

ときには思いきりオフロードを楽しむ。
ときには長いアスファルトの道を……。
荒々しい広野を、山を、
そしてタウンを痛快に走り抜く
トレールマシン2機種。
オフロードの走行性能をさらに向上、
万全の安全対策、騒音対策を
新しいスタイルに盛り込んだ
DT125、DT90。
2サイクル単気筒トルクインダクションの
システムが、バランスのよいボディが、
小気味よい走行感覚を与えてくれます。



YAMAHA TRAIL

DT 125 90



デュアルパーパスにふさわしい 扱いやすいエンジン。

オフロードからオンロードまで、力強いパワーを重視した2サイクル・7ポートトルクインダクションエンジン。高回転よりも中低速域での粘りを、広いトルクバンドを求めた設計で、吸入効率が高く、騒音の少ない新エアクリナー、マッチングのよいキャブレター。自在なライディングポジションを可能にするスリムなマフラーはすぐれた脈動効果で排気効率を高めるとともに新しいサイレンサーの採用とあわせて、騒音対策も十分に考えられています。トレールランを心ゆくまで味わえるようコンパクトに作られながら、密度の高いメカニズム。ぬかるみでも、砂利道でも、アスファルトでも、幅広い走行条件に対応して柔軟な走行性能を発揮するエンジン。耐久性、信頼性も抜群です。

2サイクルエンジンの性能を向上させた7ポート・トルクインダクション・システム。ヤマハが独自に開発したこのシステムは、2サイクルエンジンの吸入効率、掃気効率を著しく向上させたパワーユニットです。掃気ポートの役割も果たす吸入ポート、つまりピストンリードバルブをつけた第7のポートを設置したことにより、掃気効率を大幅にアップさせたことが特徴。そのため、高速での伸びのよさは驚くほど。軽い吹き上りの2サイクルエンジンに粘りのある力強さを加え、フレキシブルなパワーを発生させています。

①爆発が終わる瞬間、リードバルブは閉じ、ピストンが下降。混合気は吸入孔に向かって逆流しようとするが、リードバルブがピタリと閉じてこれを防止する。混合気のキャブレターへの吹き返しがなく、効率を高めている。



②ピストンはさらに下降し、シリンダーの排気ポートが開く。同時にクランクケース内の混合気がシリンダーに勢いよく流入し、すでに燃焼したガスを掃気する。

この時、第7のポートのリードバルブも開き、バルブからも混合気シリンダーに送られる。マフラーの排気脈動とあわせて、掃気、吸入は、非常に効率よく行われる。

③ピストンが上昇し、混合気を圧縮。この時、リードバルブが開いて、多量の混合気がクランクケース内に供給されはじめる。

④吸入孔が大きく開き、クランクケース内へ混合気が充満する。シリンダー内の混合気は圧縮され、点火、爆発、そして次の排気という行程に備える。

さまざまに変化する走行条件に応える リターン式5段ミッション。

デュアルパーパスのトレールマシンとして最適のギヤ比を持つリターン式5段ミッション。1・2速をワイドに、3・4・5速をクローストレジオにと変速比を変更。フレキシブルなエンジンの性能をさらにワイドに引き出せるよう考慮されたミッションです。

www.legends-yamaha-enduros.com



走行安定性を向上させた 前後のサスペンション。

オフロード走行の大きな衝撃を柔かく吸収するサスペンションシステム。フロントはオイルダンパーとコイルスプリングを内蔵したロングストロークのセリアーニ式。DT125はストロークを145mmから160mmとアップ。大きくなったタイヤとともに悪路の走破能力を高めています。また、DT125、DT90とも、トレール、キャスト



を変更し、より操縦しやすくなりました。リヤはクッション取付位置を前方に移動。



DT125

コンペティションイエロー



DT90

チャビィグリーン

圧縮行程でも減衰力の効いた側ダンパーを追加し、ストローク長を増した5段切換式。激しい使用にも耐久性は抜群。アスファルト道での高速コーナリングでもみごとな走りっぷりを示します。

