

DT175



www.legends-yamaha-enduros.com

SPORTSLAND SALES
& SERVICE (1974) LTD.

22 MYRTLE AVE. - PH: 783-8181
YOC SASK S3N 1A7

The Yamaha DT175: Motocross suspension and street machine performance.

This year, the DT175 is new in suspension, design, and power features.

The De Carbon Monocross suspension system is a radical departure for an Enduro machine. It is an innovative technical advantage — to give the rider more control over rough terrain. It allows longer travel in the rear with damping far superior to conventional shocks. The rigid, triangulated swing arm helps prevent rear wheel wobble. And longer travel front forks help the DT175 track like a Yamaha world champion motocross machine.

Design features for the DT175 include polypropylene side covers, comfortable seat and Enduro instrumentation. Also included are dirt bike design elements that are direct descendants from Yamaha's motocrossers: a center-mount exhaust system, and a narrower tubular frame.

The DT175's engine is stronger than ever for taking on rough desert trails or winding country roads. It features C.D. Ignition and Torque Induction to regulate the fuel/air mixture and generate optimum power at low rpms. Autolube pre-mixes the oil and fuel according to load and speed to increase engine life. A square-barreled cylinder and radial fin head allows greater heat dissipation and increased cooling. A 6-speed transmission makes better use of the powerband. The DT175 engine is constructed of lightweight alloy components, so there is less weight to pull, while there is more power to pull it. This Enduro is street legal with its high visibility lighting system and full instrumentation, which includes speedometer, tachometer, and reset trip meter grande

The Yamaha DT175. It's a new Monocross Enduro built for on-road, off-road Yamaha superior performance.

When you know how they're built, you'll buy a Yamaha.

Cette année, la DT175 est équipée d'une nouvelle suspension; elle présente une nouvelle conception et offre des caractéristiques de puissance.

Le système de suspension Monocross De carbon est une innovation technique chez l'Enduro; elle offre au conducteur l'avantage d'un meilleur contrôle de sa machine sur les terrains accidentés. Elle procure une plus grande portée à l'arrière et l'absorption est de loin supérieure à celle que procurent les amortisseurs conventionnels. Le bras, pivotant, rigide et triangulaire, aide à prévenir le balottement de la roue arrière; la portée des fourches avant a été allongée, ce qui fait que la traction de la DT175 est similaire à celle d'une championne mondiale de Motocross. Les caractéristiques du design de la DT175 comprennent des couvercles latéraux en polypropylène, une selle confortable et le tableau de bord de l'Enduro. La machine est également équipée de composantes de la machine de Motocross: un système d'échappement monté au centre ainsi qu'un cadre tubulaire plus étroit. Le moteur de la DT175 n'a jamais été aussi puissant, augmentant ainsi l'aisance de la machine dans

les sentiers accidentés ainsi que dans les sinuosités des routes de campagne.

Il offre le démarrage C.D. Il est équipé du système Torque Induction, lequel régularise le mélange essence/air et procure la puissance optimale à bas régime. Afin de prolonger la durée du moteur, le système de lubrification Autolube assure l'exactitude du mélange huile et essence, selon la charge et la vitesse.

Le corps du cylindre en équerre et la culasse à ailette radiale permettent une plus grande dissipation de la chaleur ainsi qu'un refroidissement supérieur. La transmission à six vitesses permet une meilleure utilisation de la bande de puissance. Le moteur de la DT175 est construit à partir d'éléments en alliage léger, allégeant ainsi le poids de la machine, tout en conférant une plus grande puissance de traction.

Cette Enduro peut être utilisée sur la route en toute légalité; son système d'éclairage procure une excellente visibilité - son tableau de bord comprend indicateur de vitesse, compte-tourset compteur de trajet ajustable.

La DT175 de Yamaha: une nouvelle Enduro Monocross construite pour rendre la performance supérieure typique des produits YAMAHA sur la route et hors route.

Lorsque vous saurez comment elle sont construites, vous ACHETEREZ une YAMAHA!



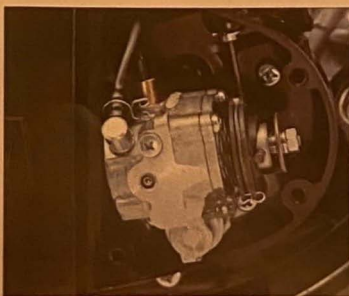
La DT175E: la suspension d'une machine de Motocross-la performance d'une routière.

Torque Induction, Yamaha's unique reed-valve intake system, feeds the engine the exact mixture of fuel and air needed. The result is more horsepower, particularly at low rpms.
Torque Induction, unique à YAMAHA, assure l'exactitude de l'alimentation essence/air du moteur. Il en résulte une plus grande puissance, particulièrement à bas régime.

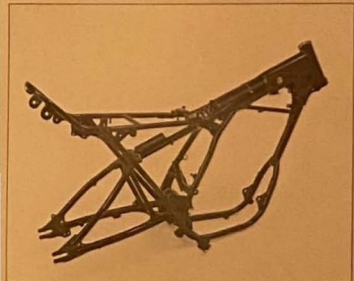
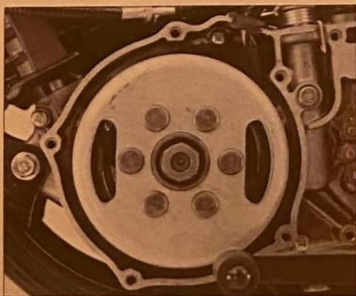


Autolube consistently adjusts the flow of oil into the fuel mixture according to engine load and speed, contributing to increased engine life.

