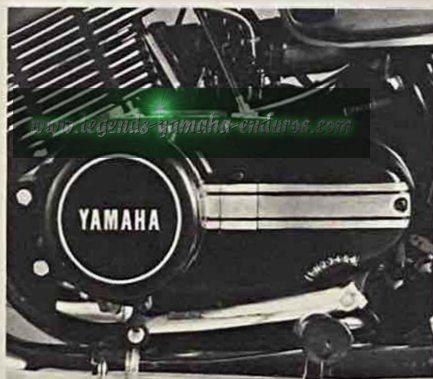
- 7ポート・トルクインダクションエンジンとクロスレシオの6段ミッションの組み合わせ。その軽快なフットワークは、すでに定評があります。
- 世界のGPレースで活躍するTZ 250と同じパイプワークをもつ高張力鋼管使用のダブルクレードルタイプのフレーム。
- 冷却効果の高いキーストーンタイプのピストンリング採用。
- 長くなったマフラーと防振ゴムをとりつけた

フィンなど、消音効果を高めるよう十分配慮されています。

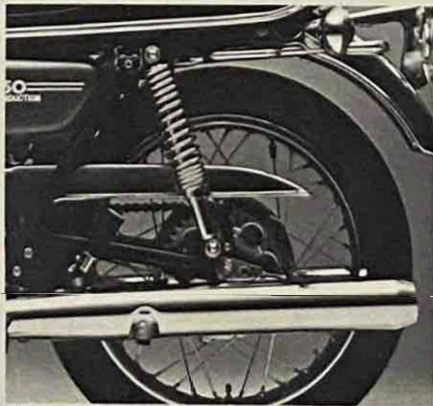
- 対向ピストン型油圧ディスクブレーキを装備。
- メーターパネル内に組み込まれたニュートラルランプ、フラッシャーパイロットランプ、ハイビームインジケータ、ストップランプ断線警告灯等、安全システム。パッシングライトの装備。
- 便利な1キー3ロックシステム。
- 3段切換式リアクッション。
- 防塵・防水式リヤブレーキ。

## RD250-11

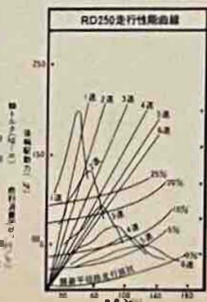
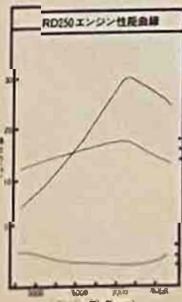
全長/全巾/全高	2040mm/835mm/1110mm
軸間距離	1120mm
シート高/最低地上高	800mm/150mm
乾燥重量	140kg
舗装平坦路燃費	40km/l(50km/h)
登坂能力	24°
最小回転半径	2300mm
制動停止距離	9.4m(50km/h)
エンジン種類	2サイクル・水冷・4バルブ 7ポート・トルクインダクション
気筒数配列/総排気量	1気筒2気筒・縦列/247cc
クワーク×行程	54mm×54mm
圧縮比	5.7
最高出力	40PS/7500rpm
最大トルク	2.9kg-m/7000rpm
始動方式	プライマリーキック
点火方式	バッテリー
燃料タンク容量	12ℓ
オイルタンク容量	2.5ℓ
潤滑方式	分離給油(ヤマハオートループ)
1次減速機構/減速比	ダイヤ/3.238
2次減速機構/減速比	チェーン/2.666
クラッチ形式	湿式多板
変速機形式	バターン式6段
フレーム形式	高張力鋼管ダブルクレードル
キャスト/トレール	220/106mm
タイヤサイズ・前/後	3.00-18-4PR/3.25-18-4PR
バッテリー容量/型式	2V-5.5AH/12N55A-3B
ヘッドランプ/ストップランプ	12V-35W-25W/12V-23W
テールランプ/フラッシャーランプ	12V-8W/12V-21W
パイロットランプ/N/F/H	12V-3W/12V-3W/12V-3W
メーター照明/速度警告灯	12V-3W/12V-3W



● クロスレシオの6段ミッション。



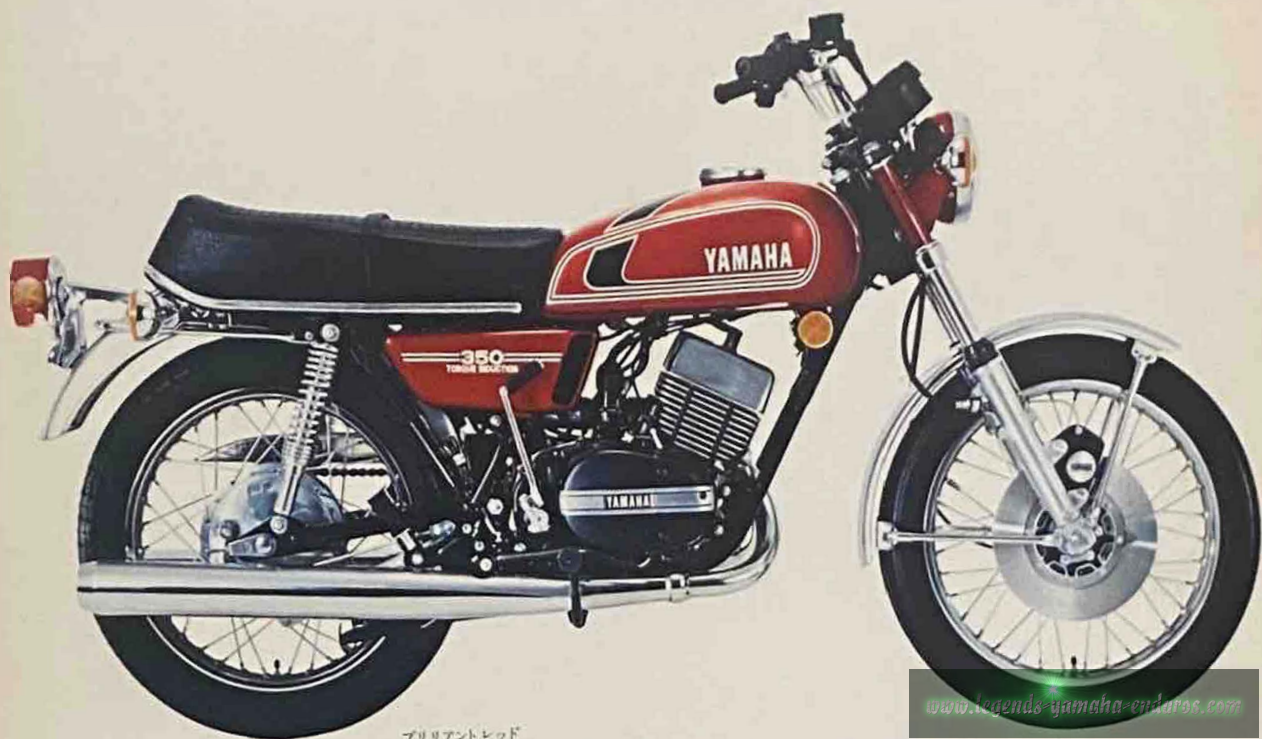
● 消音効果を高めるよう長くなったマフラー。



● 機能的にレイアウトされたメーターパネル。

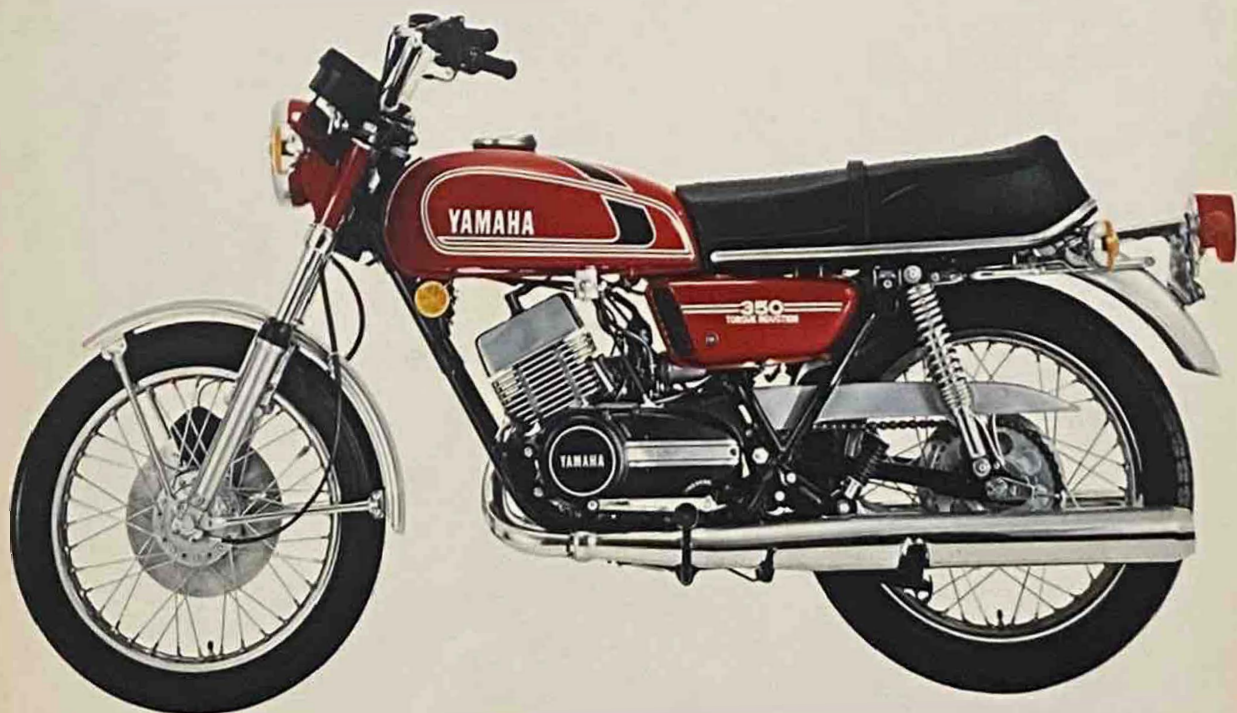


# RD350



ブリリアントレッド

[www.legends-yamaha-motor.com](http://www.legends-yamaha-motor.com)



シルバーダスト

# RD350

メカニズム、性能とも、あらゆる面で2サイクル・ロードスポーツをリードする——RD350。

- 7ポート・トルクインダクションとピストンリードバルブの2サイクルエンジン。それに、クロスレシオの6段ミッションの組み合わせ。その軽快なフットワークは、すでに定評があります。
- 世界のGPレースで活躍するTZ350と同じパイプワークをもつ高張力鋼管使用のダブルクレードルタイプのフレーム。
- 冷却効果の高いキーストンタイプのピストンリング採用。

- 長くなったマフラーと防振ゴムをとりつけたフィンなど、消音効果を高めるよう十分配慮されています。

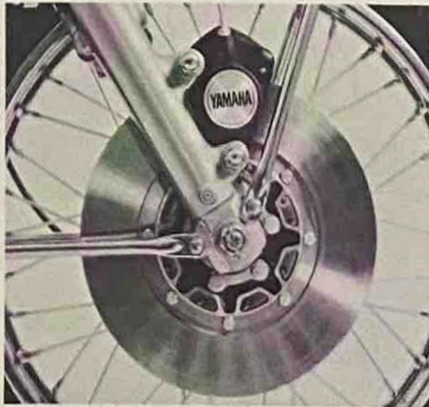
- 対向ピストン型油圧ディスクブレーキを装備。
- メーターパネル内に組み込まれたニュートラルランプ、フラッシャー・パイロットランプ、ハイビームインジケーター、ストップランプ・断線警告灯等、安全システム。パッシングライトの装備。
- 便利な1キー3ロックシステム。
- 3段切換式リヤクッション。
- 防塵・防水式リヤブレーキ。

## RD350-II

全長/全巾/全高	2040mm/835mm/1110mm
軸間距離	1320mm
シート高/最低地上高	800mm/155mm
乾燥重量	143kg
舗装平坦路燃費	35km/l (60km/h)
登坂能力	28°
最小回転半径	2300mm
制動停止距離	14m (50km/h)
エンジン種類	2サイクル・空冷・ガソリン 7ポート・トルクインダクション
気筒数配列/総排気量	並列2気筒・前傾/347cc
内径×行程	64mm×54mm
圧縮比	6.6
最高出力	39PS/7500rpm
最大トルク	3.8kg-m/7000rpm
始動方式	プライマリーキック
点火方式	バッテリー
燃料タンク容量	16ℓ
オイルタンク容量	2ℓ
潤滑方式	分離給油(ヤマハオートループ)
1次減速機構/減速比	ギヤ/2.869
2次減速機構/減速比	チェーン/2.666
クラッチ形式	湿式多板
変速機形式	リターン式6段 2.571, 1.777, 1.318, 1.040, 0.888, 0.785
フレーム形式	高張力鋼管ダブルクレードル
キャスト/トレール	62°30' / 106mm
タイヤサイズ・前/後	3.00-18-4PR / 3.50-18-4PR
バッテリー容量/型式	12V-5.5AH / 12N5A-3B
ヘッドランプ/ストップランプ	12V-35W-25W / 12V-23W
テールランプ/フラッシャーランプ	12V-8W / 12V-27W
パイロットランプ/N/F/H	12V-3W / 12V-3W / 12V-3W
メーター照明/速度警告灯	12V-3W / 12V-3W



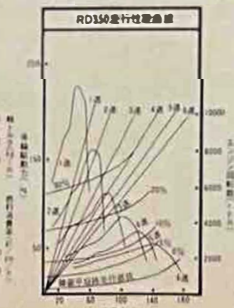
● 7ポート・トルクインダクション(ピストンリードバルブ)エンジン。



● 対向ピストン型油圧ディスクブレーキ。



● 機能的にレイアウトされたメーターパネル。



# Trail

[www.legends-yamaha-enduros.com](http://www.legends-yamaha-enduros.com)

# DT

[www.legends-yamaha-enduros.com](http://www.legends-yamaha-enduros.com)



# DT400



チビイレッド



# DT400

DTシリーズの最高峰。新しく400ccにアップし、すべてに抜かしてトレールの王者です。

●6枚のリードバルブを持つ7ポート・トルクインダクションエンジン。中・低速でのトルクアップも実現。放熱効果を一段とあげ「たれ」を防ぐラジアルフィンを採用。キッククラック操作と連動のデ・コンプレッション装置でビッグシングル特有の始動時のケッチン発生を防止。

●エンジン特性にマッチした5速ミッション。従来の方式にくらべて火花特性にすぐれ、優秀な点火性能を発揮するトランジスタを使ったCDI(キャパシテイ・ディスチャージ・イグニッション)方式。そしてブラック仕上げのマグネシウム・クランクケースカバー。

●市販モトクロスカー「MX」ゆずりの、ネジレやショックに強く、バランスにもすぐれた高張力鋼管使用のダブルクレードルフレームの採用。

●オイルダンパー内のオイル温度上昇にとも

なう減衰特性の低下を防止するサーマルフロー付リヤクッション。サーマルフローの働きは、苛酷なオフロードランで安定したクッション性能をお届けすること。また、路面状況に応じて5段切換えが可能です。

●モトクロスカー「MX250」と同様、フェンダーステーのないフロントフォーク。直進性をたかめる21インチのフロントホイール。また、パネ下重量軽量化のためコニカルハブを採用し、減衰特性を一段と向上。

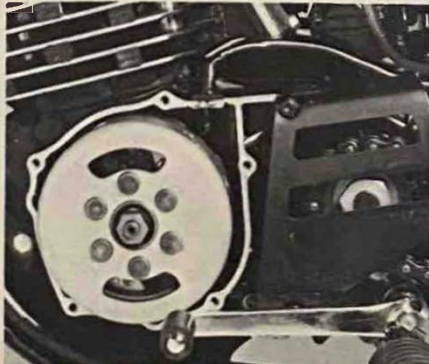
●吸気効率の向上にあわせ排気系も脈動効果にすぐれ、消音効果の高いセンターアップ式のマフラー。スリムさを生みだし、乗りやすく、整備性の向上した横開きのシート。

●夜間でも見やすい分離型のスピードメーターとタコメーター。ニュートラルランプ、フラッシュャーパイロットランプ、ハイビームインジケーター、速度警告灯が完備。

全長/全巾/全高	2180mm/870mm/1140mm
軸間距離	1410mm
シート高/最低地上高	815mm/220mm
乾燥重量	124kg
舗装平坦路燃費	35km/l(50km/h)
置換能力	35"
最小回転半径	2100mm
制動停止距離	15m/(50km/h)
エンジン種類	2サイクル・空冷・ガソリン・7ポート・トルクインダクション(ピストンリードバルブ)
気筒数配列/総排気量	単気筒・前傾/397cc
内径×行程	85mm×70mm
圧縮比	6.4
最高出力	27PS/5000rpm
最大トルク	3.8kg-m/5000rpm
始動方式	プライマリーキック
点火方式	C.D.I.
燃料タンク容量	9.0ℓ
オイルタンク容量	1.5ℓ
潤滑方式	分離給油(ヤマハオートループ)
1次減速機構/減速比	ギヤ/2.666
2次減速機構/減速比	チェーン/2.857
クラッチ形式	湿式多板
変速形式	リターン式5段 2.250, 1.684, 1.260, 1.000, 0.793
フレーム形式	高張力鋼管ダブルクレードル
キャスト/トレール	59°30' / 135mm
タイヤサイズ・前/後	3.00-21-4PR/4.00-18-4PR
バッテリー容量/型式	6V-4AH/6N4B-2A
ヘッドランプ/ストップランプ	6V-35W-35W/6V-17W
テールランプ/フラッシュャーランプ	6V-5.3W/6V-17W
パイロットランプF/H	6V-3W/6V-3W
メーター照明/速度警告灯	6V-3W/6V-3W