常に確実な効きを示す

防水防塵式ドラムブレーキ。

雨天時の走行はもちろん、深い水たまりや泥道の走行でもブレーキ性能は確か。ブレーキシューが水ですべるようなことはありません。ヤマハ独自の防水防塵式ブレーキは、いつでも強い制動力と安定した効き味を誇ります。走る性能にあわせた的確な制動力。それは、安全なモーターサイクルの基本です。

バランスのよい

高張力鋼管ダブルクレードルフレーム。大きなキャップのある荒地での走りでも、コーナーからの立ち上がりでも、強力なねじれ力を受けるフレーム。耐久性にすぐ

れ、しかも軽量。バランスのよい高張力鋼管の構造が、トール車にふさわしい走行フィーリングを生み出します。また、前後のフェンダーはクリアランスを大きくとり、草や泥を巻き込まないよう配慮。フロントは特に、柔らかなポリプロピレン製です。タイヤはオフロード、オンロードとも十分なグリップ力を示すブロックパターンです。**乗りやすさを考慮した軽くコンパクトな車体。**幅の広いブリッジ付ハンドルに較べて、フェルエルタンク、エンジンそしてクランクケースまで、ボディはじつにスリム。ラフなオフロードでの腰を浮かしたライディングや、大きな凹凸をクリアする乗り方のため、特にコンパクトにまとめられたエンジンまわりは、本格的なオフロードランを可能にしています。同時に、軽量を生かしてタウンでの機敏な走行もできる扱いやすさ。走行条件にあわせて、それぞれの

よさを発揮してくれるボディです。

瞬時の目の動きに応える

見やすいメーター類。

オフロードでも、夜間でも見やすいレイアウト。前方から注意をそらす時間をできるだけ短かくすることが安全につながる。と考え、視認性の向上を心がけたメーターでも、夜間はグリーン文字が明るく浮かび上がる透過光式。ニュートラルランプ、フラッシャーパイロットランプ、オイルレベルインジケータランプ、ハイビームインジケータランプ(DT125)を装備しています。

扱いやすくまとめられた

スイッチ類。

左手部分にビーム切換えスイッチ、フラッシャースイッチ、ホーンボタン。右手側にエンジンキルスイッチ。柔軟に、握りやすいグリップのすぐ近くに配置され、指を少し伸ばすだけでラクに操作できます。位置を目で探すことも、ハンドルを握りなおす

ことも必要ありません。一瞬のハンドルさばきが要求される苛酷な走行条件下でも、スイッチ操作は意のままです。



夜間走行も安全な

視認性のよいランプ類。

夜間の山道走行でも遠くまで見とおせる大型ヘッドライトは配光性、収束性も充分。さらに遠くからでもはっきりと見られるフラッシャー、サイドフレクター。さらにテールランプはバッテリーによるDC点灯式を採用。エンジン停止時も消灯することなく、万一の追突を防止しています。



