

# YAMAHA

# DT50

SUPER TRAIL

**HIGH  
POTENTIAL  
OFF-ROADER**

- MODEL TYPE JA-17W
- ENGINE TYPE - LIQUID COOLED 2-VALVE
- DISPLACEMENT - 49cc
- MAX. POWER - 7.22kW (3,300rpm)
- MAX. TORQUE - 0.42kgm (3,070rpm)
- TRANSMISSION - 5-SPEED RETURN
- BODY COLORING - PURPLISH WHITE, DEEP VIOLET SOLID

# 伝統と先鋭が生んだ ハイポテンシャルオフローダー。DT50。



YZを頂点としたヤマハオフロードの頂点DT50。旧来でも  
ツーリングでも愛おむたいくましい愛用は、何十年も経  
てた数多くのノウハウが凝りこめられた結果だ。そして最新の  
ササワークデザイン、カラーリングをフルチェンジし、  
ここに登場。ハイポテンシャルオフローダー。DT50。  
軽やかに、しかし力強く大場を駆け抜けろ。



### ■ 最新モデルのDT50、ヤマハオフロードの頂点

DT50の進化の鍵は、フレームとエンジンの、2つのポイントに絞られる。まずフレームは、最新のアルミ合金フレームを採用し、重量を軽減する。また、エンジンは、最新のYZエンジンを搭載し、出力を向上させている。さらに、最新のササワークデザインを採用し、カラーリングをフルチェンジしている。これにより、DT50は、従来のDT50よりも、さらに軽やかに、そして力強く大場を駆け抜けろ。

### ■ 最新モデルのDT50、ヤマハオフロードの頂点

最新のYZエンジンを搭載し、出力を向上させている。また、最新のササワークデザインを採用し、カラーリングをフルチェンジしている。これにより、DT50は、従来のDT50よりも、さらに軽やかに、そして力強く大場を駆け抜けろ。

### ■ 最新のYZエンジンを搭載し、出力を向上させている

最新のYZエンジンを搭載し、出力を向上させている。また、最新のササワークデザインを採用し、カラーリングをフルチェンジしている。これにより、DT50は、従来のDT50よりも、さらに軽やかに、そして力強く大場を駆け抜けろ。

### ■ 最新のYZエンジンを搭載し、出力を向上させている

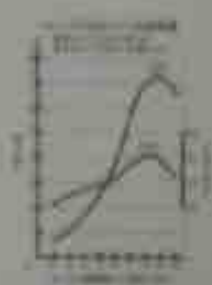
最新のYZエンジンを搭載し、出力を向上させている。また、最新のササワークデザインを採用し、カラーリングをフルチェンジしている。これにより、DT50は、従来のDT50よりも、さらに軽やかに、そして力強く大場を駆け抜けろ。

### ■ 最新のYZエンジンを搭載し、出力を向上させている

最新のYZエンジンを搭載し、出力を向上させている。また、最新のササワークデザインを採用し、カラーリングをフルチェンジしている。これにより、DT50は、従来のDT50よりも、さらに軽やかに、そして力強く大場を駆け抜けろ。

### ■ 最新のYZエンジンを搭載し、出力を向上させている

最新のYZエンジンを搭載し、出力を向上させている。また、最新のササワークデザインを採用し、カラーリングをフルチェンジしている。これにより、DT50は、従来のDT50よりも、さらに軽やかに、そして力強く大場を駆け抜けろ。



## DT50

仕様			
型式	YZ50-F	エンジン	YZ50-F
排気量	49.4cc	最高出力	10.0kW (13.6ps) / 6,000rpm
最高時速	110km/h	最大トルク	4.0kgm (39.2Nm) / 4,500rpm
加速性能	0-100km/h: 2.9sec	燃料消費率	2.8L/100km (24.8km/L)
全長	1,980mm	全高	1,080mm
全幅	750mm	ホイールベース	1,250mm
最低地上高	150mm	乾燥重量	110kg
最大積載量	100kg	価格	¥129,000 (税別)

※価格はメーカー標準価格です。消費税別です。また、価格にはオプションパーツの送料は含まれていません。

## HAVE A NICE RIDE!

- 最新のYZエンジンを搭載し、出力を向上させている。
- 最新のササワークデザインを採用し、カラーリングをフルチェンジしている。
- 最新のアルミ合金フレームを採用し、重量を軽減している。
- 最新のYZエンジンを搭載し、出力を向上させている。
- 最新のササワークデザインを採用し、カラーリングをフルチェンジしている。
- 最新のアルミ合金フレームを採用し、重量を軽減している。

## YAMAHA

最新のYZエンジンを搭載し、出力を向上させている。また、最新のササワークデザインを採用し、カラーリングをフルチェンジしている。これにより、DT50は、従来のDT50よりも、さらに軽やかに、そして力強く大場を駆け抜けろ。

## YRS オフロードスポーツトレーニング

最新のYZエンジンを搭載し、出力を向上させている。また、最新のササワークデザインを採用し、カラーリングをフルチェンジしている。これにより、DT50は、従来のDT50よりも、さらに軽やかに、そして力強く大場を駆け抜けろ。