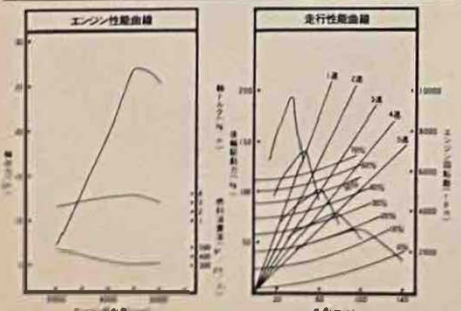
●7ポート・トルクインダクションエンジン、センターアップマフラー方式



●C.D.I.(キャパシテイ・ディスチャージ・イグニッション)点火方式



●直進性を高める21インチフロントホイール。



# DT250



ポルトギーズオレンジ

[www.legends-yamaha-enduros.com](http://www.legends-yamaha-enduros.com)



コンペティションイエロー

# DT250

つねに、実績のあるモトクロスラー=MXの技術を盛りこみながら、より逞しくなっていく、新しい“DT”。

●7ポート・トルクインダクションとピストンリードバルブ式の2サイクルユニット。中・低速域でのトルクアップを実現。放熱効果をも高めるラジアルフィンを採用。

●エンジン特性にマッチした5速ミッション。そして、新しくブラック仕上げのマグネシウム・クランクケースカバーを採用。

●オイルダンパー内のオイル温度上昇にともなう減衰特性の低下を防止するサーマルフロー付リヤクッション。サーマルフローの働きは、苛酷なオフロードランで安定したクッション性能をお届けすること。また、路面状況に応じて5段切換えが可能です。

●市販モトクロスラー“MX”ゆずりの、ネジレやショックに強く、バランスにもすぐれた高張力鋼管使用のダブルクレードルフレームの採用。

●モトクロスラー=MX250と同様、フェンダーステーのないフロントフォーク。直進性をたかめる21インチのフロントホイール。また、バネ下重量軽量化のためコニカルバブを採用し、減衰特性を一段とアップ。

●吸気効果率の向上にあわせ、脈動効果にすぐれ、消音効果の高いセンターアップ式のマフラー。スリムさを生みだし、乗りやすく、整備性の向上した横開きシート。

●夜間でも見やすい分離型のスピードメーターとタコメーター。ニュートラルランプ、フラッシャーパイロットランプ、ハイビームインジケーター、速度警告灯が完備。

全長/全巾/全高	2180mm/870mm/1140mm
軸間距離	1410mm
シート高/最低地上高	845mm/220mm
乾燥重量	121kg
鋼管平坦路燃費	40km/l(50km/h)
登坂能力	35°
最小回転半径	2100mm
制動停止距離	15m/(50km/h)
エンジン種類	2サイクル・空冷・ガソリン 7ポート・トルクインダクション (ピストンリードバルブ)
気筒数配列/総排気量	単気筒・前傾/246cc
内径×行程	70mm×64mm
圧縮比	6.8
最高出力	21PS/6000rpm
最大トルク	2.5kg-m/5500rpm
始動方式	プライマリーキック
点火方式	マグネター
燃料タンク容量	9ℓ
オイルタンク容量	1.5ℓ
潤滑方式	分離給油(ヤマハオートループ)
1次減速機構/減速比	ギヤ/2.826
2次減速機構/減速比	チェーン/3.142
クラッチ形式	湿式多板
変速機形式	リターン式5段 2.250, 1.684, 1.260, 1.000, 0.793
フレーム形式	高張力鋼管ダブルクレードル
キャスタ/トレール	59°30'/135mm
タイヤサイズ・前/後	3.00-21-4PR/4.00-18-4PR
バッテリー容量/型式	6V-4AH/6N4B-2A
ヘッドランプ/ストップランプ	6V-35W-35W/6V-17W
テールランプ/フラッシャーランプ	6V-5.3W/6V-17W
パイロットランプF/H	6V-3W/6V-3W
メーター照明/速度警告灯	6V-3W/6V-3W



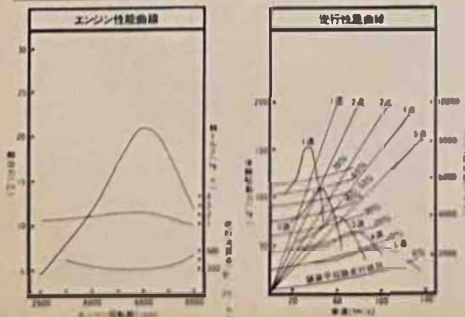
●7ポート・トルクインダクションエンジン、センターアップマフラー方式。



●サーマルフロー付5段切換式リヤクッション。



●防塵・防水式ブレーキ。





# DT125



ブリリアンレッド

[www.legends-yamaha-enduros.com](http://www.legends-yamaha-enduros.com)



ハイスピードライトグリーン

# DT125

気軽なトレール・ランに最適なオフロードマシン。

DT125。

- 4枚のリードバルブを備え、高回転域をひきあげると同時に中・低速時のトルクアップを実現した7ポート・トルクインダクションエンジン。
- びたりとライディングポジションをきめることのできるセンター・アップ・マフラー方式。
- ブレーキは、前後輪とも防塵・防水式。
- 1キー・3ロック方式(ハンドルロック、タンクキャップロック、シートロック)
- ニュートラルランプ、フラッシャーパイロットランプ、ハイビームインジケータランプ類も充実。
- 非常時に有効なエンジンキルスイッチ。
- 5段切換式リヤクッション。

全長/全巾/全高	2015mm/880mm/1055mm
軸間距離	1325mm
シート高/最低地上高	770mm/230mm
乾燥重量	96kg
舗装平坦路燃費	55km/l(50km/h)
登坂能力	30°
最小回転半径	2500mm
制動停止距離	15m/(50km/h)
エンジン種類	2サイクル・空冷・ガソリン 7ポート・トルクインダクション
気筒数配列/総排気量	単気筒・前傾/123cc
内径×行程	56.0mm×50.0mm
圧縮比	6.7
最高出力	13PS/7000rpm
最大トルク	1.38kg·m/6000rpm
始動方式	キック
点火方式	マグネトー
燃料タンク容量	7.0ℓ
オイルタンク容量	1.2ℓ
潤滑方式	分離給油(ヤマハオートループ)
1次減速機構/減速比	ギヤ/3.894
2次減速機構/減速比	チェーン/2.466
クラッチ形式	湿式多板
変速機形式	リターン式5段 2.833, 1.875, 1.368, 1.090, 0.956
フレーム形式	高強度鋼管ダブルクレドル
キャスト/トレール	59°00'/120mm
タイヤサイズ・前/後	3.00-19-4PR/3.25-18-4PR
バッテリー容量/型式	6V-4AH/6N4B-2A
ヘッドランプ/ストップランプ	6V-25W-25W/6V-17W
テールランプ/フラッシャーランプ	6V-5.3W/6V-17W
パイロットランプ/N/F/H	6V-3W/6V-3W/6V-3W
ノーター照明	6V-3W



●7ポート・トルクインダクションエンジン。センターアップマフラー方式。



●メーターまわり。



●5段切換式リヤクッション。



# DT90



ハイスーパーブルー



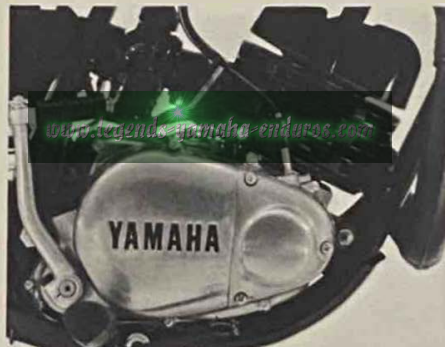
アロマグリーンメタリック

# DT90

本格的トレールの入門車。キメ細かな配慮でライダーをひきつける——DT90。

- 10ps/8,000r.p.m.この力強さが90ccとは思えない軽快なオフ・ロード走行を可能にします。
- モトクロスカー“MX”シリーズと同様の骨格をもつ高張力鋼管ダブルクレードルフレーム。
- 前・後輪ブレーキは防塵・防水式。過酷な条件での信頼性は群を抜いています。
- 緊急時に素早くエンジンを停止することのできるキル・スイッチをスロットル・クリップわきに。
- ニュートラルランプ、フラッシャーパイロットランプ、ハイビームインジケーターランプ類も充実。
- 5段切換式リヤクッション。

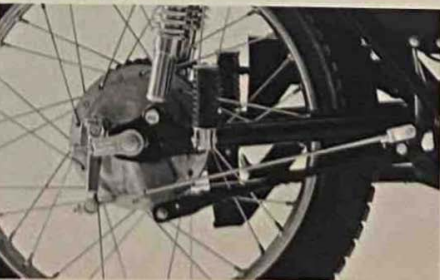
全長/全巾/全高	1970mm/880mm/1055mm
軸間距離	1285mm
シート高/最低地上高	770mm/230mm
乾燥重量	92kg
舗装平均時速	60km/h(50km/h)
登坂能力	27°
最小回転半径	2500mm
制動停止距離	8.5m(35km/h)
エンジン種類	2サイクル・空冷・ガソリン 7ポート・トルクインダクション
気筒数配列/総排気量	単気筒・前傾/89cc
内径×行程	50mm×45.6mm
圧縮比	7.0
最高出力	10PS/8000rpm
最大トルク	0.95kg-m/7000rpm
始動方式	プライマリーキック
点火方式	マグネトー
燃料タンク容量	6.0ℓ
オイルタンク容量	1.2ℓ
潤滑方式	分離給油(ヤマハオートループ)
1次減速機構/減速比	ギヤ/3.894
2次減速機構/減速比	チェーン/3.000
クラッチ形式	湿式多板
変速機形式	リターン式5段 2.833, 1.875, 1.368, 1.090, 0.956
フレーム形式	高張力鋼管ダブルクレードル
キャスト/トレール	59°00' / 132mm
タイヤサイズ・前/後	2.75-19-4PR/3.00-18-4PR
バッテリー容量/型式	6V-4AH/6N4B-2A
ヘッドランプ/ストップランプ	6V-25W-25W/6V-17W
テールランプ/フラッシャーランプ	6V-5.3W/6V-17W
パイロットランプN/F/H	6V-3W/6V-3W/6V-3W
メーター照明	6V-3W



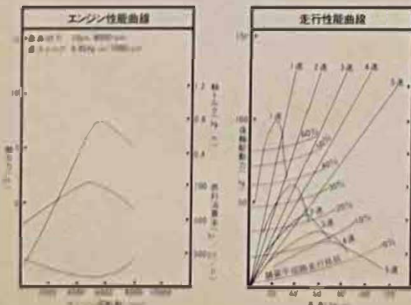
●7ポートトルクインダクションエンジン。センターアップマフラー方式。



●ポリプロピレン製フェンダー。



●5段切換式リヤクッション。



# MR50



チャビィグリーン



マンダリンオレンジ

# MR50

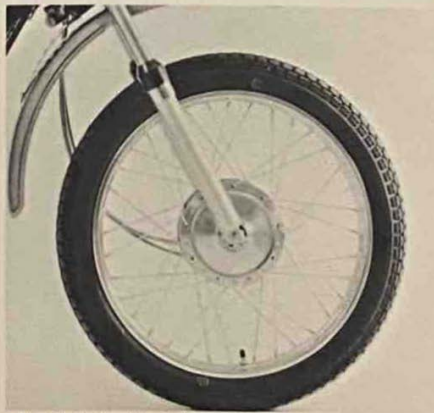
モトクロスカーの風貌。50ccトレールの決定版。  
——MR50。

- ひときわ高いトルクと出力を提供するトルクインダクション(ピストンリードバルブ)を内蔵。高回転域はもちろん、中・低速域でトルクアップ。
- ネジレ剛性の高いダブルクレードルフレーム。
- ハイフェンダー、ダウンマフラー、ブリッジ付ハンドルなど…まさにモトクロスカーの風貌。
- フロントフォークはセリアーニタイプ。オン・ロード、オフ・ロードともに楽しめるユニバーサルタイヤ。
- メーターはスピードメーターのみ装備。

全長/全巾/全高	1830mm/790mm/990mm
軸間距離	1190mm
シート高/最低地上高	740mm/180mm
乾燥重量	70kg
舗装平坦路燃費	80km/ℓ(30km/h)
登坂能力	18°
最小回転半径	1800mm
制動停止距離	7.0m/(35km/h)
エンジン種類	2サイクル・空冷・ガソリン トルクインダクション
気筒数配列/総排気量	単気筒・前傾/49cc
内径×行程	40.0mm×39.7mm
圧縮比	6.9
最高出力	6.0PS/9000rpm
最大トルク	0.50kg-m/8000rpm
始動方式	プライマリーキック
点火方式	マグネター
燃料タンク	6.0ℓ
オイルタンク容量	1.0ℓ
潤滑方式	分離給油(ヤマハオートループ)
1次減速機構/減速比	ギヤ/3.578
2次減速機構/減速比	チェーン/3.500
クラッチ形式	湿式多板
変速機形式	リターン式5段 3.250, 2.000, 1.428, 1.125, 0.961
フレーム形式	パイプ式ダブルクレードル
キャスト/トレール	62°/88mm
タイヤサイズ・前/後	2.50-17-4PR/2.50-17-4PR
バッテリー容量/型式	6V-4AH/6N4A-4D
ヘッドランプ/ストップランプ	6V-15W-15W/6V-10W
テールランプ/フラッシャーランプ	6V-3W/6V-8W
パイロットランプN/F	6V-3W/6W-3W
メーター照明	6V-3W



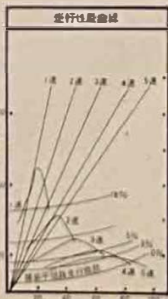
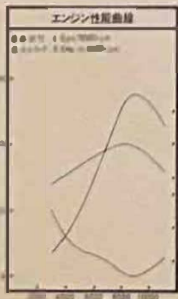
●トルクインダクションエンジン。



●思い切り上部に装着されたフロントフェンダー。



●ダウンマフラー採用。

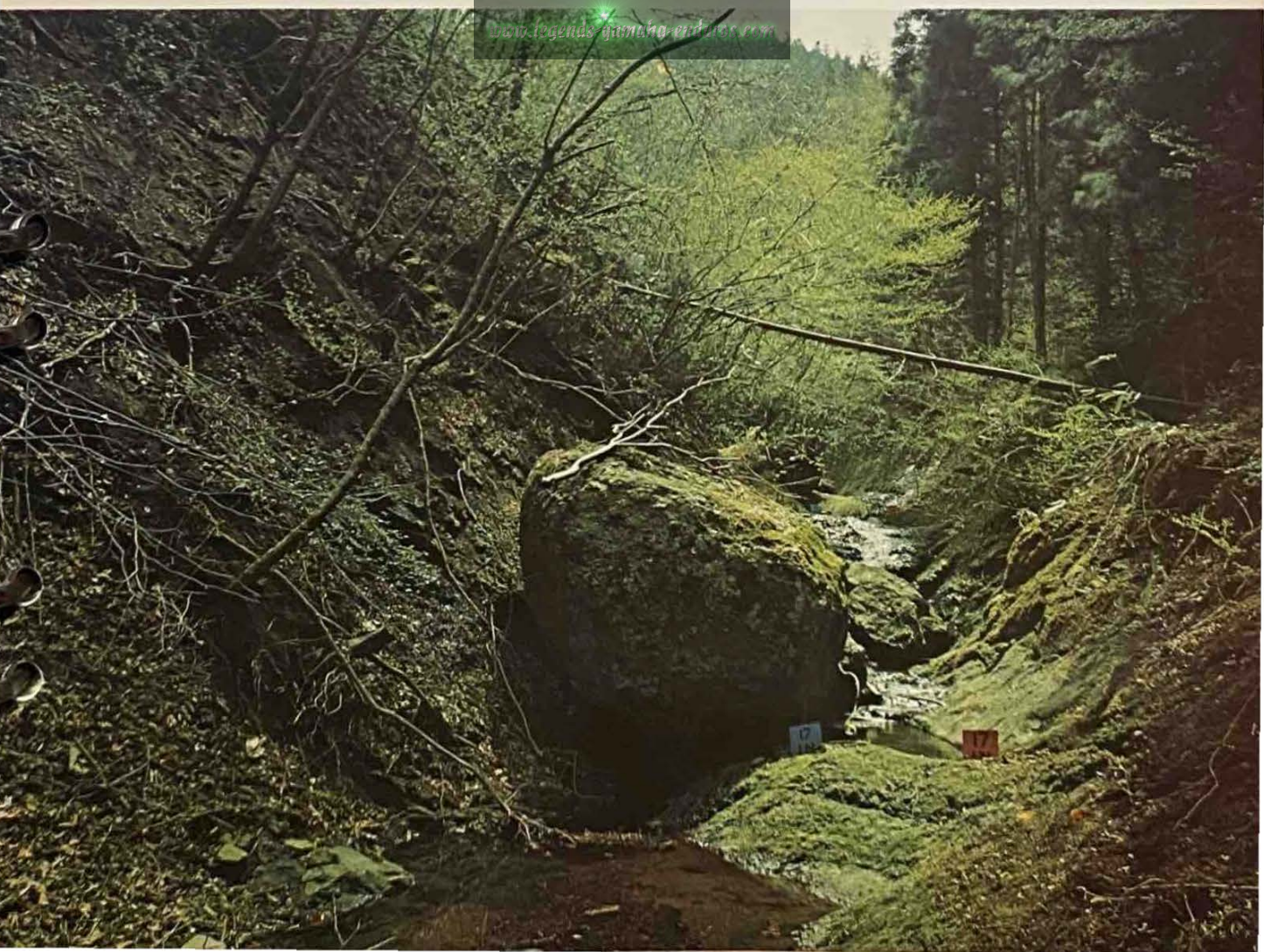


# Trial

[www.legends-yamaha-enduros.com](http://www.legends-yamaha-enduros.com)

# TY

[www.legendsofmanila.com](http://www.legendsofmanila.com)

