

YAMAHA TRAIL

オフロードに道をきざむ — ヤマハトレール

90HT1 AT125 CT175
DT250 RT360 HT90



www.legends-yamaha-enduros.com

ラインナップなった名車——ヤマハトレール



スリムなシルエットに映える
90トレール

90 HT1

★コンペティションイエロー(黄) 現金正価 ¥92,000
★キャンディーグリーン(緑)

- 総排気量—89c.c. ● 最高出力—8.5ps/7,000r.p.m.
- 最大トルク—0.9kg.m/6,500r.p.m.
- 制動停止距離15m/50km/h ● 車体重量—85kg
- 登坂能力—25° ● 変速機—常時噛合式前進5段
- 5ポートエンジン ● 本格的リターン式5段ミッション
- プリッジ付ハンドル ● ダブルクレードル型フレーム
- 完全防錆防水ブレーキ ● 安全な大型ライト箱

荒野の雄叫び、精かんな
125トレールマシン

AT125

★ブリリアンレッド(赤) 現金正価 ¥149,000

- 総排気量—123c.c. ● 最高出力—11.5ps/7,500r.p.m.
- 最大トルク—1.17kg.m/6,000r.p.m.
- 制動停止距離14.8m/50km/h ● 車体重量—94kg
- 登坂能力—30° ● 変速機—常時噛合式前進5段
- 本格的リターン式5段ミッション ● ダブルクレードル型フレーム
- プリッジ付ハンドル ● 輝煌しやうい大型ライト箱
- 完全防錆防水ブレーキ ● 5ポートエンジン



ラインナップになった名車——ヤマハトレール



スリムなシルエットに映える
90トレール

90 HT1

- 30mmクランクシャフト(1軸) ● 7000rpm/7.000r.p.m.
- 最大トルク=9.9kg.m/6.500r.p.m.
- 制動停止距離15m/30km/h ● 車体重量=65kg
- 最高出力=25 ● 変速機=常時噛合式前進5段
- 最大燃料消費量=2.5l/100km ● 車体カラー=ブラック
- 安全防鎖死ブレーキ ● 安全防倒転システム

荒野の雄叫び、精かんな
125トレールマシン

AT 125

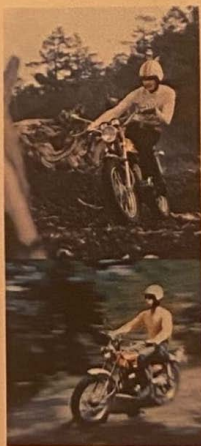
- プリアマレド(1軸) ● 最高出力=13.5ps/7.500r.p.m.
- 最大トルク=11.7kg.m/8.000r.p.m.
- 制動停止距離11.8m/50km/h ● 車体重量=94kg
- 最高出力=30 ● 変速機=常時噛合式前進5段
- 最大燃料消費量=2.5l/100km ● 車体カラー=レッド
- 安全防鎖死ブレーキ ● 安全防倒転システム



ラフロードを席捲する
トレールのニューパワー!

CT 175

- クランクシャフト(1軸) ● 最高出力=15.6ps/7.000r.p.m.
- 最大トルク=11.8kg.m/5.500r.p.m.
- 制動停止距離13m/30km/h ● 車体重量=97kg
- 最高出力=32 ● 変速機=常時噛合式前進5段
- 最大燃料消費量=2.5l/100km ● 車体カラー=ブラック
- 安全防鎖死ブレーキ ● 安全防倒転システム



新発売

走破するメカニズム

DT 250

- 30mmクランクシャフト(1軸) ● 最高出力=23ps/7.000r.p.m.
- 最大トルク=21.4kg.m/6.000r.p.m.
- 制動停止距離15m/30km/h ● 車体重量=119kg
- 最高出力=35 ● 変速機=常時噛合式前進5段
- 最大燃料消費量=2.5l/100km ● 車体カラー=ブラック
- 安全防鎖死ブレーキ ● 安全防倒転システム



www.legendary-yamaha-enduros.com

荒野に君臨するトレールの
王者!