DT125



DT90



| | DT125II | DT90II |
|--------------|---------------------------------|--------------------------------|
| 全長/全巾/全高 | 2050mm/860mm/1090mm | 1970mm/860mm/1070mm |
| 軸間距離 | 1345mm | 1290mm |
| シート高/最低地上高 | 805mm/255mm | 795mm/240mm |
| 乾燥重量 | 107kg | 93kg |
| 燃費(定地走行テスト値) | 50km/ℓ(50km/h) | 60km/ℓ(50km/h) |
| 登坂能力 | 30° | 27° |
| 最小回転半径 | 2200mm | 2000mm |
| 制動停止距離 | 15m/(50km/h) | 8.5m/(35km/h) |
| エンジン種類 | 2サイクル・空冷・ガソリン | 2サイクル・空冷・ガソリン |
| 気筒数配列/総排気量 | 7ポート・トルクインダクション 単気筒・前傾/123cc | 7ポート・トルクインダクション 単気筒・前傾/89cc |
| 内径×行程 | 56mm×50mm | 50mm×45.6mm |
| 圧縮比 | 6.7 | 6.9 |
| 最高出力 | 13ps/8000rpm | 10ps/8000rpm |
| 最大トルク | 1.2kg-m/7500rpm | 0.95kg-m/7000rpm |
| 始動方式 | プライマリーキック | プライマリーキック |
| 点火方式 | マグネトー | マグネトー |
| 燃料タンク容量 | 7.0ℓ | 7.0ℓ |
| エンジンオイル容量 | 1.2ℓ | 1.2ℓ |
| 潤滑方式 | 分離給油(ヤマハオートループ) | 分離給油(ヤマハオートループ) |
| バッテリー容量/型式 | 6V 4AH/6N4B 2A | 6V 4AH/6N4B 2A-3 |
| 1次減速機構/減速比 | ギヤ/3.894(74/19) | ギヤ/3.894(74/19) |
| 2次減速機構/減速比 | チェーン/2.812(45/16) | チェーン/3.214(45/14) |
| クラッチ形式 | 湿式多板 | 湿式多板 |
| 変速機形式 | リターン式5段 | リターン式5段 |
| 変速比 | 3.181/2.000/1.368/1.090/0.956 | 3.181/2.000/1.368/1.090/0.956 |
| フレーム形式 | 高張力鋼管ダブルクレードル | 高張力鋼管ダブルクレードル |
| キャスト/トレール | 31°30' /138mm | 30°30' /130mm |
| タイヤサイズ・前/後 | 2.75-21 4PR/3.25-18 4PR | 2.75-19 4PR/3.00-18 4PR |
| 制動装置・前/後 | 機械式ドラムブレーキ | 機械式ドラムブレーキ |

●本仕様は予告なく変更することがあります。●走行後のマフラーに触れないよう注意しよう。

手続きがかんたん 新しいバイクの買い方です。簡単な手続きとわずかな頭金(25%)があれば

支払いがらくらく 最長20回までの分割払いで好みのバイクがすぐ手に入るしくみ。月々の支払い方法もお好み次第、幾通りものコースから自由に選べる便利さです。

ヤマハ
5<5<クレジット

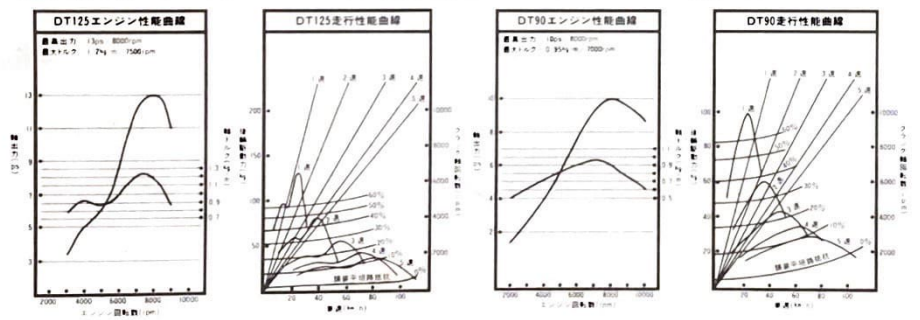


ヤマハ発動機株式会社 〒438 静岡県豊田市新井2500 TEL 05383 211111 支店 札幌・仙台・東京・名古屋・大阪・高松・福岡



DT125-コンペティションイエロー
DT125-チャビィレッド
DT90-チャビィグリーン
DT90-クリーンホワイト

● ●
な状況にすべて応えられるよう、行き届いた配慮がなされています。ロードモデルに負けない加速性能と、モトクロスのような走破力を備え、モーターサイクルの世界を満喫できるマシン。安全性、耐久性、操縦性のすべてに信頼のおけるヤマハトレールDT125、DT90こそ、新しいスポーツ精神のあらわれです。



ディーラーを呼んで
きょうかバイク