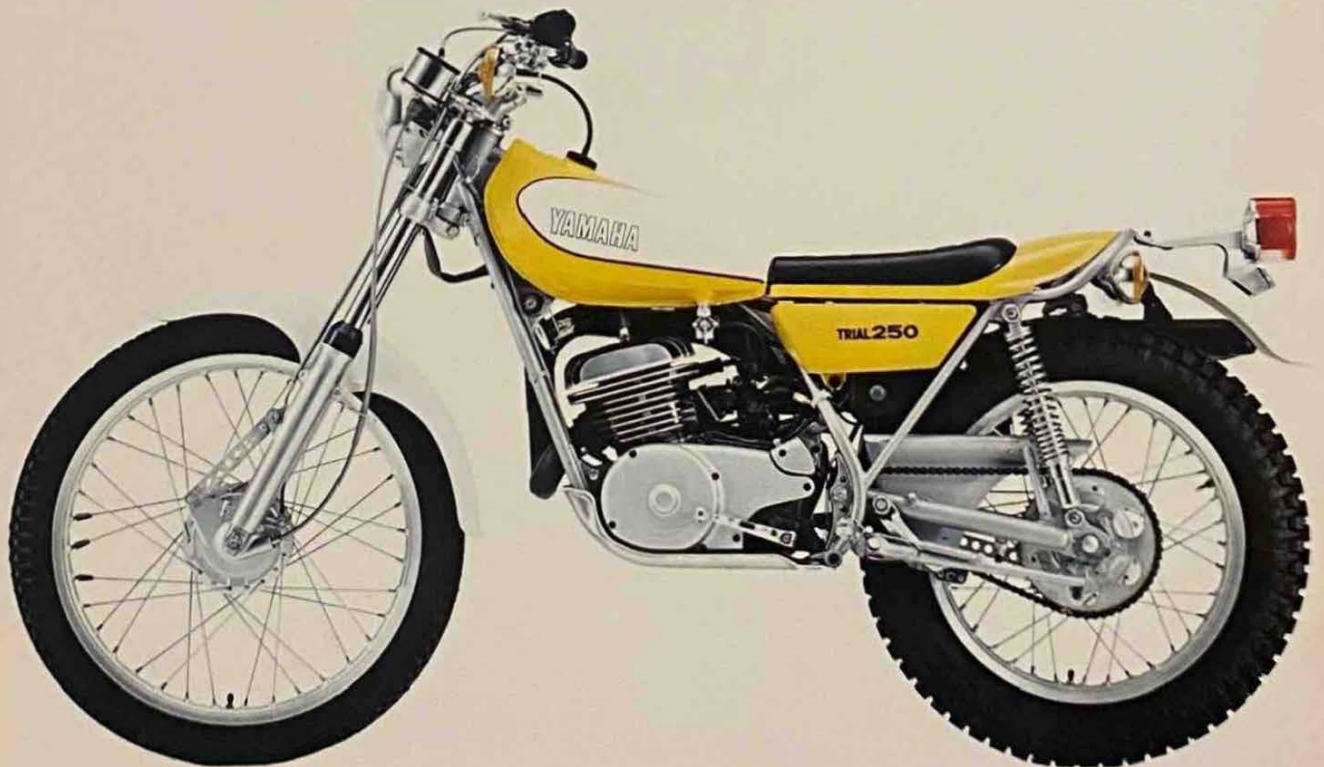




# TY250



クリーンホワイト+コンペティションイエロー



# TY250

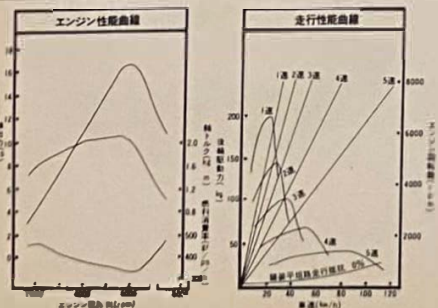
第52回・S.S.D.T.(スコティッシュ6日間トライアル)をはじめ、数々のイベントを制する本格的トライアルマシン。

●低速域での微妙なアクセルコントロールやセクション間の移動をスムーズに行なうため、高低両面のフレキシビリティを誇る2サイクル・7ポート・トルクインダクションエンジン。エンジンレイアウトも、トライアル独特のライディングフォームや荒地の走行条件を考えたレイアウト。

●フレームは、軽量化と剛性確保から高張力鋼管を使用し、構成はダブル・ダウンチューブによるダイヤモンド型。ペダル類からリヤクッションの取付けにいたるまで、バランスをとりやすく突起物を極力すくなくするために全体のレイアウトをあくまでスリムに。

●岩等による破損、および衝突時のギャ入り、ブレーキ作動を防止するため、折りたたみ式のブレーキペダルとチェンジペダルを採用。

全長/全巾/全高	1980mm/840mm/1125mm
軸間距離	1290mm
シート高/最低地上高	760mm/250mm
乾燥重量	97kg
舗装平坦路燃費	40km/l (50km/h)
最小回転半径	1500mm
制動停止距離	15m/(50km/h)
エンジン種類	2サイクル・空冷・ガソリン 7ポート・トルクインダクション (ピストンリッドバルブ)
気筒数配列/総排気量	単気筒・前傾/246cc
内径×行程	70mm×64mm
圧縮比	6.0
最高出力	16.5ps/6000rpm
最大トルク	2.1kg-m/5500rpm
始動方式	プライマリーキック
点火方式	マグネトー
燃料タンク容量	5.0l
オイルタンク容量	0.4l
潤滑方式	分離給油(ヤマハオートループ)
1次減速機構/減速比	ギャ/3.400
2次減速機構/減速比	チェーン/3.533
クラッチ形式	湿式多板
変速機形式	リターン式5段 2.714, 2.058, 1.523, 1.038, 0.656
フレーム形式	高張力鋼管ダイヤモンド型
キャスト/トレール	64°/86mm
タイヤサイズ・前/後	2.75-21-4PR/4.00-18-4PR
バッテリー容量/型式	6V-4AH/6N4B-2A
ヘッドランプ/ストップランプ	6V-35W-35W/6V-17W
テールランプ/フラッシャーランプ	6V-5.3W/6V-17W
パイロットランプ	6V-3W
メーター照明/速度警告灯	6V-3W/6V-3W



●荒々しい地形からエンジンを守る、軽量なアルミ製エンジンプロテクター。

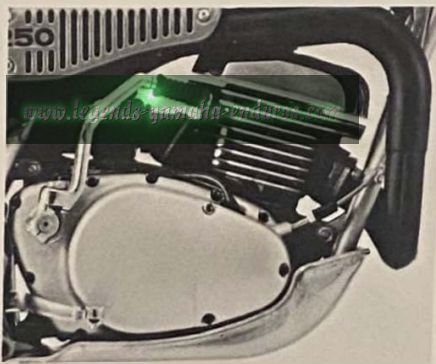
●エキセントリック式のチェーン・アジャスターとチェーン・テンショナーの組み合わせ。スイングアームをオイルタンクとしたチェーンオイルラーなど…。トライアルマシンとして要求されるすべての装備をキメ細かく採用。

●万が一マシンを倒してもガソリン漏れの心配がないブリーザーノズル付燃料タンクキャップを採用。クラッチおよびブレーキワイヤーのレバー接続部に防塵・防水用のゴム製ダストカバーを装備。

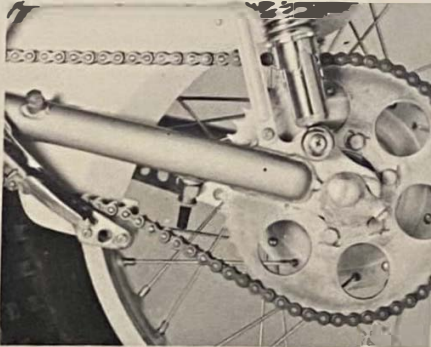
●軽量化のため、ブレーキプレート部にはマグネシウム合金を使用。

●フェンダーは、万一の転倒を考えて、柔軟性にとみ復元性のあるポリプロピレン製を使用。

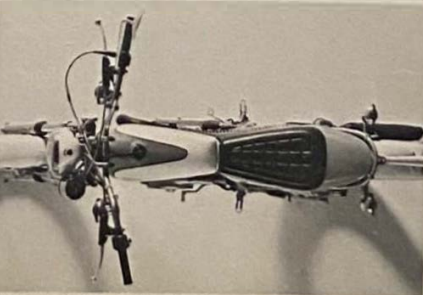
●トライアル・コースだけでなく、一般ロードを安全に走行できるよう保安基準を十分にクリアする保安装置をフル装備。



●7ポート・トルクインダクションエンジン。アルミ製エンジンプロテクター。



●エキセントリック式のチェーン・アジャスターとチェーン・テンショナー。



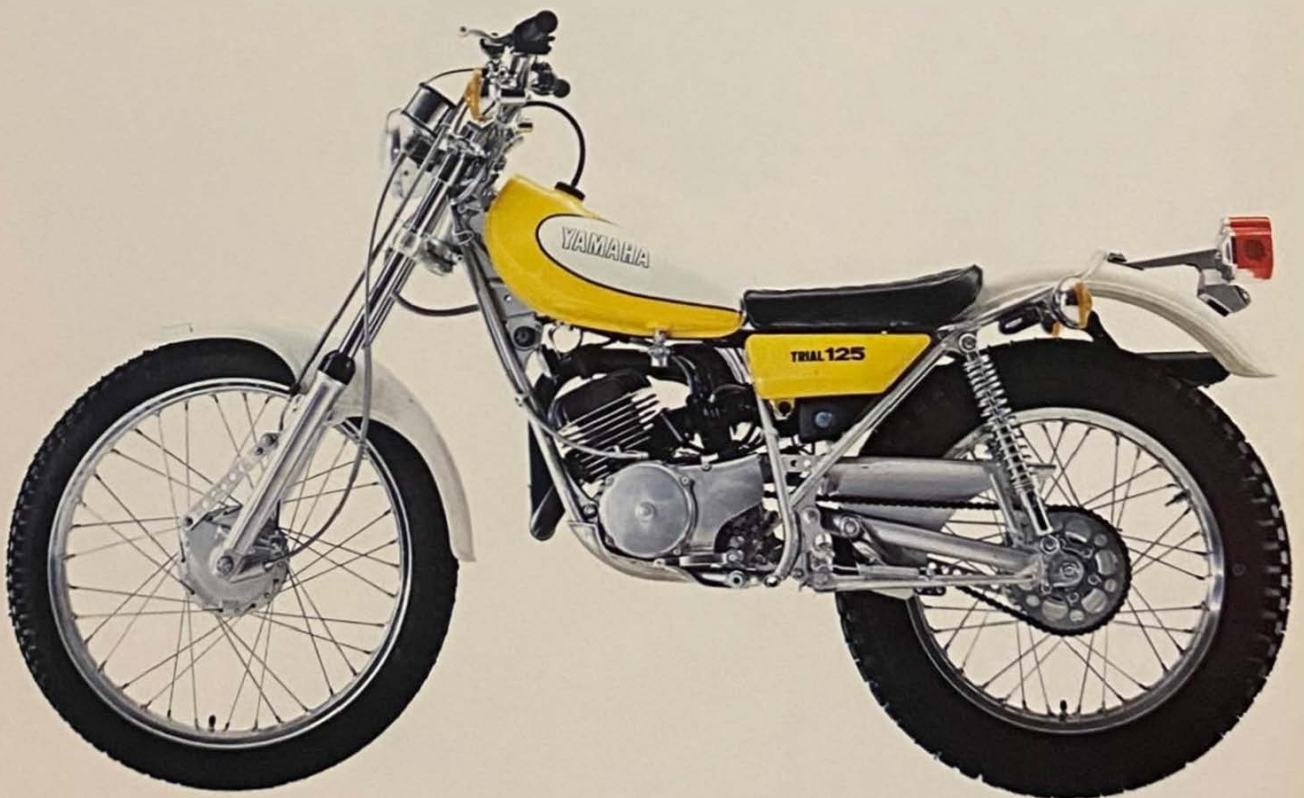
●タンク、ハンドルバー、メーター部。

# TY125



クリーンホワイト+コンペティションイエロー

[www.legends-yamaha-enduros.com](http://www.legends-yamaha-enduros.com)



# TY125

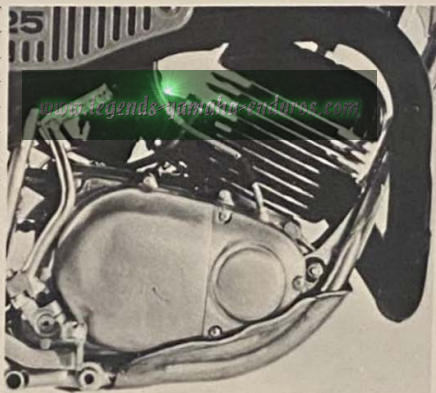
そのまま実戦に参加できる本格的トライアルマシン。フレキシビリティに富んだエンジン、バランスの良い車体構成が物語ります。

- 低速域での微妙なアクセルコントロールを可能にすると同時に、セクション間のコース移動をスムーズに行ないやすいよう高低両面の性質をみだす2サイクル・7ポート・トルクインダクションエンジン。エンジン・レイアウトも、トライアル独特のライディングフォームや困難な荒地の走行条件を考え、充分なロードクリアランスをとってあります。
- フレームは、軽量化と剛性確保から高張力鋼管を使用し、構成はヤマハ独自のダブルクレードルフレーム。ペダル類からリアクションの取付けにいたるまで、バランスをとりやすく突起物を極力すくなくしたスリムな

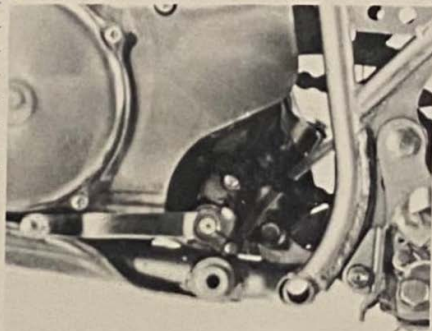
マシンレイアウト。

- 防水対策も完璧に処理されているキャブレターとエアクリーナー。
- 荒々しい地形からエンジンを守るアルミ製のエンジンプロテクター。
- 1-4速をトライアルレース用に、5・6速をセクション間移動や一般ロード走行にあわせた6速ミッション。エンジンとのコンビは最高です。
- フロント(2.75-21-4PR)、リヤ(4.00-18-4PR)ともユニバーサル・タイプのタイヤを使用し、走行安定性が一段と向上。
- トライアルコースだけでなく、一般ロードを安全に走行できるよう保安規準を充分にクリアする保安装置類をフル装備。
- 路面状況に応じて5段切換えが可能なリアクション。

全長/全巾/全高	1960mm/820mm/1120mm
軸間距離	1260mm
シート高/最低地上高	750mm/290mm
乾燥重量	88kg
舗装平坦路燃費	40km/ℓ (50km/h)
最小回転半径	1500mm
制動停止距離	7m/ (35km/h)
エンジン種類	2サイクル・空冷・ガソリン・7ポート・トルクインダクション(ピストンリドバルブ)
気筒数配列/総排気量	単気筒・前傾/123cc
内径×行程	56mm×50mm
圧縮比	7.1
最高出力	7.6PS/6500rpm
最大トルク	0.84kg-m/6000rpm
始動方式	プライマリーキック
点火方式	マグネー
燃料タンク容量	4.0ℓ
オイルタンク容量	0.3ℓ
潤滑方式	分離給油(ヤマハオートループ)
1次減速機構/減速比	ギヤ/3.894
2次減速機構/減速比	チェーン/3.214
クラッチ形式	湿式多板
変速機形式	リターン式6段 3.090, 2.461, 1.875, 1.421, 1.000, 0.769
フレーム形式	高張力鋼管ダブルクレードル
キャスト/トレール	62°30' /93mm
タイヤサイズ・前/後	2.75-21-4PR/4.00-18-4PR
バッテリー容量/型式	6V-4AH/6N4B-2A
ヘッドランプ/ストップランプ	6V-25W-25W/6V-17W
テールランプ/フラッシャーランプ	6V-5.3W/6V-17W
パイロットランプ	6V-1.5W
メーター照明/速度警告灯	6V-3W/6V-3W



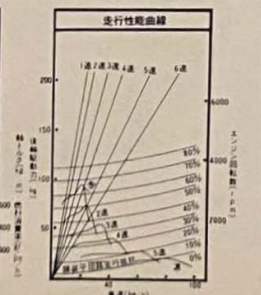
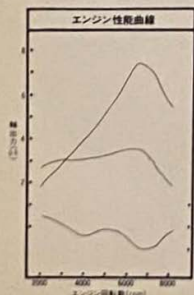
●7ポートトルクインダクションエンジン・アルミ製エンジンプロテクター。



