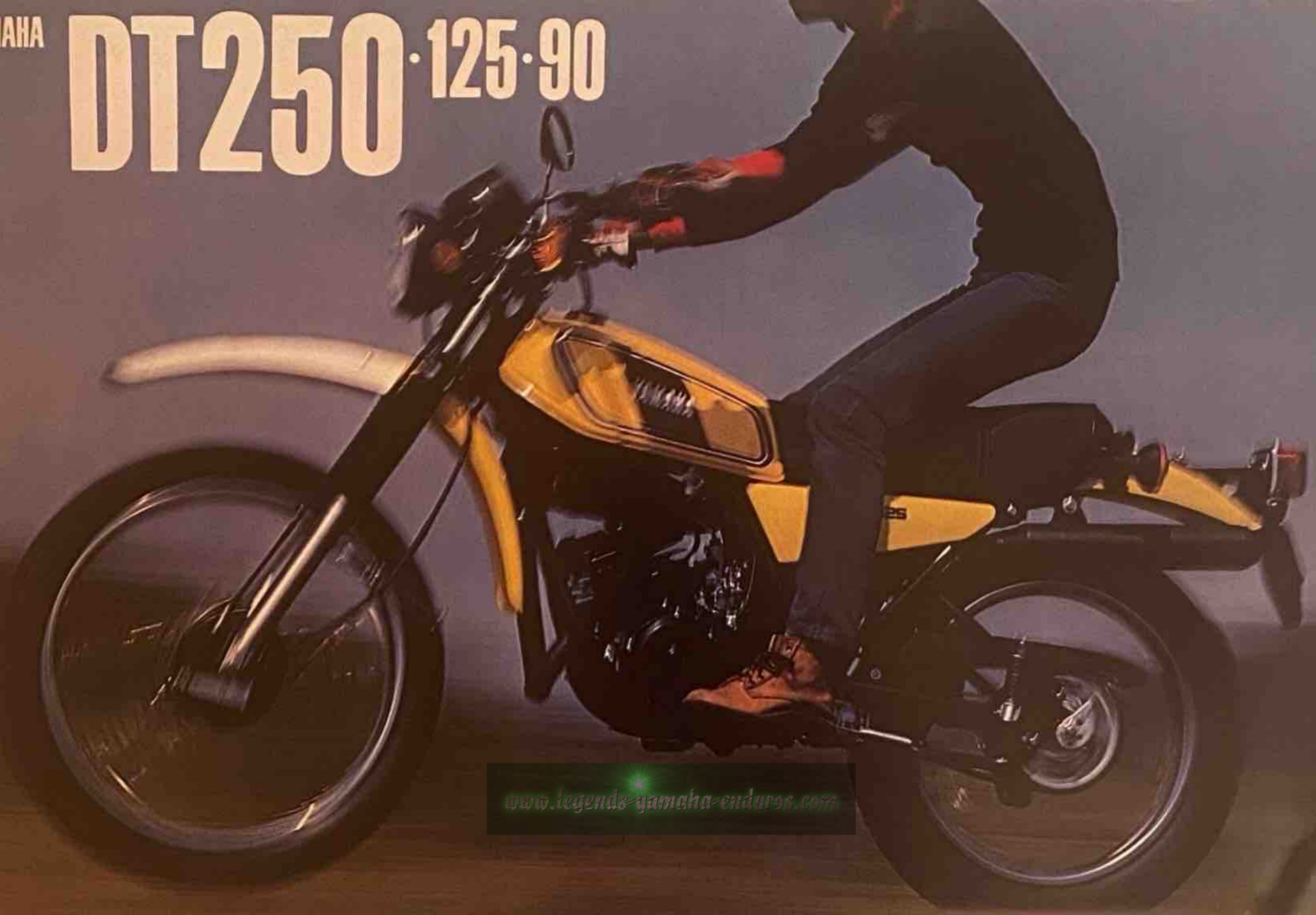


YAMAHA

DT250 · 125 · 90



www.legends-yamaha-enduros.com



www.legends-yamaha-enduros.com

DT250

日本のトール歴史を創ったヤマハが画期的なモノクロスサスペンションを採用して登場させたDT250。軽い車重、スリムなボディとパワフルなエンジンがすぐれたトータルバランスを保ち、高いポテンシャルを発揮。オン

ロードの軽快なライディングとオフロードの走破性を兼備したマシンです。●エンジンは246cc、21ps/6000rpm、2.5kg-m/5500rpmの7ポート・トルクインダクション。中低速域での粘り強さを重視。アクセルの操作と