L'Autolube règle le débit d'huile qui arrive dans le mélange d'essence selon la charge et la vitesse: la durée du moteur est ainsi prolongée.



Capacitor Discharge Ignition system produces a hotter, more efficient spark at all engine speeds. It also helps reduce spark plug fouling. Le système d'allumage à décharge du condensateur (C.D.) procure une meilleure étincelle, quelle que soit la vitesse du moteur. Il aide également à réduire l'encrassement des bougies.



Carbon Monocross Suspension is the same used on Yamaha's motocrossers. It allows greater rear wheel travel. This long stroke helps keep the rear wheel on the ground for better control, more comfort, and consistent traction over rough terrain.
La suspension Monocross Decarbon est la même que celle des machines Motocross YAMAHA. Elle permet un meilleur déplacement de la roue arrière. Cette longue course aide à la garder au sol, procurant un meilleur contrôle, un plus grand confort et une traction constante sur les terrains accidentés.



Long-travel front forks have increased travel for easier handling and a more positive feel when riding over obstacles and road hazards. Les fourches avant, à longue portée, augmentent le déplacement et permettent une meilleure maniabilité; de même, lorsque le conducteur doit faire face à des obstacles sur la route, la sensation ressentie est plus positive.



Enduro instrumentation includes a speedometer, tachometer, and resettable trip meter. A large, sealed-beam headlight provides bright illumination for night riding.
Le tableau de bord de l'Enduro comprend un indicateur de vitesse, un compte-tours ainsi qu'un compteur de trajet réinitialisable; un large phare avant procure un brillant éclairage pour voyager la nuit.

www.legends-yamaha-enduros.com

ENGINE

Type
Displacement
Bore and stroke
Compression ratio
Maximum torque
Carburettor
Ignition
Starting
Lubrication
Transmission

CHASSIS
Overall length
Overall width
Overall height
Wheelbase
Ground clearance
Dry weight
Fuel tank capacity
Oil tank capacity
Suspension

Front
Rear
Brakes
Front
Rear
Tires
Front
Rear

Specifications subject to
change without notice.

MODEL

Type
Cylinder
Curb weight
Tank de carburant
Cylindre
Carburateur
Allumage
Démarrage
Système de graissage
Transmission

CHASSIS

Longueur totale
Largeur totale
Hauteur totale
Empattement
Cajette au sol
Poids à vide
Capacité du réservoir à carburant
Capacité du réservoir d'huile

Suspension

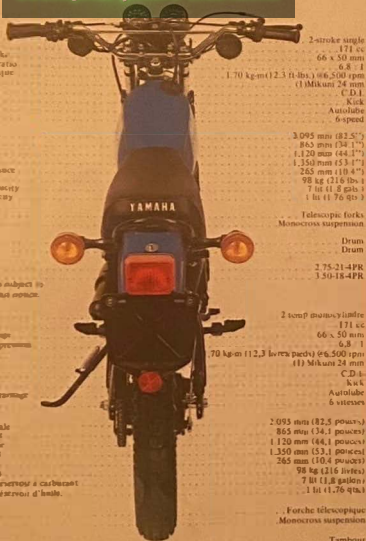
Avant
Arrière

Freins

Avant
Arrière

Pneus
Avant
Arrière

Les spécifications sont sujettes à changements sans préavis



2-stroke single
171 cc
66 x 50 mm
6.8 : 1
1.70 kg-m (12.3 ft. lbs.) @ 6,500 rpm
(1) Mikuni 24 mm
C.D.I.
Kick
Autolube
6-speed
3,095 mm (82.5")
865 mm (34.1")
1,120 mm (44.1")
1,350 mm (53.1")
265 mm (10.4")
98 kg (216 lbs.)
7 lit (1.8 gals.)
1 lit (1.76 qts.)

Telescopic forks
Monocoque suspension
Drum
Drum
2.75-21-4PR
3.50-18-4PR

2 tank mono-cylinder
171 cc
66 x 50 mm
6.8 : 1
1.70 kg-m (12.3 ft. lbs.) @ 6,500 rpm
(1) Mikuni 24 mm
C.D.I.
Kick
Autolube
6 vitesses

3,095 mm (82.5 pouces)
865 mm (34.1 pouces)
1,120 mm (44.1 pouces)
1,350 mm (53.1 pouces)
265 mm (10.4 pouces)
98 kg (216 livres)
7 lit (1.8 gallons)
1 lit (1.76 qts.)
Fourche télescopique
Monocoque suspension

Tambour
Tambour

2.75-21-4PR
3.50-18-4PR

Someday, you'll own a Yamaha.
Un jour, vous posséderez
une Yamaha!



YAMAHA MOTOR CANADA LTD.
MOTOR DU CANADA LTD.

East: 355 Norfinch Dr., Downsview, Ont.
West: 1350 Verdun Place, Richmond, B.C.