●折りたたみ式のチェンジペダル(6段ミッション)。



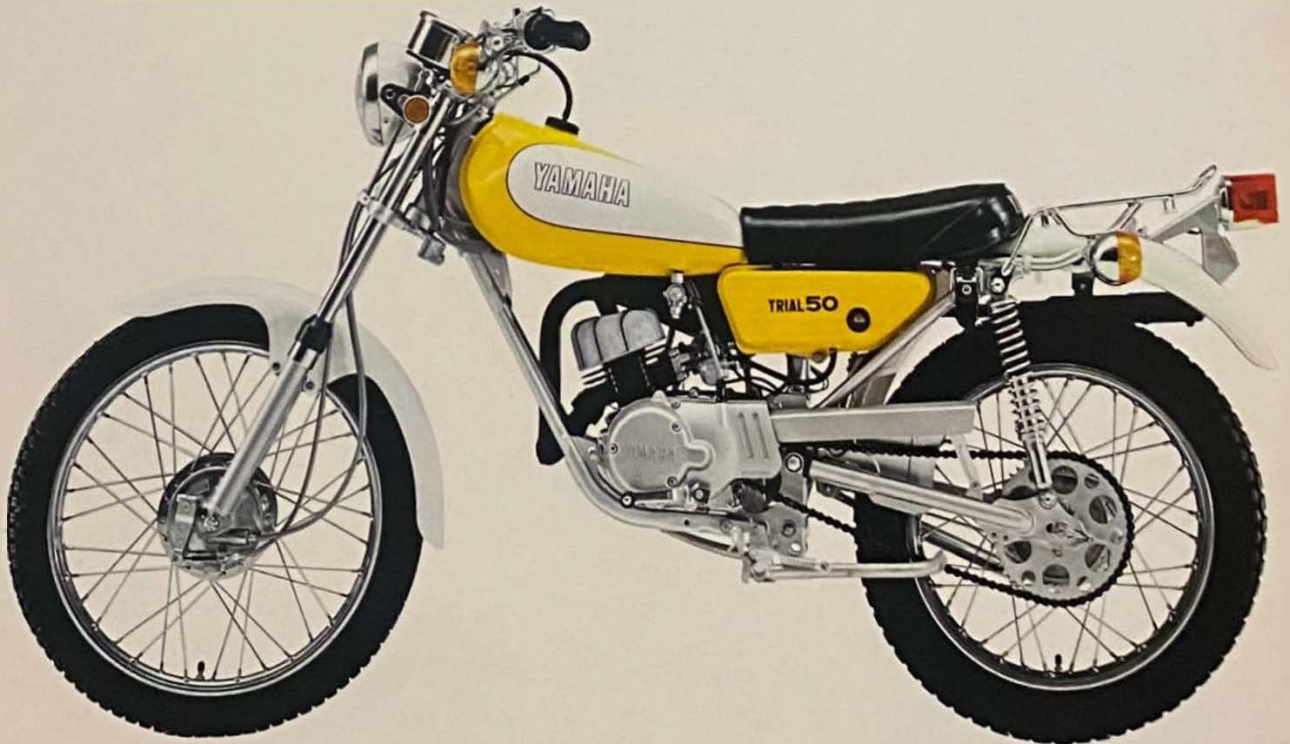
●エキセントリック式のチェーン・アジャスターとチェーンテンショナー。



# TY50



クリーンホワイト+コンペティションイエロー



# TY50

バイク入門車としてはもちろん、トライアル入門車としても、きわめて最適な50cc。

- 一般走行はもちろん、トライアル走行も考え低速性能を重視したトルクインダクション(ピストンリードバルブ)エンジン。
- エンジン特性をフルにひきだすワイドレシオの5速ミッション。アイドリングで走行できるロー・ギヤ(0.961)を備えたトライアルタイプ。
- キャブレター、エアクリーナーの防水性も万全。
- 125ccクラスのバイクに匹敵するほどの3.00-16-4PRのリア・ユニバーサルタイヤ。スプロケットも、トライアル走行を意識した大径。
- 50ccとしてはゼイタクな鋼管ダブルクレード

ルフレームを採用。

- 右手側には、エンジン・キルスイッチ、ヘッドライトのオン・オフスイッチ。左手側には、ヘッドライトのアップ・ダウンスイッチ、ウインカースイッチ、ホーンボタン。
- 騒音対策も万全、しかもライディングを意識した形状のアップマフラー。
- スリムで、万が一マシンを倒してもガソリン漏れの心配のないブリーザーパイプ付燃料タンクキャップのガソリンタンク。
- スピードメーターには、ニュートラルランプ、フラッシャーパイロットランプを装備。
- リヤ・キャリアも標準装備。

全長/全巾/全高	1800mm/775mm/975mm
軸間距離	1190mm
シート高/最低地上高	705mm/200mm
乾燥重量	71kg
燃費(平路)	80km/ℓ (30km/h)
登坂能力	20°
最小回転半径	1800mm
制動停止距離	3.5m (20km/h)
エンジン種類	2サイクル・空冷・ガソリン トルクインダクション(ピストンリードバルブ)
気筒数配列/総排気量	単気筒・前傾/49cc
内径×行程	40.0mm×39.7mm
圧縮比	6.9
最高出力	4.0PS/8500rpm
最大トルク	0.38kg-m/6000rpm
始動方式	プライマリーキック
点火方式	マグネーター
燃料タンク	4.7ℓ
オイルタンク容量	1.2ℓ
潤滑方式	分離給油(ヤマハオートループ)
1次減速機構/減速比	ギヤ/3.578
2次減速機構/減速比	チェーン/4.000
クラッチ形式	湿式多板
変速機形式	リターン式5段 3.250, 2.000, 1.428, 1.125, 0.961
フレーム形式	鋼管ダブルクレードル
キャスト/トレール	61°/101mm
タイヤサイズ・前/後	2.50-18-4PR/3.00-16-4PR
バッテリー容量/型式	6V-4AH/6NMA-4D
ヘッドランプ/ストップランプ	6V-15W-15W/6V-10W
テールランプ/フラッシャーランプ	6V-3W/6V-8W
パイロットランプN/F	6V-3W/6V3W
メーター照明	6V-3W



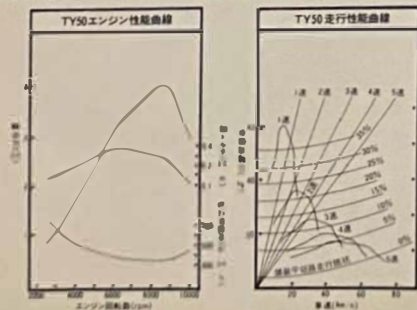
●トルクインダクション(ピストンリードバルブ)エンジン。



●3.00-16-4PRのリア・ユニバーサルタイヤ。



●リヤ・キャリアも標準装備。



# Leisure bike mini

[www.legends-yamaha-enduros.com](http://www.legends-yamaha-enduros.com)

# GT

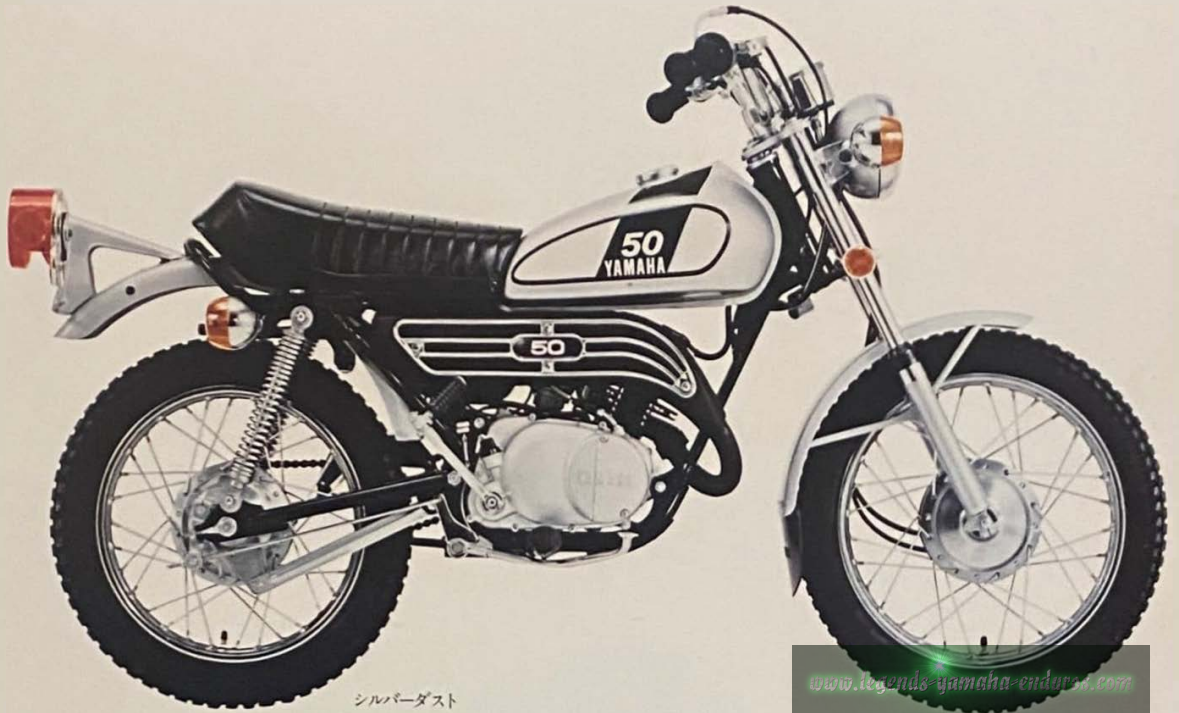
[www.legends-yamaha-enduro.com](http://www.legends-yamaha-enduro.com)





# GT50

GT80



シルバーダスト



チャビイレッド



パールポアブルー

GT50 / シルバーダスト・チャビイレッド

GT80 / シルバーダスト・パールポアブルー

# GT50

GT80

愛称ミニ・トレ。ちいさなボディに、本格派メカ  
がもりこまれた別格レジャーバイクGT50,80。

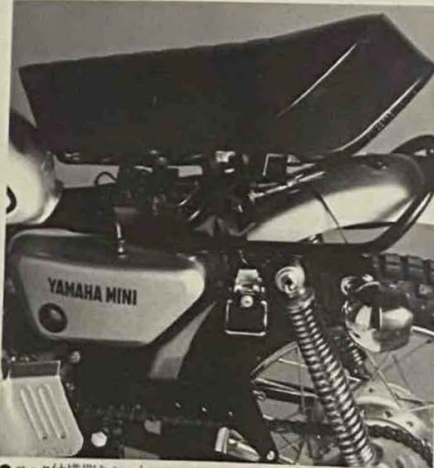
- トルクインダクション(ピストンリードバルブ)を採用。ミニのメカの中でもひとさわ本格。
- ダブルクレードル型フレーム。タフな乗り味。
- オフロードにも、オンロードにも強いセリアーニ式フロントサスペンション。
- 4段ミッション、防塵防水ブレーキ、トレールユニバーサルタイヤなど。すべて本格派。

※【】内はGT80の仕様です

全長/全巾/全高	1610mm / 690mm / 930mm
軸間距離	1045mm
シート高/最低地上高	655mm / 195mm
乾燥重量	62kg【64kg】
舗装平坦路燃費	80km/ℓ【30km/h】【75km/ℓ【30km/h】】
登坂能力	20°
最小回転半径	1500mm
制動停止距離	7.5m / (35km/h)
エンジン種類	2サイクル・空冷・ガソリン トルクインダクション
気筒数配列/総排気量	単気筒・前傾/49cc【72cc】
内径×行程	40mm×39.7mm【47mm×42mm】
圧縮比	6.8
最高出力	4.0PS / 7500rpm【4.9PS / 6500rpm】
最大トルク	0.45kg-m / 5000rpm【0.55kg-m / 6000rpm】
給動方式	プライマリーキック
点火方式	マグネーター
燃料タンク容量	4.8ℓ
オイルタンク容量	0.7ℓ
潤滑方式	分離給油(ヤマハオートループ)
1次減速機構/減速比	ギヤ/3.578
2次減速機構/減速比	チェーン/3.250【2.733】
クラッチ形式	湿式多板
変速機形式	リターン式4段 3.250, 2.000, 1.428, 1.125
フレーム形式	パイプ式ダブルクレードル
キャスト/トレール	63°30' / 68mm
タイヤサイズ・前/後	2.50-15-4PR / 2.75-14-4PR
制動装置・前 後	機械式ドラムブレーキ 機械式ドラムブレーキ
懸架方式・前/後	テレスコピック/スイングアーム
懸架方式・前 後	オイルダンパーコイルスプリング オイルダンパーコイルスプリング
バッテリー容量/型式	6V-4AH/6NA-2A
ヘッドランプ/ストップランプ	6V-15W-15W / 6V-10W
テールランプ/フラッシュランプ	6V-3W / 6V-8W
パイロットランプ	6V-3W
ノクター照明	6V-1.5W



●リターン式4段ミッション。



●ロック付横開きシート。



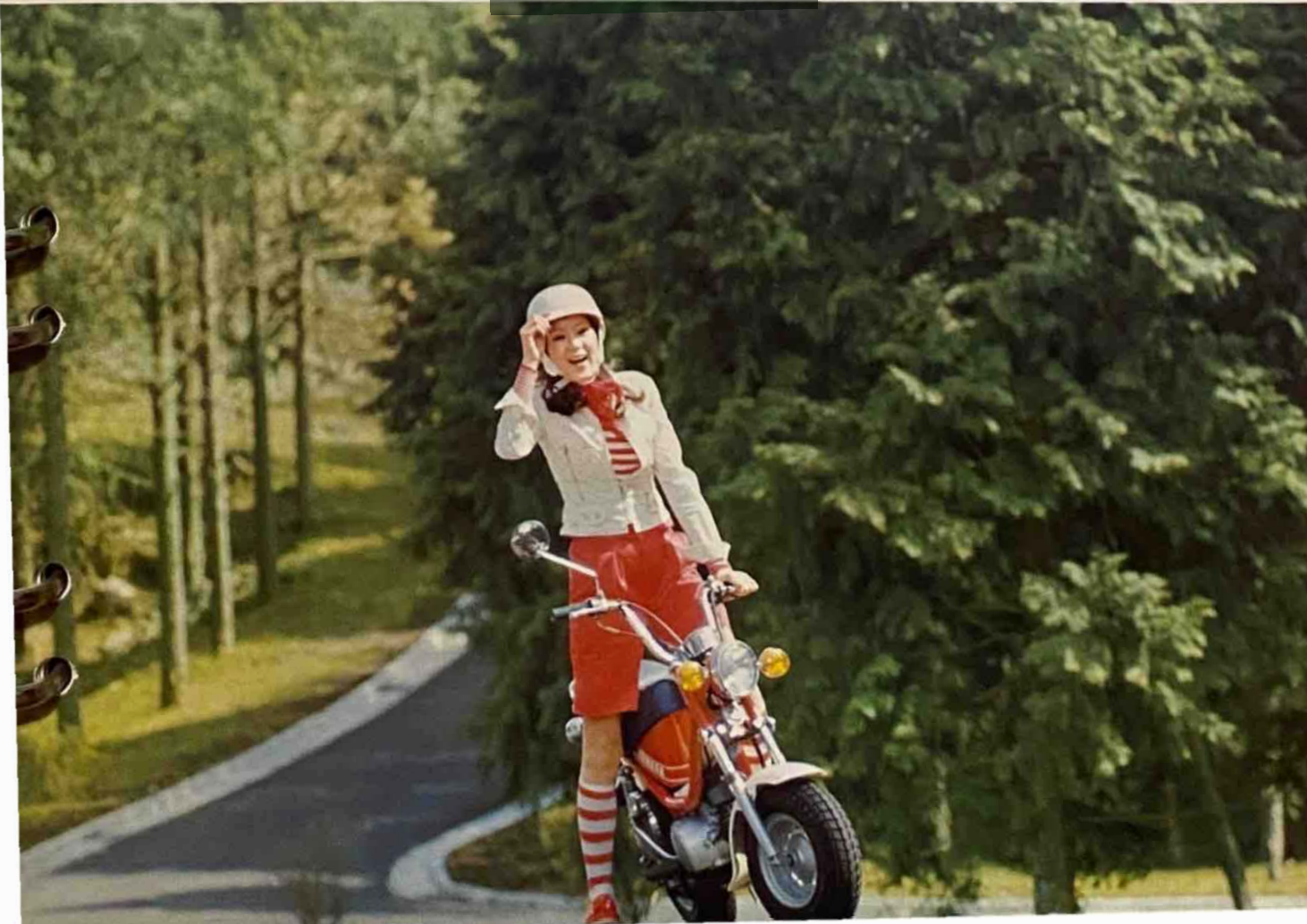
●ハンドルまわり。

# Leisure bike zippy·chappy

[www.legends-yamaha-enduros.com](http://www.legends-yamaha-enduros.com)

# LB

[www.legends-yamaha-enduros.com](http://www.legends-yamaha-enduros.com)



# LB50·IH

LB80·IH



[www.legends-yamaha-enduros.com](http://www.legends-yamaha-enduros.com)



ブリアンレッド LB50IH, LB80IH / つや消しブラック・ブリアンレッド

# LB50·IH

LB80·IH

スポーティー感覚が楽しめるハンドクラッチタイプのジッピー。4段ミッションがたのしい。

●リードバルブ採用の2サイクルエンジンは粘り強さと伸びのよさで折り紙つきです。

●前輪はスポークリム式、後輪はディスクリム式。サイドは、ひときわユニークなV字型のフレーム。すわり心地のよいロングシート。

●音の静かなZシェイプのアップマフラー。

●乗りやすく、取りまわしやすいアップハンドル。簡単な荷物の乗せられるリヤ・キャリア付。

※ [ ]内はLB80・IHの仕様です

全長/全巾/全高	1560mm/685mm/985mm
軸間距離	1050mm
シート高/最低地上高	695mm/140mm
乾燥重量	73kg【74kg】
舗装平坦路燃費	85km/ℓ(30km/h)【70km/ℓ(50km/h)】
登坂能力	18°【20°】
最小回転半径	1500mm
制動停止距離	4m【(20km/h)】【8m【(35km/h)】】
エンジン種類	2サイクル・空冷・ガソリン リードバルブ
気筒数配列/総排気量	単気筒・縦列/49cc【72cc】
内径×行程	40mm×39.7mm【47mm×42mm】
圧縮比	7.1【6.8】
最高出力	4.5PS/6500rpm【6.2PS/7000rpm】
最大トルク	0.53kg·m/5000rpm【0.70kg·m/5000rpm】
始動方式	プライマリーキック
点火方式	マグネトー
燃料タンク容量	3.0ℓ
オイルタンク容量	1.0ℓ
潤滑方式	分離給油(ヤマハオートループ)
1次減速機構/減速比	ギヤ/3.578【3.142】
2次減速機構/減速比	チェーン/2.500
クラッチ形式	湿式多板
変速機形式	リターン式4段 3.250, 2.000, 1.428, 1.125
フレーム形式	鋼板バックボーン
キャスト/トレール	63°30'/58mm
タイヤサイズ・前/後	2.50-14-4PR/5.00-8-4PR
制動装置・前 後	機械式ドラムブレーキ 機械式ドラムブレーキ
懸架方式・前/後	テレスコピック/スイングアーム
緩衝方式・前 後	オイルダンパーコイルスプリング オイルダンパーコイルスプリング
バッテリー容量/型式	6V-4AH/6N4A-4D
ヘッドランプ/ストップランプ	6V-15W-15W/6V-10W
テールランプ/フラッシュランプ	6V-3W/6V-8W
パイロットランプ	6V-3W
メーター照明/オイルレベル警告灯	6V-3W/6V-3W