ともに体ごとグイと引っばる、鋭角的なレスポンスのよさと強大なトルクが持ち味。冷却性にすぐれた精悍なラジアルフィンを装備。スリムなエンジン幅が、ヤマハならではの軽快なライディングを創っています。



www.legends-yamaha-enduros.com

New

DT125

モノクロスサスペンションを新採用したDTシリーズのニューモデル。足まわりをはじめ、エンジンから電装品までを新設計。ひとクラス上の風格と走りを示します。オンロードからオフロードへ、長いリヤホイール

トラベルがショックを吸収、バランスのよさが絶妙のパワーフィーリングを生み出します。
●エンジンは123cc、13ps/7000rpm、1.3kg-m/6500rpmの7ポート・トルクインダクション。シリンダーヘッドにラジアルフィン

採用した新設計のパワフルなニューエンジンです。エアクリナーの樹脂化、マフラー、サイレンサーの変更などにより、中低速域を粘り強く、安定した走行性能、信頼性を獲得しました。



www.legends-yamaha-enduros.com

DT90

オンロードでもオフロードでも、軽快な走行性能を発揮するトレールマシンDT90。とくに軽くスリムなボディと取りまわしのよさは特筆すべきものがあります。心ゆくまでトレールランが味わえる小気味よいモ

デルです。もちろん、安全をはじめ、細部の装備品も充実。●エンジンは89cc、10ps/8000rpm、0.95kg-m/7000rpmの7ポート・トルクインダクション。中低速回転でのレスポンスのよさ、広いパワーバンドが特長。

吸入効率のよいエアリーナー、マッチングのよいキャブレター、すぐれた駆動効果を持つマフラーなど。コンパクトにつくられながら、密度の高いメカニズムが、幅広い走行条件下で柔軟な性能を発揮します。

新しいトレールランをめざす モノクロスサスペンション

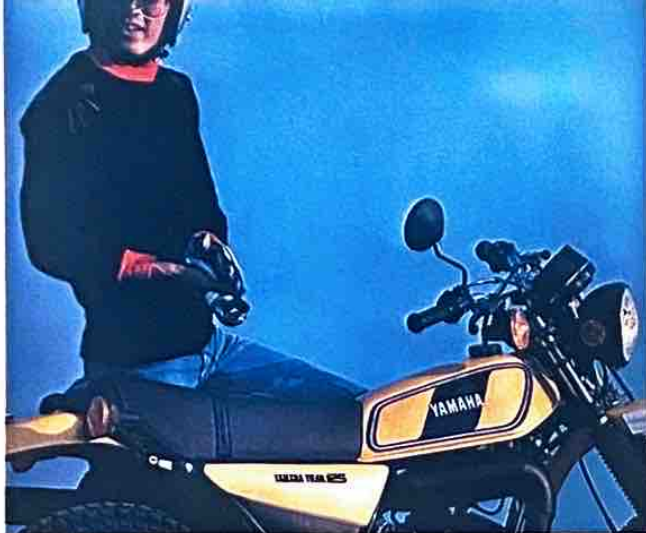
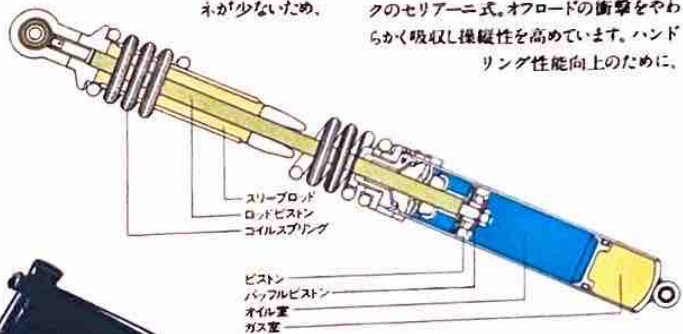
モトクロス、ロードレース、トライアルなど、ヤマハワークスマシンによってレース界に波紋を投げ、優秀性を立証したモノクロスサスペンション。DT250に次いでDT125に新採用。フレームのメインパイプに沿って前後に長い1本のクッションユニットを持ち、前部をステアリングヘッド部に固定。後部は三角形のリアアームに連結。独特のクッション性能と長いホイールトラベルがもたらす乗り味をもちます。DT250、125のクッションはド・カルボンタイプ。緩衝ゴム、コイルスプリング、高圧窒素ガス、オイルにより構成。オイルのキャピテーションが少なく、安定した減衰性能、持続性を備えています。また、車体構成上、剛性が高く、フレームのねじれによる後輪の横ねが少いため、

安定した操縦性が得られます。ヤマハトレールのポテンシャルを高め、新しい乗り味をつくる。モノクロスサスペンションはオフロードはもちろん、オンロードもみごとにこなすサスペンションです。