RT 360

- 40mmクランクシャフト(1軸) ● 最高出力=30ps/6.000r.p.m.
- 最大トルク=34.3kg.m/5.500r.p.m.
- 制動停止距離13m/30km/h ● 車体重量=119kg
- 最高出力=35 ● 変速機=常時噛合式前進6段
- 最大燃料消費量=2.5l/100km ● 車体カラー=ブラック
- 安全防鎖死ブレーキ ● 安全防倒転システム
- プリッジハンドル ● トレールユニバーサライズ
- 軽量化アルミダブルクラッシュフレーム
- 3ポート電子制御バルブシステム

新発売



新発売



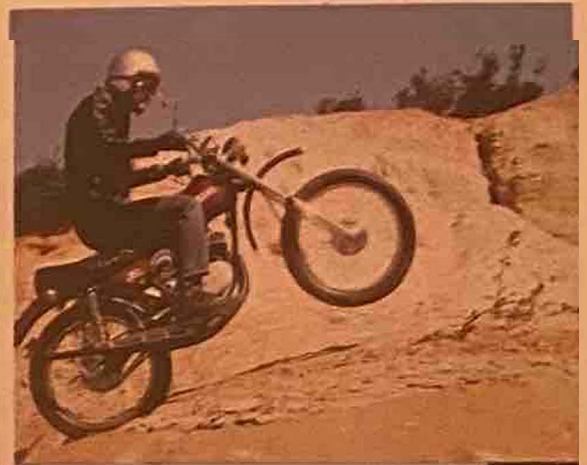
徹底した不整地追求から大胆
に生まれ変わった90トレール。

HT90

★キャンディイエロー(黄) 現金正価 ¥98,000
★ブリリアンレッド(赤)

- 総排気量=89cc ●最高出力=10ps 8,000r.p.m.
- 最大トルク=0.95kg・m 7,000r.p.m.
- 制動停止距離=15m/50km/h ●車両重量=87kg
- 登坂能力=27° ●実速機=常時噛合式前進5段

- 新機構のリードバルブを採用
- クッションストロークの大きなフロントフォーク
- モトクロッパースタイルの5段階変速リアクション
- 容積の大きなダウンマフラー ●大型バッテリー採用
- シャープな角形前面フェンダー
- 材質・形状とも一新したテック
- 産地動風の大きい大型フィン
- ワイドでカラフルなタンク ●明るく大きなライト類



www.legends-yamaha-enduras.com

★野に還る^{かえ}——ヤマハトレールが拓くハードな世界^{びら}



オフロード走破のキメテはテクニック——
ヤマハトレール教室で磨こう！

安全でしかも早く走るテクニックを身につけることは、トレールランに不可欠。ヤマハトレール教室で楽しく磨きましょう。M.F.J公認の全日本チャンピオンや日本の代表的ライダーなど、超一流のメンバーがインストラクターとして参加。トレールランのハイテクニックをわかりやすく指導します。トレール教室の受講をきっかけに、野をダイナミックにトレールランする若者たちが圧倒的にふえています。



雄大なスケールで自然を謳歌する——
全国40ヶ所のヤマハトレールランド

四輪車や歩行者にきかねることなく、のびのびと自然を謳歌する別天地—それがヤマハトレールランドです。いわば若者のために用意された雄大なスケールをもつナチュラルコース。

安全に、しかも確実にあらゆるトレールテクニックが学べます。北は北海道から南は熊本まで、すでに全国40ヶ所でオープン(45年10月現在)つづいて続々と増設中です。



大自然を縦断する！
トレールランはダイナミックな男の旅——

あるときは自然の真只中を走りに走る。そしてあるときは自然の懐で静かに憩う。この野性味あふれる無言の対話が、行動的な若者のこころを駆りたてます。地図によるルートトレールもよし、ノンマップの気ままなトレールランもさらによし。山を越え、野を渡り、けもの道をつつ走る。遙かな地に想いをはせるトレールランは、ダイナミックな男の旅。大きなスケールで楽しんでください。

ヤマハ
トレール
ヤマハ発動機株式会社
静岡県浜北市中条1280番地 TEL05358(7)1111
支店—札幌・仙台・東京・名古屋・大阪・高松
福岡



安全運転＝ヘルメットをかぶろう