●リターン式4段ミッション。



●横開きシート。



●リヤキャリア付標準装備。

# LB50-IC

LB80-IC



アンバーブラウンキャンディー

[www.legends-yamaha-enthusiasts.com](http://www.legends-yamaha-enthusiasts.com)



エールブルー



ジェネバグリーン

LB50IC/アンバーブラウンキャンディー・エールブルー

LB80IC/アンバーブラウンキャンディー・ジェネバグリーン

# LB50・IC

## LB80・IC

気軽に、ラクラクと走れる自動遠心クラッチタイプのジッピー。楽しめるバイクです。

- リードバルブ採用の2サイクルエンジンは粘り強さと伸びのよさで折り紙つきです。
- 前輪はスポークリム式、後輪はディスクリム式。サイドは、ひときわユニークなV字型のフレーム。乗り心地のよいロング・シート。
- 音の静かなZシェイプのアップ・マフラー。
- 乗りやすく、取りまわしやすいアップ・ハンドル。荷物の乗せられるリヤ・キャリア付。

※ [ ]内はLB80・ICの仕様です

全長/全巾/全高	1560mm/655mm/985mm
軸間距離	1050mm
シート高/最低地上高	695mm/140mm
乾燥重量	74kg【75kg】
舗装平坦路燃費	85km/ℓ【30km/h】【70km/ℓ【50km/h】】
登坂能力	18°【20°】
最小回転半径	1500mm
制動停止距離	4m【20km/h】【8m【39km/h】】
エンジン種類	2サイクル・空冷・ガソリン リードバルブ
気筒数配列/総排気量	単気筒・前傾/49cc【72cc】
内径×行程	40mm×39.7mm【47mm×42mm】
圧縮比	7.1【6.8】
最高出力	4.5PS/6500rpm【6.2PS/7000rpm】
最大トルク	0.53kg-m/5000rpm【0.7kg-m/5000rpm】
始動方式	キック
点火方式	マグネトロー
燃料タンク容量	3.0ℓ
オイルタンク容量	1.0ℓ
潤滑方式	分離給油(ヤマハオートループ)
1次減速機構/減速比	ギヤ/3.578【3.142】
2次減速機構/減速比	チェーン/2.500
クラッチ形式	湿式多板自動遠心
変速機形式	シーソー式3段 3.250, 1.812, 1.200
フレーム形式	プレスバックボーン
キャスト/トレール	63.5°/58mm
タイヤサイズ・前・後	2.50-14-8PR/5.00-8-4PR
制動装置・前	機械式ドラムブレーキ
後	機械式ドラムブレーキ
懸架方式・前/後	テレスコピック/スイングアーム
緩衝方式・前	オイルダンパーコイルスプリング
後	オイルダンパーコイルスプリング
バッテリー容量/型式	6V-4AH/6MA-4D
ヘッドランプ/ストップランプ	6V-15W-15W/6V-10W
テールランプ/フラッシュランプ	6V-3W/6V-8W
パイロットランプN	6V-3W
メーター照明/オイルレベル警告灯	6V-3W/6V-3W



● シーソー式3段ミッション。



● ハンドルスイッチ部。



# LB50-IIH

LB80-IIH



チャビイエロー

[www.legends-yamaha-enduros.com](http://www.legends-yamaha-enduros.com)



チャビイレッド LB50 IIH/チャビイエロー・チャビイレッド LB80 IIH/チャビイエロー

# LB50・IH

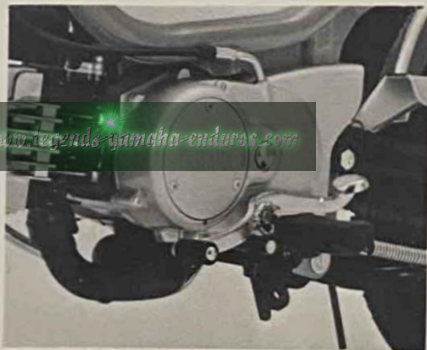
## LB80・IH

ロータリー式4段のハンドクラッチタイプのチャピイ。若者を魅了するバイクです。

- リードバルブ採用の2サイクルエンジン。街なかでの走りやすさに徹した低中速型です。
- 運転動作のラクな低いシート高(約68cm)。そして、乗り降りの簡単なアンダーボーンタイプのフレームですから、女性の方でもラクラク。
- 大型のヘッドライト、視認性の高い魚眼レンズ採用の大型テールランプなど。安全第一。
- 50ccと80ccの2機種とも1人乗りです。

※[ ]内はLB80・IHの仕様です

全長/全巾/全高	1570mm / 665mm / 925mm
軸間距離	1050mm
シート高/最低地上高	685mm / 130mm
乾燥重量	71kg
舗装平坦路燃費	85km/l(30km/h) [70km/l(50km/h)]
登坂能力	20°
最小回転半径	1500mm
制動停止距離	4m/(20km/h) [8m/(35km/h)]
エンジン種類	2サイクル・空冷・ガソリン リードバルブ
気筒数配列/総排気量	単気筒・前傾 / 49cc [72cc]
内径×行程	40mm×39.7mm [47mm×42mm]
圧縮比	6.6 [6.8]
最高出力	3.5PS / 5000rpm [4.5PS / 5500rpm]
最大トルク	0.55kg-m / 4000rpm [0.65kg-m / 4000rpm]
始動方式	キック
点火方式	マグネーター
燃料タンク容量	2.9ℓ
オイルタンク容量	0.6ℓ
潤滑方式	分離給油(ヤマハオートループ)
1次減速機構/減速比	ギヤ / 3.578
2次減速機構/減速比	チェーン / 2.000 [1.857]
クラッチ形式	湿式多板
変速機形式	ロータリー式4段 3.250, 2.000, 1.428, 1.125
フレーム形式	鋼管アンダーボーン
キャスト/トレール	64° / 45mm
タイヤサイズ・前/後	4.00-8 - 4PR / 4.00-8 - 4PR
制動装置・前 後	機械式ドラムブレーキ 機械式ドラムブレーキ
懸架方式・前/後	テレスコピック/スイングアーム
懸架方式・前 後	オイルダンパーコイルスプリング オイルダンパーコイルスプリング
バッテリー容量/型式	6V-4AH / 6N4-2A-2
ヘッドランプ/ストップランプ	6V-15W-15W / 6V-10W
テールランプ/フラッシャーランプ	6V-3W / 6V-8W
パイロットランプN	6V-3W
メーター照明	6V-3W



●ロータリー式4段ミッション。



●大型ヘッドランプで夜も安全。



●リアキャリアは標準装備。

# LB50-IIA

LB80-IIA



チャビイレッド



チャビイグリーン

LB50 II A, LB80 II A / チャビイレッド・チャビイグリーン

# LB50・IIA

## LB80・IIA

まったくチェンジ操作のいらぬオートマチックタイプのチャピィ。女性の方にも安心して勧められます。

- 現代感覚にあふれたモダンなデザイン。従来なかった、まったく新しい感覚のバイク。
- 街なかでも走りやすいオートマチック・タイプ。
- 運転動作のラクな低いシート高(約68cm)。そして、乗り降りの簡単なアンダーボーンタイプのフレームですから、女性の方でもラクラク。
- 大型のヘッドライト、視認性の高い魚眼レンズ採用の大型テールランプなど。安全第一。
- 50ccと80ccの2機種。いずれも1人乗り。

※【 】内はLB80・IIAの仕様です

全長/全巾/全高	1570mm/665mm/925mm
軸間距離	1050mm
シート高/最低地上高	685mm/135mm
乾燥重量	71kg
舗装平均燃費	85km/l(30km/h)【70km/l(50km/h)】
登坂能力	20°
最小回転半径	1500mm
制動停止距離	4m/(20km/h)【8m/(35km/h)】
エンジン種類	2サイクル・空冷・ガソリン リードバルブ
気筒数配列/総排気量	単気筒・前傾/490cc【72cc】
内径×行程	40mm×39.7mm【47mm×42mm】
圧縮比	6.6【6.8】
最高出力	3.5PS/5000rpm【4.5PS/5500rpm】
最大トルク	0.55kg・m/4000rpm【0.65kg・m/4000rpm】
始動方式	キック
点火方式	マグネー
燃料タンク容量	2.9ℓ
オイルタンク容量	0.6ℓ
潤滑方式	分離給油(ヤマハオートループ)
2次減速機構/減速比	チェーン/2.214【2.000】
クラッチ形式	湿式内拉重錘式コイルスプリング
変速機形式	オートマチック 3.833, 2.107 割変速機1.250, 2.168【3.250, 1.933】
フレーム形式	鋼管アンダーボーン
キャスト/トレール	64°/4.5mm
タイヤサイズ・前/後	4.00-8-4PR/4.00-8-4PR
制動装置・前/後	機械式ドラムブレーキ 機械式ドラムブレーキ
懸架方式・前/後	テレスコピック/スイングアーム
緩衝方式・前/後	オイルダンパーコイルスプリング オイルダンパーコイルスプリング
バッテリー容量/型式	6V・4AH/6N4-2A-2
ヘッドランプ/ストップランプ	6V・15W/15W/6V・10W
テールランプ/フラッシュランプ	6V・3W/6V・8W
パイロットランプ	6V・3W
メーター照明	6V・3W



●オートマチック方式(ノーチェンジ)。



●リヤキャリアは標準装備。



●通常走行・急坂路走行、切替レバー。

# Mate

[www.legendes-yamaha-enduros.com](http://www.legendes-yamaha-enduros.com)

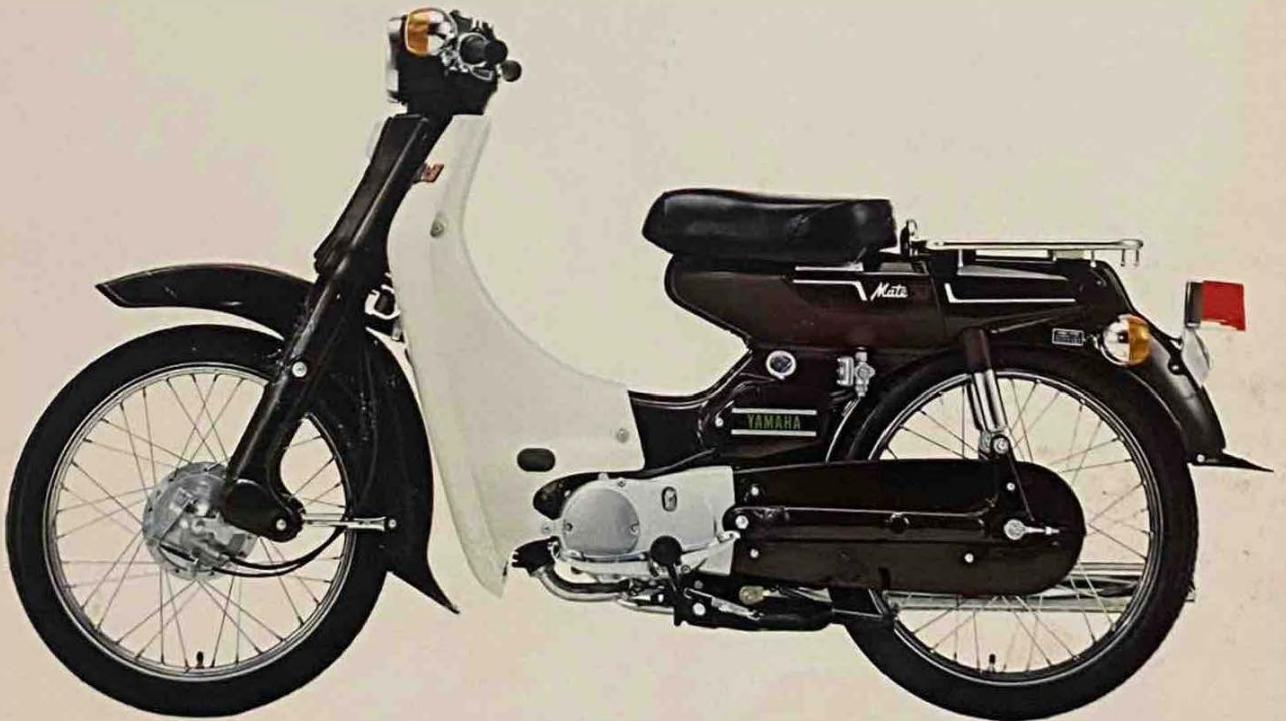
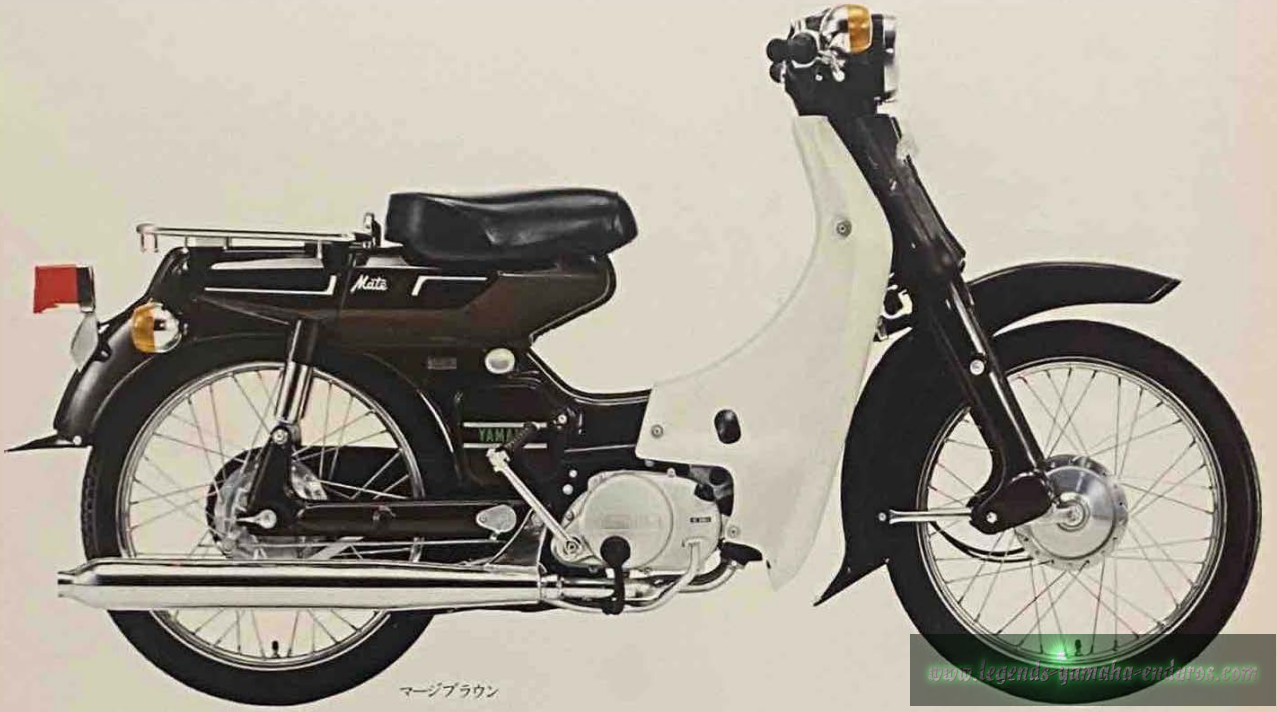
# V

[www.legende-yamaha-enduro.com](http://www.legende-yamaha-enduro.com)



# V50

V70



V50/マージブラウン・アロマグリーン・コサックグレイ  
V70/アロマグリーン・コサックグレイ

# V50

V70

商用、通勤・通学、あらゆる用途に…より経済的で、より安全になったニューらくらくメイト。

- エンジンは、さらに性能と信頼をました2サイクル・リードバルブ。燃費、オイル消費、排気騒音に細心の注意をはらった新設計です。
- チェンジは、ロータリー・リターン併用式の1台2役。クラッチも新しく、スムーズなつながりを実現。チェンジ・ショックを改善。
- このタイプは、押しがけ始動もできます。
- 定評のある防塵防水式のブレーキ。雨天の効き味もたしかです。

●大型のヘッドランプとフラッシャーランプ。フロントブレーキランプもセット。視認性の高い安全設計。

●フラッシャーランプ切換えスイッチをハンドル右のレバーホルダーに移動。

●オートループオイルの有無がひと目でチェックできる点検窓つき。また、オイル補給のラクな大型オイルタンクキャップを採用。

●キャリア取付け部をさらに強度アップ。フレームをはじめ見ええないところにも耐久性向上のための技術が注がれています。

V50-V70	※ [ ] 内はV70の仕様です。
全長/全巾/全高	1840mm/645mm/1005mm
軸間距離	1170mm
シート高/最低地上高	730mm/130mm
乾燥重量	74kg
舗装平坦路燃費	90km/ℓ (30km/h) [85km/ℓ (30km/h)]
登坂能力	19.5° [20°]
最小回転半径	1800mm
制動停止距離	7.5m (35km/h)
エンジン種類	2サイクル・空冷・ガソリン リードバルブ
気筒数配列/総排気量	単気筒・前傾/49cc [72cc]
内径×行程	40mm×39.7mm [47mm×42mm]
圧縮比	6.6 [6.8]
最高出力	4.5ps/6000rpm [6.2ps/6500rpm]
最大トルク	0.54kg-m/5000rpm [0.70kg-m/4500rpm]
始動方式	キック
点火方式	マグネトー
燃料タンク容量	4.5ℓ
オイルタンク容量	1.2ℓ
潤滑方式	分離給油(ヤマハオートループ)
1次減速機構/減速比	ギヤ/3.578 [3.143]
2次減速機構/減速比	チェーン/3.076 [2.923]
クラッチ形式	湿式多板自動遠心
変速機形式	ロータリー・リターン併用式3段 3.250, 1.812, 1.200
フレーム形式	プレスバックボーン
キャスト/トレール	63°/80mm
タイヤサイズ・前/後	2.25-17-4PR/2.25-17-4PR
制動装置・前	機械式ドラムブレーキ
後	機械式ドラムブレーキ
懸架方式・前/後	ボトムリンク/スイングアーム
緩衝方式・前	オイルダンパー・コイルスプリング
後	オイルダンパー・コイルスプリング
バッテリー容量	6V-4AH
バッテリー型式	6N4-2A-2
ヘッドランプ	6V-15W [6V-25W-25W]
ストップランプ	6V-10W
テールランプ	6V-3W
フラッシャーランプ	6V-8W
パイロットランプN	6V-3W
メーター照明	6V-3W
湯気灯	6V-5W