●DT90はスイングアーム式リヤサスペンション。クッション取り付け位置をホイールセンターより前方に置き、走行性能、乗車感を高めています。またクッションを5段階に切り換えることができ、路面に合ったセッティングができます。

●DT125はチェーンテンショナーを新設、チェーン外れを防止。さらにリアアームはDT250同様ホイールの整備性向上のため後端開放型のエンドを新採用しました。

●フロントは全車オイルダンパーとコイルスプリングを組み合わせたロングストロークのセリアーニ式。オフロードの衝撃をやわらかく吸収し操縦性を高めています。ハンドリング性能向上のために、



DT250は片ハブと前後ホイールにアルミリムを、DT125に片ハブを採用しています。

高性能を生むヤマハ独自のエンジンシステム、7ポート・トルクインダクション。ヤマハが独自に開発したこのシステムは、2サイクルエンジンの吸入効率、掃気効率を著しく向上させたパワーユニットです。掃気ポートの役割も果たす吸入ポート、つまりピストンリードバルブをつけたもう1つのポートの設置によって、掃気効率を大幅にアップさせたことが特長。そのため、中高速での伸びのよさは驚くほど。軽い吹き上がり2サイクルエンジンに、粘りのある力強さを加え、フレキシブルな中低速域でのパワーを発生させています。エンジン出力とのバランスがよいトランスミッション

●DT250とDT90は5速。オフロードを主体に、舗装路までをこなすトレールランの目的に合わせ、走行条件を計算したギヤ比。エンジン性能を思う存分発揮できます。

●DT125は新設計6速トランスミッション。エンジンのトルクを過不足なく路面に伝達状況にピッタリと合ったギヤ比が選択でき、シフト感覚も良好。フレキシブルなエンジン性能をさらにワイドに引き出せるよう考慮されています。

オフロード走行に適した

軽くスリムなボディ設計

●オフロードの走行パターンを詳細に検討し、軽快なハンドリングと力強い走破性をめざしたボディ。幅広いブリッジ付ハンドル、

スリムなタンク、エンジン幅、さらに高い最低地上高など。とくに軽量に、コンパクトにまとめられたエンジンがDTシリーズの特徴です。DT250、125はクランクケースカバー、フェンダーを樹脂化し、軽量化が図られています。

素早く操作できる

コンパクトなスイッチ類

主要なスイッチはすべて左ハンドル近くに集中。ヘッドライト点灯スイッチ、ビーム切り換えスイッチ、フラッシャースイッチ、ホーンボタンが操作しやすく整然と並んでいます。右手側にはエンジンストップスイッチ。いずれも一瞬の判断に的確に対応できる設計です。



一瞬の目の動きで確認できる見やすいメーター類

●DT250、125は左側にスピードメーター、右側にタコメーターを装備。スピードメーター上には距離計とトリップメーターを、タコメーター上にはオイル警告灯、ニュートラルランプ、ハイビームインジケーター、フラッシャーパイロットランプが見やすく配列されています。メーターはいずれも夜間の視認性を考えて、グリーン文字が浮かび上がる透過光式文字盤になっています。DT250は、さらにヘッドライト上に速度警告灯を装備。

●DT90は1メーター式。スピードメーター上に距離計、ニュートラルランプ、オイル警告灯、フラッシャーパイロットランプを装備。50km/h以上を赤く塗りわけた安全速度表示の文字盤です。

DT250メーター



DT125メーター



DT90メーター



安全の配慮もさめ細かく

フレキシブルフラッシャーを採用

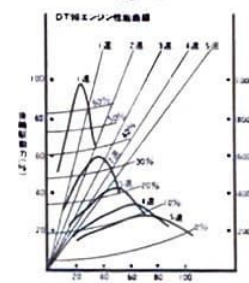
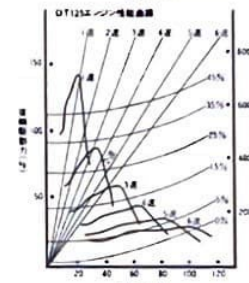
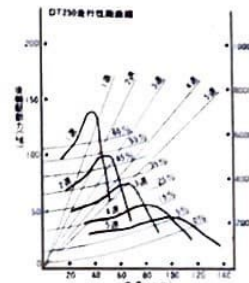
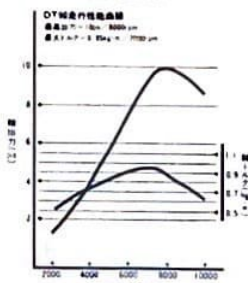
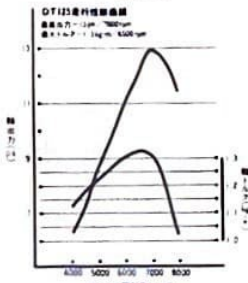
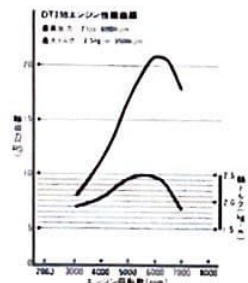
DT250、125はフレキシブルフラッシャーを装備。万一の転倒にもフラッシャーの折損をなくするため、ステーにゴムとコイルスプリングを採用。接地しても軟らかく粗もとから曲がって、ランプの破損を防ぎます。また、大容量ヘッドライト、オイル警告灯、防水防塵ブレーキなど、ヤマハトレールはすみずみまで充実を求めたマシンです。



yamaha-enduros.com

仕様論文	DT250	DT125	DT90
全長/全巾/全高	2165mm/870mm/1165mm	2105mm/860mm/1135mm	1970mm/860mm/1070mm
軸間距離	1415mm	1335mm	1290mm
シート高/最低地上高	855mm/255mm	835mm/270mm	795mm/240mm
乾燥重量	118kg	97kg	93kg
燃費(定地走行テスト値)	40km/ℓ (50km/h)	50km/ℓ (50km/h)	60km/ℓ (50km/h)
登坂能力	35°	30°	27°
最小回転半径	2200mm	2000mm	2000mm
制動停止距離	15m / (50km/h)	8.5m / (35km/h)	8.5m / (35km/h)
エンジン種類	2サイクル・空冷・ガソリン	2サイクル・空冷・ガソリン	2サイクル・空冷・ガソリン
気筒数配列/総排気量	7ポート・トルクインダクション	7ポート・トルクインダクション	7ポート・トルクインダクション
内径×行程	単気筒・前傾/246cc	単気筒・前傾/123cc	単気筒・前傾/89cc
圧縮比	70mm×64mm	56mm×50mm	50mm×45.6mm
最高出力	6.7	6.8	6.9
最大トルク	21ps/6000rpm	13ps/7000rpm	10ps/8000rpm
始動方式/点火方式	2.5kg・m/5500rpm	1.3kg・m/6500rpm	0.95kg・m/7000rpm
燃料タンク容量	プライマリーキック/マグネトー	プライマリーキック/マグネトー	プライマリーキック/マグネトー
エンジンオイル容量	9ℓ	7.0ℓ	7.0ℓ
潤滑方式	1.1ℓ	1.0ℓ	1.2ℓ
バッテリー容量/型式	分離給油(ヤマハオートループ)	分離給油(ヤマハオートループ)	分離給油(ヤマハオートループ)
1次減速機構/減速比	6V-6AH/6N6-3B-1	6V-6AH/6N6-3B-1	6V-4AH/6N4B-2A-3
2次減速機構/減速比	ギヤ/2.826	ギヤ/3.227	ギヤ/3.894
クラッチ形式	チェーン/2.933	チェーン/3.133	チェーン/3.214
変速機形式	湿式多板	湿式多板	湿式多板
変速比	リターン式5段	リターン式6段	リターン式5段
フレーム形式	2.285/1.705/1.300/1.000/0.840	3.500/2.214/1.555/1.190/0.956/0.800	3.181/2.000/1.368/1.090/0.956
キャスト/トレール	高強度鋼管ダブルクレードル	高強度鋼管セミダブルクレードル	高強度鋼管ダブルクレードル
タイヤサイズ・前/後	30°/135mm	29°30'/123mm	30°30'/130mm
制動装置・前/後	2.75-21-4PR/3.50-18-4PR	2.75-21-4PR/3.50-18-4PR	2.75-19-4PR/3.00-18-4PR
緩衝方式・後	機械式ドラムブレーキ	機械式ドラムブレーキ	機械式ドラムブレーキ
	モノクロスサスペンション(ド・カルボンタイプ)	モノクロスサスペンション(ド・カルボンタイプ)	オイルダンパー・コイルスプリング

●本仕様は予告なく変更することがあります。●走行後のマフラーに熱れないよう注意しましょう。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。



手続きかんたん 新しいバイクの買い方です。簡単な手続きとわずかな頭金があれば最長20回までの分割払いでお好みのバイクがすぐ手に入るしくみ。月々の支払い方法もお好み次第、幾通りものコースから自由を選ぶの便利さです。

支払いらくらく

ヤマハ BCBクレジット

●ボディカラーは印刷のため、実物と異なって見える場合があります。

Good Bike for Good Life
YAMAHA
ヤマハ発動機株式会社
〒438 静岡県静岡市東区新井2500 TEL.054-241-1111
支店:札幌・仙台・東京・名古屋・大阪
●ヘルメットをかきましょう ●定期点検