●新設計2サイクル・リードバルブエンジン



●メーター部

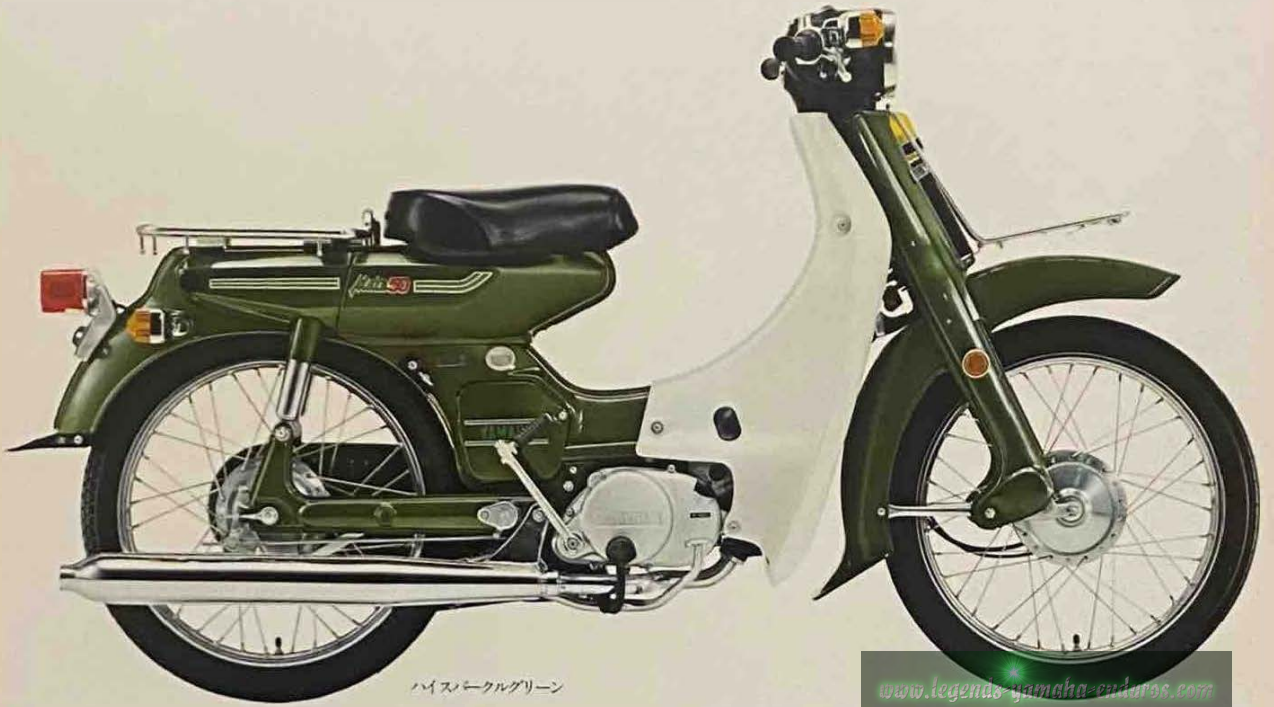


●リンクタッチ開閉式シート、リヤキャリア。



# V50D

V50ED・V700・V70ED



ハイスパークルグリーン

[www.legendary-yamaha-enduros.com](http://www.legendary-yamaha-enduros.com)



セイジブラウン



コサックグレーメタリック

V50D/ハイスパークルグリーン・セイジブラウン・コサックグレーメタリック  
V50ED/ハイスパークルグリーン  
V70D/ハイスパークルグリーン・コサックグレーメタリック  
V70ED/ハイスパークルグリーン

# V50D

V50ED・V70D・V70ED

より充実したニューらくらくメイト。デラックス・タイプ。より経済的、より安全設計。

- 新設計2サイクル・リードバルブ・エンジン。中低速での加速・登坂性能は飛躍的に向上。大型マフラー、エンジン・ラバーマウント方式の採用で、排気騒音や振動のない快適な走行を、お約束します。
- チェンジ方式は、ロータリー・リターン併用式。チェンジショックがなく、クラッチ作動も滑らかです。
- 新採用大型冷却フィンを持つアルミ軽合金製シリンダーヘッドとアルミシリンダー(70cc)。
- 大型のヘッドランプとフラッシュランプ。マーカーランプ(薄暮灯)、フロントブレーキランプもセット。視認性の高い安全設計です。

●ヤマハ独自の防塵防水式ブレーキ。雨天の効き味もたしかです。

- フラッシュランプ切換えスイッチをハンドル右のレバーホルダーに移動。
- ヘルメットハンガーを新装備。ヘルメットの盗難にも万全。
- オートループオイルのチェックが簡単な点検窓つき。また、オイル補給のらくな大型オイルタンク・キャップを採用。
- キャリア取付け部をさらに強度アップ。フレームをはじめ、見えないところにも耐久性向上のための技術が注がれています。

	V70D	V50D
	※【 】内はV70EDの仕様です	
全長/全巾/全高	1840mm/645mm/1005mm	1840mm/645mm/1005mm
軸間距離	1170mm	1170mm
シート高/最低地上高	730mm/130mm	730mm/130mm
乾燥重量	75kg【80kg】	75kg【80kg】
舗装平坦路燃費	85km/ℓ(30km/h)	90km/ℓ(30km/h)
登坂能力	20°	19.5°
最小回転半径	1800mm	1800mm
制動停止距離	7.5m/(35km/h)	7.5m/(35km/h)
エンジン種類	2サイクル・空冷・ガソリン リードバルブ	2サイクル・空冷・ガソリン リードバルブ
気筒数配列/総排気量	単気筒・前傾/72cc	単気筒・前傾/49cc
内径×行程	47mm×42mm	40mm×39.7mm
圧縮比	6.8	6.6
最高出力	6.2PS/6500rpm	4.5PS/6000rpm
最大トルク	0.70kg-m/4500rpm	0.54kg-m/5000rpm
始動方式	キック【セル・キック併用式】	キック【セル・キック併用式】
点火方式	マグネトー【バッテリー点火】	マグネトー【バッテリー点火】
燃料タンク容量	4.5ℓ	4.5ℓ
オイルタンク容量	1.2ℓ	1.2ℓ
潤滑方式	分離給油(ヤマハオートループ)	分離給油(ヤマハオートループ)
1次減速機構/減速比	ギヤ/3.143	ギヤ/3.578
2次減速機構/減速比	チェーン/2.923	チェーン/3.076
クラッチ形式	湿式多板自動連心	湿式多板自動連心
変速機形式	ロータリー・リターン併用式3段 3.250, 1.812, 1.200	ロータリー・リターン併用式3段 3.250, 1.812, 1.200
フレーム形式	プレスバックボーン	プレスバックボーン
キャスト/トレール	63°/80mm	63°/80mm
タイヤサイズ・前/後	2.25-17-4PR/2.25-17-6PR	2.25-17-4PR/2.25-17-4PR
制動装置・前 後	機械式ドラムブレーキ 機械式ドラムブレーキ	機械式ドラムブレーキ 機械式ドラムブレーキ
懸架方式・前/後	ボトムリンク/スイングアーム	ボトムリンク/スイングアーム
緩衝方式・前 後	オイルダンパーコイルスプリング オイルダンパーコイルスプリング	オイルダンパーコイルスプリング オイルダンパーコイルスプリング
バッテリー容量	6V・4AH【12V・7AH】	6V・4AH【12V・5.5AH】
バッテリー型式	6N4-2A-2【MB3-12】	6N4-2A-2【AYT2-12】
ヘッドランプ	6V-25W-25W【12V-25W-25W】	6V-15W-15W【12V-25W-25W】
ストップランプ	6V-10W【12V-20W】	6V-10W【12V-20W】
テールランプ	6V-3W【12V-8W】	6V-3W【12V-8W】
フラッシュランプ	6V-8W【12V-8W】	6V-8W【12V-8W】
パイロットランプN	6V-3W【12V-3W】	6V-3W【12V-3W】
メーター照明	6V-3W【12V-3W】	6V-3W【12V-3W】
薄暮灯	6V-5W【12V-5W】	6V-5W【12V-5W】



●新設計2サイクル・リードバルブエンジン

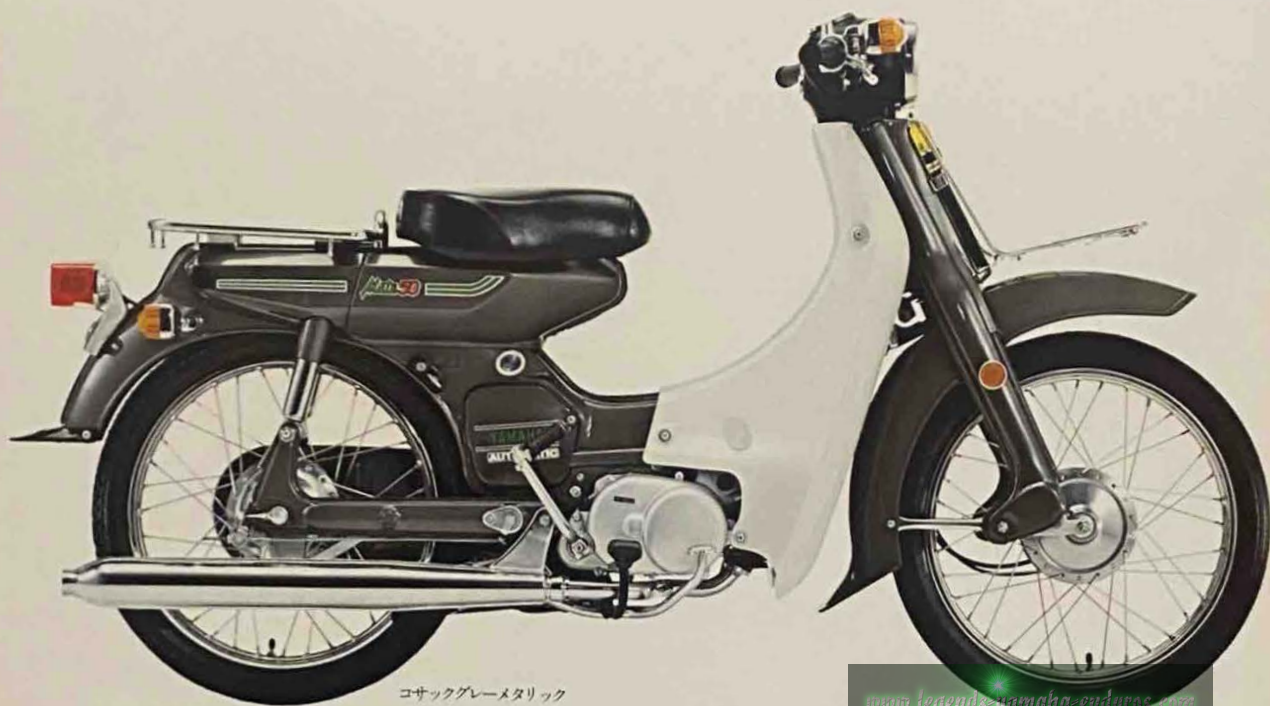


●大型ヘッドランプ、フラッシュランプ、フロントキャリア



●ヤマハ独自の防塵、防水式ブレーキ。

# V50A



コサックグレーメタリック

[www.legends-yamaha-enduros.com](http://www.legends-yamaha-enduros.com)



ハイス・サークルグリーン

V50 A/コサックグレーメタリック・ハイス・サークルグリーン

# V50A

混みあった市街地も、横丁もらくらく。チェンジ無用のオートマチック。変速はメイトまかせ。

●停車するときでも、いちいちニュートラルにする必要はありません。アクセル操作だけでスピードが自動的にかわる〈らくらく〉方式。

●通常走行→①、急坂路走行→②。切換レバーで簡単に調整できます。

●新設計2サイクル・リードバルブ・エンジン。中低速での加速・登坂性能は飛躍的に向上。大型マフラー、エンジン・ラバーマウント方式の採用で、排気騒音や振動のない走行を提供します。

●大型のヘッドランプとフラッシャーランプ。マーカーランプ(薄暮灯)、フロントブレーキランプもセット。視認性の高い安全設計です。

●ヤマハ独自の防塵防水式ブレーキ。雨天の効き味もたしかです。

●フラッシャーランプ切換えスイッチをハンドル右のレバーホルダーに移動。

●ヘルメットハンガーを新装備。ヘルメットの盗難にも万全。

●オートループオイルのチェックが簡単な点検窓つき。また、オイル補給のらくな大型オイルタンク・キャップを採用。

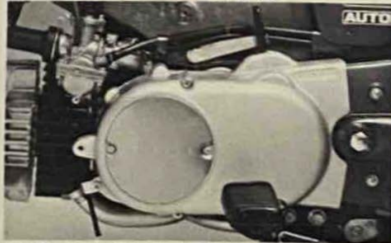
●キャリア取付け部をさらに強度アップ。フレームをはじめ、見えないところにも耐久性向上のため技術が注がれています。

## V50A

全長/全巾/全高	1840mm/645mm/1005mm
軸間距離	1170mm
シート高/最低地上高	730mm/130mm
乾燥重量	75kg
舗装平坦路燃費	80km/l (30km/h)
登坂能力	19.5°
最小回転半径	1800mm
制動停止距離	7.5m (35km/h)
エンジン種類	2サイクル・空冷・ガソリン リードバルブ
気筒数配列/総排気量	単気筒・前傾/49cc
内径×行程	40mm×39.7mm
圧縮比	6.6
最高出力	4.5PS/6000rpm
最大トルク	0.54kg-m/5000rpm
始動方式	キック
点火方式	マグネーター
燃料タンク容量	4.5l
オイルタンク容量	1.2l
潤滑方式	分離給油(ヤマハオートループ)
2次減速機構/減速比	チェーン/3.076
クラッチ形式	湿式内圧置錘式コイルスプリング
変速機形式	オートマチック2段切替式 3.833.2.107 副変速機3.250.2.187
フレーム形式	プレスバックボーン
キャスト/トレール	63°/80mm
タイヤサイズ・前/後	2.25-17-4PR/2.25-17-4PR
制動装置・前 後	機械式ドラムブレーキ 機械式ドラムブレーキ
懸架方式・前/後	ボトムリンク/スイングアーム
緩衝方式・前 後	オイルダンパーコイルスプリング オイルダンパーコイルスプリング
バッテリー容量/型式	6V-4AH/6NM-2A-2
ヘッドランプ/ストップランプ	6V-15W/15W/6V-10W
テールランプ/フラッシャーランプ	6V-3W/6V-8W
オイルレベル警告灯	6V-3W
メーカー照明/薄暮灯	6V-3W/6V-5W
オイルレベル警告灯	6V-3W



●新設計2サイクル・リードバルブエンジン



●通常走行・急坂路走行・切換レバー



●メーター部

# Business

[www.legends-yamaha-enduros.com](http://www.legends-yamaha-enduros.com)

# YB

[www.legends-yamaha-enduros.com](http://www.legends-yamaha-enduros.com)



# YB125E



ヤマハブラック

[www.legends-yamaha-enduros.com](http://www.legends-yamaha-enduros.com)



# YB125E

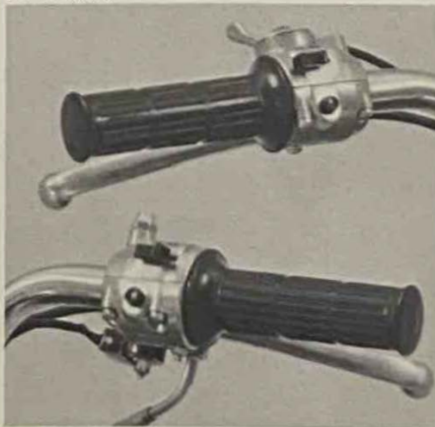
大きな仕事もみごとにこなす、ハイパワー＝  
ゆとりの125cc。ビジネスに徹した商用車。

- 一発で発進。スターター付きキャブレターとセルダイナモの採用で楽に始動できます。
- 大きなガソリンタンク(9.6ℓ)。豪華な仕上げ。
- ハンドルは楽な姿勢のとれるアップハンドル。タイヤは優れた走行性を約束する3.00-16タイヤ。
- キャリアは実用車にふさわしい大型キャリア。
- 大きな荷物もラクに積んで、運べます。
- ロータリー式4段ミッションで余裕のある走行。
- 夜間の安全性のための配慮も数々……です。
- フラッシャー・パイロットランプ、ニュートラルランプ、チャージランプ類も充実。

全長/全巾/全高	1880mm/745mm/1045mm
軸間距離	1240mm
シート高/最低地上高	755mm/135mm
乾燥質量	112kg
舗装平坦路燃費	65km/ℓ(40km/h)
登坂能力	20°
最小回転半径	1980mm
制動停止距離	7.5m(35km/h)
エンジン種類	2サイクル・空冷・ガソリン ロータリーバルブ
気筒数配列/総排気量	単気筒・前傾/123cc
内径×行程	56mm×50mm
圧縮比	6.8
最高出力	11PS/6700rpm
最大トルク	1.25kg·m/5500rpm
始動方式	セル・キック併用
点火方式	バッテリー
燃料タンク容量	9.6ℓ
オイルタンク容量	1.7ℓ
潤滑方式	分離給油(ヤマハオートループ)
1次減速機構/減速比	ギヤ/3.833
2次減速機構/減速比	チェーン/2.600
クラッチ形式	湿式多板
変速機形式	ロータリー式4段 2.533, 1.523, 1.120, 0.827
フレーム形式	鋼板プレスモノコック
キャスト/トレール	64°/85mm
タイヤサイズ・前/後	3.00-16-4PR/3.00-16-4PR
バッテリー容量/型式	12V-10AH/12N10
ヘッドランプ/ストップランプ	12V-35W-25W/12V-20W
テールランプ/フラッシャーランプ	12V-8W/12V-8W
パイロットランプN/F/C	12V-3W/12V-3W/12V-3W
メーター照明/薄暮灯	12V-3W/12V-5W



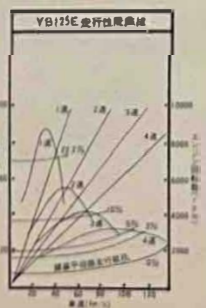
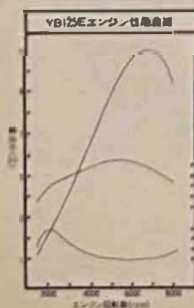
●メーター部分。



●ハンドルまわり(セル付)。



●大型キャリア。



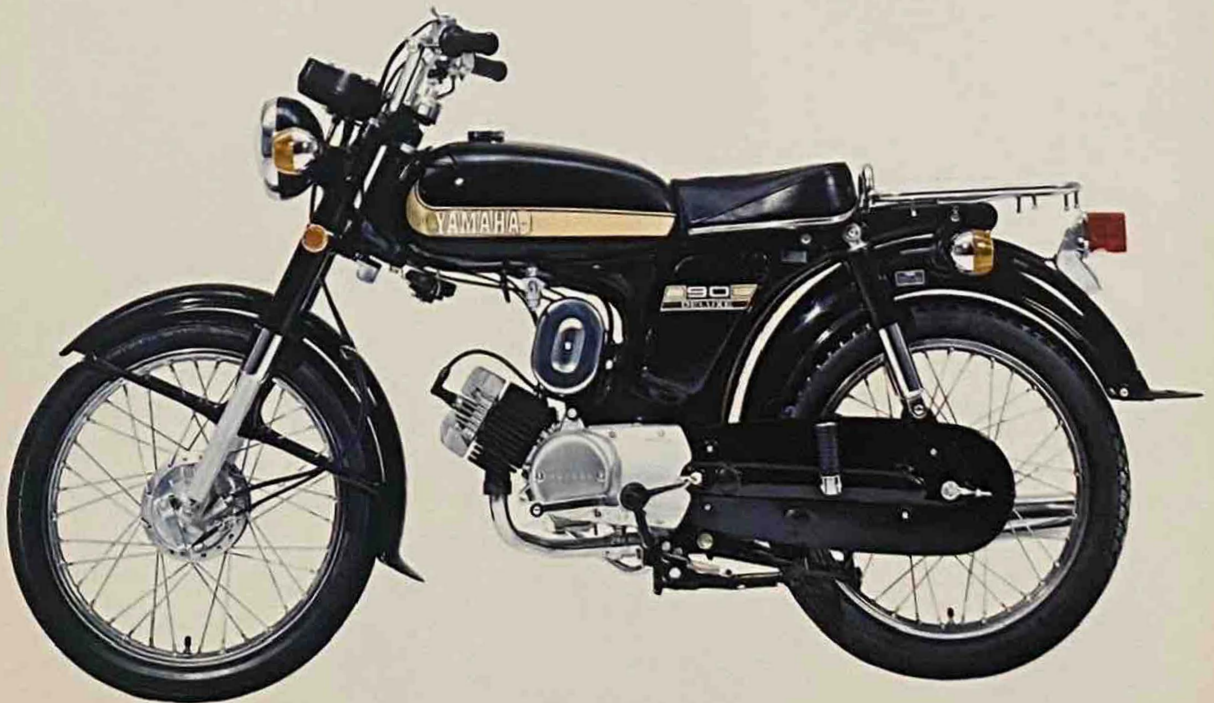


# YB90



ヤマハブラック

[www.legenda-yamaha-enduros.com](http://www.legenda-yamaha-enduros.com)



# YB90

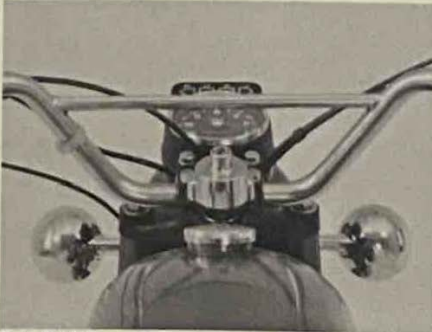
扱いやすい、高売上手型。耐久性抜群です。

- エンジンは、ひんばんな使用に耐えぬくヤマハ自信のオートループ・ロータリーバルブ付き。
- 見やすい透視光式採用のスピードメーター。各種パイロットランプも安全の確認に便利。
- メインスイッチ、ハンドルロック、ヘルメットハンガーは、1つのキーを共通使用の〈1キー3ロックシステム〉です。
- 大きな荷物もラクに運べる大型キャリア。
- フラッシャーパイロットランプ、ニュートラルランプ、ハイビームインジケーター類も充実。

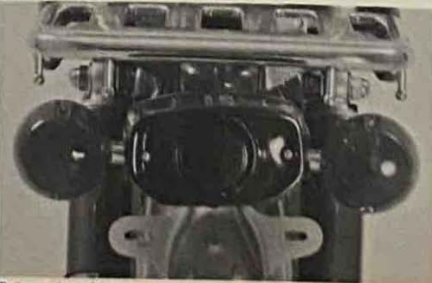
全長/全巾/全高	1915mm/785mm/1000mm
軸間距離	1190mm
シート高/最低地上高	770mm/140mm
乾燥質量	87kg
舗装平坦路燃費	75km/l (40km/h)
登坂能力	22°
最小回転半径	1870mm
制動停止距離	6.0m/(35km/h)
エンジン種類	2サイクル・空冷 ロータリーバルブ
気筒数配列/総排気量	単気筒・直傾/89cc
内径×行程	50mm×45.6mm
圧縮比	6.8
最高出力	8.0PS/7000rpm
最大トルク	0.85kg・m/5000rpm
始動方式	プライマリーキック
点火方式	バッテリー
燃料タンク容量	9.3ℓ
オイルタンク容量	1.3ℓ
潤滑方式	分離給油(ヤマハオートループ)
1次減速機構/減速比	ギヤ/3.894
2次減速機構/減速比	チェーン/2.643
クラッチ形式	湿式多板
変速機形式	ロータリー式4段 3.077, 1.889, 1.304, 0.963
フレーム形式	鋼板バックボーン
キャスト/トレール	63.5°/84mm
タイヤサイズ・前/後	2.50-18-4PR/2.75-17-4PR
バッテリー容量/型式	12V-5.5AH/12N5.5-3B
ヘッドランプ/ストップランプ	12V-25W-25W/12V-20W
テールランプ/フラッシャーランプ	12V-8W/12V-8W
パイロットランプN/F/H	12V-3W/12V-3W/12V-3W
メーター照明/導幕灯	12V-3W/12V-5W



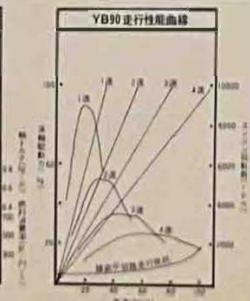
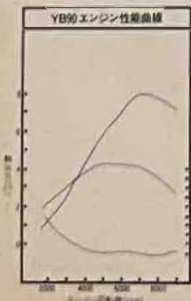
●大型エアクリナー。



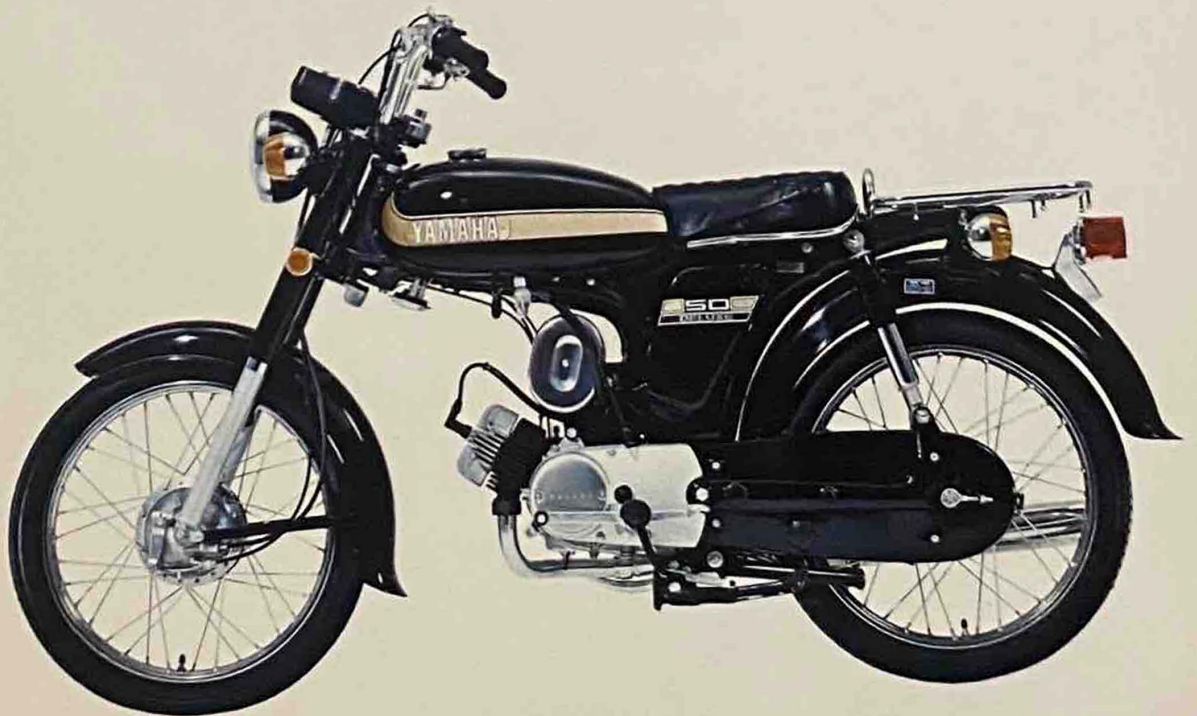
●メーター部分。



●テールランプ。



# YB50



# YB50

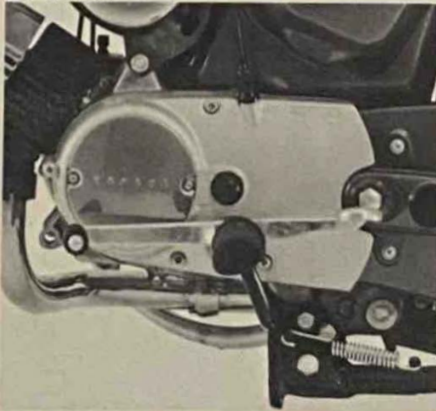
タフな性能、らかな操作、50ccクラスのビジネス車決定版。

- エンジンは、2サイクル・オートループ・ロータリーバルブ付。耐久性はタフそのもの。
- 安全確認のできるフラッシャーパイロットランプ。ハイビームインジケーターの装備。
- 明るいヘッドランプ。確認のしやすいフラッシャーランプ、テールランプ等。充実した電装品。

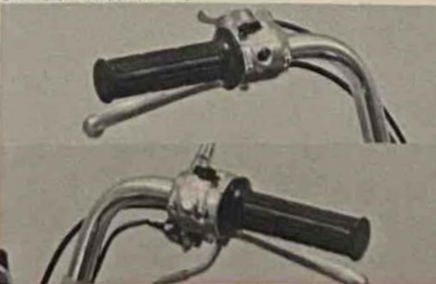
全長/全巾/全高	1795mm/720mm/1030mm
軸間距離	1165mm
シート高/最低地上高	755mm/130mm
乾燥重量	71kg
舗装平坦路燃費	90km/ℓ(30km/h)
登坂能力	18°
最小回転半径	1800mm
制動停止距離	6.5m/(35km/h)
エンジン種類	2サイクル・空冷 ロータリーバルブ
気筒数配列/総排気量	単気筒・前傾/49cc
内径×行程	40mm×39.7mm
圧縮比	7.1
最高出力	4.8PS/7000rpm
最大トルク	0.52kg-m/6000rpm
始動方式	プライマリーキック
点火方式	マグネット
燃料タンク容量	7.5ℓ
オイルタンク容量	1.3ℓ
潤滑方式	分離給油(ヤマハオートループ)
1次減速機構/減速比	ギヤ/3.894
2次減速機構/減速比	チェーン/3.250
クラッチ形式	湿式多板
変速機形式	ロータリー式4段 3.077, 1.889, 1.304, 1.038
フレーム形式	鋼板バックボーン
キャスト/トレール	63.5°/74.5mm
タイヤサイズ・前/後	2.25-17-4PR/2.25-17-4PR
バッテリー容量/型式	6V-4AH/6MA-4D
ヘッドランプ/ストップランプ	6V-15W-15W/6V-10W
テールランプ/フラッシャーランプ	6V-3W/6V-8W
パイロットランプN/F/H	6V-3W/6V-3W/6V-1.5W
メーター照明/薄暮灯	6V-1.5W/6V-5W



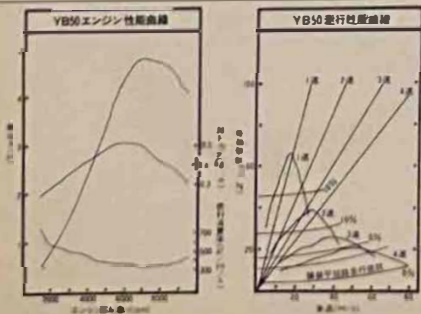
●メーター部分。



●ロータリー式4段ミッション。



●ハンドルまわり。



# Motocrosser

[www.legends-yamaha-enduros.com](http://www.legends-yamaha-enduros.com)

# YZ·MX

[www.legends-yamaha-enduros.com](http://www.legends-yamaha-enduros.com)



# YZ250



クリーンホワイト+サンシャインレッド

# YZ125



クリーンホワイト+サンシャインレッド

# YZ250

YZ125

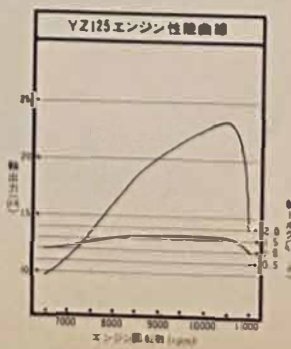
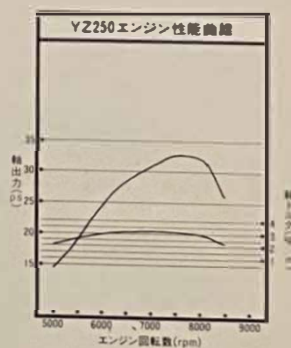
アップダウン、ギャップ、コーナー、ストレート…。信じられないほどの路面グリップ力で疾走していくYAMAHAモノクロス・サスペンション。いま、そのモノクロス・サスを与えられた市販モトクロスーYZ。サスペンション技術もさることながら、高張力鋼管使用のダブルクレードルフレームと新設計のエンジン。そして着実な改良点が、より早く、より確実に、ライダーをフィニッシュ・ラインへ導きます。

- 高圧ガス+オイル+コイルスプリング+ゴムの4段構えの緩衝材をひとつにユニットしたヤマハの画期的技術。それが、ユニークなモノクロス・サスペンション。新しくYZ125にも装着。横振れに強く、車の直進性やコーナーでの操縦安定性に抜群の効果を発揮。
- 新設計の7ポート・トルクインダクション(ピストンリードバルブ)、放熱効果も高く、軽量化をも計るアルミメキシリンダーの2サイクルユニット。YZ250はラジアルフィン、YZ125はフィン的大型化で冷却、耐久性が一段と向上。
- YZ250は5速、YZ125は6速。いずれも、ハイパワーを確実に伝えるリターン式ミッション。火花特性にすぐれたトランジスタ使用のC.D.I.(キャパシター、ディスチャージ、イグニッション) 点火を採用。

- 精悍なブラック塗装仕上げのクランクケースカバー。YZ250はマグネシウムダイキャストYZ125はアルミ仕様で軽量化。
- YZ125は30mmに、YZ250は38mmにそれぞれボアアップし、高速でのノビを一段と向上。
- ギャップでのショックを充分吸収するアルミ鍛造のセリアーニ式フロントフォークは、よりスリムに、より頑強に。またYZ125はYZ250と同じクッションストロークを195mm変更し、さらに実戦力をつけました。
- 外側ダブル締付のフロントフォークインナーチューブ。ボネ下重量軽量化のためコンカルハブを採用。
- YZ250はニュー・パターンタイヤ(4.60-18-4PR)を装着。YZ125はタイヤサイズ(4.10-18-4PR)へ変更。コーナリング特性をはじめとする実戦力が一段とアップ。
- 新設計の高張力鋼管ダブルクレードルフレーム。センターアップマフラーで重心位置は下り乗車フィーリングとコーナーでの操縦性が向上。
- フューエルタンクはアルミ製で軽量化を実現、さらにYZ250は8ℓに容量アップしました。
- スリムな車体構成にマッチしたロングシートは、自在なライディングポジションを確保。

	YZ250	YZ125
全長/全巾/全高	2110mm/985mm/1165mm	2055mm/985mm/1115mm
軸間距離	1420mm	1370mm
シート高/最低地上高	840mm/235mm	845mm/260mm
乾燥重量	99kg	83kg
エンジン種類	2サイクル・空冷・ガソリン・7ポートトルクインダクション(ピストンリードバルブ)	2サイクル・空冷・ガソリン・7ポートトルクインダクション(ピストンリードバルブ)
気筒数配列/総排気量	単気筒・前傾/246cc	単気筒・前傾/123cc
内径×行程	70mm×64mm	56mm×50mm
圧縮比	7.69	7.5
最高出力	32.5PS/7500rpm	23PS/10500rpm
最大トルク	3.11kg・m/7000rpm	1.61kg・m/9500rpm
始動方式	プライマリーキック	プライマリーキック
点火方式	C.D.I	C.D.I
発電機種類	自動進角装置付内転式マグネト	自動進角装置付内転式マグネト
燃料タンク容量	8ℓ	5ℓ
潤滑方式	混合式(20:1)	混合式(20:1)
点火プラグ型式	NGK(B-8EV)	NGK(B-9EV)
キャブレター型式	VM30SS	VM30SS
1次減速機構/減速比	ギヤ/2.703	ギヤ/3.894
2次減速機構/減速比	チェーン/3.846	チェーン/3.214
クラッチ形式	湿式多板	湿式多板
空速機形式	リターン式5段 1.833, 1.409, 1.166, 1.000, 0.857	リターン式6段 2.538, 1.933, 1.555, 1.300, 1.142, 1.045
フレーム形式	高張力鋼管ダブルクレードル	高張力鋼管ダブルクレードル
キャスト/トレール	59°/139mm	58°30'/140mm
タイヤサイズ・前/後	3.00-21-4PR/4.60-18-4PR	3.00-21-4PR/4.10-18-4PR
制動装置・前/後	機械式ドラムブレーキ 機械式ドラムブレーキ	機械式ドラムブレーキ 機械式ドラムブレーキ
懸架方式・前/後	テレスコピック/スイングアーム	テレスコピック/スイングアーム
緩衝方式・前/後	オイルダンパーコイルスプリング モノクロスサスペンション	オイルダンパーコイルスプリング モノクロスサスペンション

www.legends-yamaha-enduros.com





# MX250



# MX90



# MX250

MX90

高度な戦闘力、ホットな性能、抜群の操縦安定性……ヤマハワークスの技術が生きている

——MX250, MX90。

- すぐれた操縦安定性を得るためのホイールベース、前後重量配分、重心位置などの基本ディメンションをワークスにおいた高度な設計。
- 排気効率の高いセンターアップのエグゾーストパイプを採用した7ポート・トルクインダクション。
- リヤ・クッションには、冷却効果を高め、つねに安定した減衰性能を提供するヤマハ独自のサーマルフロー付クッションを採用。

	MX250	MX90
全長/全山/全高	2110mm/950mm/1130mm	1930mm/925mm/1080mm
軸間距離	1420mm	1290mm
シート高/最低地上高	840mm/225mm	800mm/245mm
乾燥重量	101kg	77kg
エンジン種類	2サイクル・空冷・ガソリン 7ポート・トルクインダクション	2サイクル・空冷・ガソリン 7ポート・トルクインダクション
気筒数配列/総排気量	単気筒・前傾/246cc	単気筒・前傾/89cc
内径×行程	70mm×64mm	50mm×45.6mm
圧縮比	7.4	7.5
最高出力	31PS/7500rpm	16.5PS/11000rpm
最大トルク	3.03kg·m/7000rpm	1.08kg·m/10500rpm
始動方式	プライマリーキック	プライマリーキック
点火方式	C.D.I.	C.D.I.
燃料タンク容量	9ℓ	6ℓ
潤滑方式	混合式	混合式
点火プラグ型式	NDK(B-8EV)	B-9EV標準
キャブレター型式	VM30SC	VM26SC
1次減速機構/減速比	ギヤ/2.826	ギヤ/3.894
2次減速機構/減速比	チェーン/3.642	チェーン/3.615
クラッチ形式	湿式多板	湿式多板
変速機形式	リターン式5段 2.250, 1.650, 1.260, 1.000, 0.793	リターン式5段 2.833, 2.066, 1.611, 1.315, 1.142
フレーム形式	高強度鋼管ダブルクレードル	高強度鋼管ダブルクレードル
タイヤサイズ・前/後	3.00-21-4PR/4.00-18-4PR	2.75-19-4PR/3.25-18-4PR
制動装置・前	機械式ドラムブレーキ	機械式ドラムブレーキ
制動装置・後	機械式ドラムブレーキ	機械式ドラムブレーキ
懸架方式・前/後	テレスコピック/スイングアーム	テレスコピック/スイングアーム
緩衝方式・前	オイルダンパーコイルスプリング	オイルダンパーコイルスプリング
緩衝方式・後	オイルダンパーコイルスプリング サーマルフロー式	オイルダンパーコイルスプリング サーマルフロー式

[www.legends-yamaha-enduros.com](http://www.legends-yamaha-enduros.com)

# Road racer

[www.legends-yamaha-enduros.com](http://www.legends-yamaha-enduros.com)

# TZETA

[www.legenda-yamaha-enduros.com](http://www.legenda-yamaha-enduros.com)



# TZ350

TZ250



# TA125



# TZ350

TZ250・TA125

世界のビッグイベントで、つねに上位を独占し、  
そのスタミナを誇る水冷マシン—TZ350, TZ250。

安定した性能、強力なパワー、ロードレース界を  
常にリードするマシン———TA125。

[www.legends-yamaha-enduros.com](http://www.legends-yamaha-enduros.com)

	TZ350	TZ250	TA125
全長/全巾/全高	1945mm/510mm/920mm	1940mm/510mm/915mm	1830mm/580mm/1000mm
軸間距離	1330mm	1330mm	1235mm
シート高/最低地上高	690mm/145mm	690mm/150mm	660mm/140mm
乾燥重量	115kg	110kg	81kg
最小回転半径	4490mm	4490mm	3200mm
エンジン種類	2サイクル・水冷・ガソリン 5ポートピストンバルブ	2サイクル・水冷・ガソリン 5ポートピストンバルブ	2サイクル・空冷・ガソリン 5ポートピストンバルブ
気筒数配列/総排気量	並列2気筒・前傾/347cc	並列2気筒・前傾/247cc	並列2気筒・前傾/124cc
内径×行程	64mm×54mm	54mm×54mm	43mm×43mm
圧縮比	7.3	7.6	7.5
最高出力	54PS以上/9500rpm	44PS以上/10000rpm	24PS以上/12750rpm
最大トルク	4.17kg-m以上/9000rpm	3.17kg-m以上/9500rpm	1.36kg-m以上/12750rpm
始動方式	押しかけ	押しかけ	押しかけ
点火方式	C.D.I.	C.D.I.	C.D.I.
燃料タンク容量	23ℓ	23ℓ	13.5ℓ
潤滑方式	混合式	混合式	混合式
点火プラグ型式	NGK(B-11EN)×2標準	NGK(B-11EN)×2標準	NGK(B-10EN)×2標準
キャブレター型式	(VM34SC)×2	(VM34SC)×2	(VM26SC)×2
1次減速機構/減速比	ギヤ/2.960	ギヤ/3.347	ギヤ/3.894
2次減速機構/減速比	チェーン/2.058	チェーン/2.125	チェーン/2.250
クラッチ形式	乾式多板	乾式多板	湿式多板
変速機形式	リターン式6段 1.933, 1.421, 1.125, 0.961, 0.869, 0.814	リターン式6段 1.933, 1.421, 1.125, 0.961, 0.869, 0.814	リターン式5段 2.066, 1.555, 1.250, 1.045, 0.916
フレーム形式	高張力鋼管ダブルクレードル	高張力鋼管ダブルクレードル	鋼管ダイヤモンド
タイヤサイズ・前/後	3.00-18-4PR/3.00-18-4PR	2.75-18-4PR/3.00-18-4PR	2.50-18-4PR/2.50-18-4PR
制動装置・前 後	機械式ドラムブレーキ 機械式ドラムブレーキ	機械式ドラムブレーキ 機械式ドラムブレーキ	機械式ドラムブレーキ 機械式ドラムブレーキ
懸架方式・前/後	テレスコピック/スイングアーム	テレスコピック/スイングアーム	テレスコピック/スイングアーム
緩衝方式・前 後	オイルダンパーコイルスプリング オイルダンパーコイルスプリング	オイルダンパーコイルスプリング オイルダンパーコイルスプリング	オイルダンパーコイルスプリング オイルダンパーコイルスプリング

<b>4cycle road sports</b>	TX750	¥ 438,000
	TX650	¥ 405,000
	TX500	¥ 388,000
<b>2cycle road sports</b>	RD350	¥ 270,000
	RD250	¥ 259,000
	RD125	¥ 185,000
	RD90	¥ 120,000
	RD50	¥ 98,000
<b>Trail</b>	DT360	¥ 274,000
	DT250	¥ 259,000
	DT125	¥ 183,000
	DT90	¥ 135,000
	MR50	¥ 94,000
<b>Trial mini</b>	TY250J	¥ 280,000
	GT80	¥ 94,000
	GT50	¥ 89,000
<b>zippy</b>	LB50-I·H	¥ 89,000
	LB50-I·C	¥ 86,000
<b>chappy</b>	LB80-II·H	¥ 101,000
	LB50-II·H	¥ 96,000
	LB80-II·A	¥ 95,000
	LB50-II·A	¥ 90,000
<b>Business</b>	YB125E	¥ 162,000
	YB90	¥ 104,000
	YB50	¥ 90,000
<b>Mate</b>	V90D	¥ 97,000
	V70D	¥ 87,000
	V70ED	¥ 94,000
	V50D	¥ 81,000
	V50ED	¥ 88,000
<b>Mate/automatic</b>	V70A	¥ 91,000
	V50A	¥ 85,000
<b>Motocrosser</b>	YZ250	¥ 450,000
	YZ125	¥ 230,000
	MX250	¥ 270,000
	MX90	¥ 165,000
<b>Road racer</b>	TZ 350	¥ 690,000
	TZ250	¥ 660,000
	TA125	¥ 350,000

# Introduction of Yamaha

[www.legends-yamaha-enduros.com](http://www.legends-yamaha-enduros.com)





## ヤマハ発動機株式会社

代表取締役社長 ● 小池久雄

資本金 ● 3,565,266,500円

従業員数 ● 8,165名 (49年5月1日現在)

本社 ● 静岡県磐田市新貝2500番地

☎438 TEL 05383-2-1111 大代表

事業内容 ● オートバイ・スノーモビル・

モーターボート・ヨット・和船

漁船・船外機・汎用エンジン

等の製造及び販売。

● 観光開発及びレジャー、リクリエーション

施設の経営。

● 輸入商品の販売

仙台支店 ● 宮城県仙台市日の出町3-8-36

TEL 0222-94-6121

東京支店 ● 東京都中央区銀座8-9-13銀座 オリентビル

TEL 03-572-2021

名古屋支店 ● 愛知県名古屋市北区辻本通り2-34

TEL 052-913-2121

大阪支店 ● 大阪府大阪市西区北堀江通り4-27

TEL 06-538-7331

四国支店 ● 香川県高松市松島町3-22-9

TEL 0878-31-1661

九州支店 ● 福岡県福岡市博多区博多駅中央街8-36

博多ビル7F TEL 092-411-3606

海外現地法人 ● YAMAHA INTERNATIONAL CORPORATION (アメリカ)

● YAMAHA MOTOR CANADA LTD. (カナダ)

● YAMAHA MOTOR N.V. (オランダ)

● YAMAHA MOTOR DO BRAZIL LTDA (ブラジル)

# 陸の、海の、雪の世界のYAMAHA。



## ●リクリエーションボート

海辺のマスコット、ローボートから、豪華な海上のサロン、オフショアクルーザーまで。ボートのトップメーカー。

## ●セールボート

ビギナー用のミニ艇から、ベテランヨットマンを魅了するレーシングクルーザーまで。

## ●漁・和船

造船技術を通じて沿岸漁業の振興に貢献するヤマハ。全国5ヶ所の漁・和船工場をフル稼働。

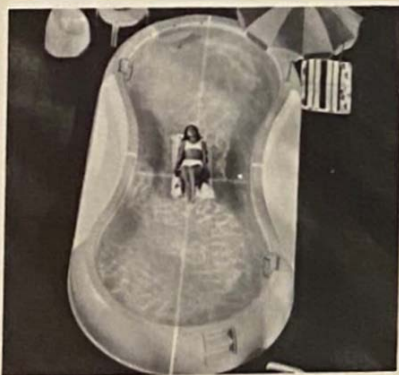
## ●船外機

持ち運び便利な2馬力から、ハイパワー55馬力まで。水上スポーツに、漁業に、大活躍の船外機。



## ●プール

ヤマハのFRP技術を応用したプール。家庭用の小型タイプから大型タイプまで種類も豊富。



## ●スノーモビル

新しいウィンタースポーツの世界を開いたヤマハ・スノーモビル。冬の荷物運搬用としてもタフな働きぶり。



## ●ビーチボード

波乗り(サーフィン)・カヌーと両方の機能を持った、行動派タイプのレジャー用品。



## ●汎用エンジン

業務用から一般家庭用まで。幅広く愛用されている強力な汎用エンジン。



## ●カート

パワフルな2サイクルエンジンを搭載したヤマハ・カート。サーキットで話題を呼ぶヤマハの新しい商品。

## ●ブロードキャスター(YS-2)

雪国の人々にとっては雪どけの春を一日も早くよぶことが切実な問題です。雪どけを早く、収穫増大をはかる雪国には欠かせない隔雪剤散布機。



## ●ポータブルゼネレーター(ET-1250)

軽量小型で1250ワットの高出力。SCR方式・大型吸気サイレンサーなど数々のアイデアが充実。特に、土木建設作業に威力を発揮。



## ●ブジョー

優雅なスタイル、一流の技術。世界一級の部品等自転車の本場フランスで生まれた本物の自転車。ミニからロードレーサーまで種類も豊富。



## ●ベビーカー

英国最大のベビー用品メーカー・レストモアグループの製品で半世紀以上にわたる経験と技術で世界中の赤ちゃんに親しまれているベビーカー。





## 世界の最高峰をめざす ヤマハの技術力。

●  
1974年、3月10日、アメリカ・フロリダ州デイトナ国際スピードウェイにて開催された今年初の国際ロードレース“デイトナ200”においてヤマハTZ750(7ポート・トルクインダクションマシン)を駆るG・アゴスチーニ選手が記録的なハイスピードで勝利を飾り、ヤマハは、この全米随一のビッグイベントに三年連続優勝の輝かしい偉業を達成しました。デイトナ200とは、正しくは“エキスパート200マイルレース”のことで、モトクロスやアトラクションなど一週間にわたって多彩な行事が

おこなわれるデイトナスピードウィーク最終日の呼びもののロードレースです。世界GPレースに先だて行なわれることから、世界の名だたるライダーが参加し、国際的なロードレースイベントとして有名。

●  
1973年度、モトクロス世界グランプリ。この年ヤマハは、サスペンションの革命児モノクロスサスペンションを登場させ、世界中のモトクロスファンを驚かせました。話題のニューマシンは評判どおりの好成績をあげ、'73年度250ccクラスのタイトルをヤマハにもたらし、モノクロスサスペンションの知名度

を大いに高めまじ。この新機構は、翌74年市販モトクロスサーYZ250となって現われモトクロス愛好者の人気を独占しました。

●  
第52回S.S.D.T. 1974年5月11日より6日間、イギリスのスコットランド地方で行なわれた世界で最も伝統を誇るトライアル競技大会でヤマハはモノクロスサスペンション、新燃料供給方式のトライアルマシンで挑戦。参加2年目にして栄光のベストパフォーマンスをヤマハのエース、ミック・アンドリュウスが獲得。もちろん国産マシンでは初の快挙となりました。

モータースポーツの場。  
一般スポーツの場。  
ドシドシ参加していただける場を  
提供するヤマハです。



- 〈つま恋〉 わか国で初めてオープンしたスポーツと音楽を中心とする会員制総合レクリエーション施設。新しい余暇創造の場を提供します。
- 〈ヤマハ・マリナ浜名湖〉 浜名湖に而したマリナ。このマリナを基地にボートینگ、セーリング等海洋レジャーの世界が広がっています。
- 〈トレールランド菅生〉 歳王を望む広大な自然の中にあらゆるスポーツ施設をレイアウトした全く新しいスポーツゾーン。





モーターサイクルの楽しさと  
安全運転普及活動を広げるヤマハ。

[www.legends-yamaha-enduros.com](http://www.legends-yamaha-enduros.com)

モーターサイクルの楽しさを一人でも多くの方に知っていただきたく、ヤマハでは「普及本部」を設置し、モーターサイクルを通じてのレジャーや、新しいモータースポーツの創造をめざしています。一方もう一つの大きな柱である安全運転普及活動においても、各地の安全運転普及協議会等と協力して大きな成果をあげています。その他高等学校へも積極的に働きかけ、楽しく安全な乗物としてのモーターサイクルの普及に、つとめています。

●〈原付免許教室〉昭和44年、二輪業界で初めてヤマハは原付免許教室を開催、以後各地に原付免許教室があったという間に普及しました。その理由は、安全思想の普及と販売促進というお店にとって、PR効果と販売に直接結びつく企画だったからです。ヤマハには豊富な経験と数々のツールが揃っています。是非御利用下さい。

●〈安全運転普及活動〉モーターサイクルの楽しさは正しい乗り方、正しいマナーから…。ヤマハはこのような考え方のもとに

機関紙「セフティメイト」を発行し、官公庁や高等学校へ配布しています。また各地の高等学校では教育の一環として、安全運転教育をしていますが、ここでもヤマハは、インストラクターを派遣してお手伝いをしています。



ヤマハSLクラブ

ヤマハSLクラブは、健全なスポーツ・レジャーをつうじて、仲間をつくるヤングの集まり。ヤマハがつくるスポーツ・レジャーの世界をフルに楽しむための組織です。もちろん、SLイベントには誰でも自由に参加できますが、会員には数々の特典を用意し、便宜をはかっています。

