

YAMAHA

道なき道をつつ走る

ヤマハトレールシリーズ™

50F5-C 90HT1 125AT1 250DT1 360RT1



www.legends-yamaha-enduros.com

砂地で無類のタフネスを發揮!
 街中で群を抜くシャープなデザイン!
 ドライバーの安全をまもる新設計F5-C!

滑りやすい砂地での操縦も安定するフロントアシション

無類のタフネスを生むオートループ5馬力エンジン

オフロード向けの構造、完全防塵防水ブレーキ

不整地走行もへいす、大径フロッグバタアンタイヤ

最低地上高:135mm 最高速度:85km/h 登坂能力:18° 最高出力:5.4ps/8000r.p.m. 最大トルク:0.55kg-m/7500r.p.m.



このクラス、最大、6.8ℓストライプ入り大型タンク

自由なライディングポジションがとれるセミダブルシート

ゴムで大型、ドライバーの安全をまもるブリッジ付ハンドル

通気性の確保も容易安全な大型フラッシュャー

ヤマハトール 50 F5-C

現金正価
¥63,000

- ★ヤマハブラック(黒)
- ★キャンディーレッド(赤)
- ブロックバタアンタイヤ
- 大型ブリッジ付ハンドル
- 4段ミッション
- 大型フラッシュャー
- 完全防塵防水ブレーキ
- オートループ

若者におくる! 気軽に乗れる90トール
 街を 野をワイルドに走ろう!
 フラットトルクで低・中速のネバリは抜群!

乗り心地のよい豪華なセミダブルシート

ルナーを楽しめるアップドロップ型のブリッジ付ハンドル

安定した走行をお約束、巾広のブリッジ付ハンドル

大径なトール走行が楽しめるゴムで大型フロッグバタアンタイヤ

スリムなボディに軽やかなアップマフラー



その実力は真証済み、強力5ポート単気筒エンジン

悪路にもハイウェイにも適したユニバーサルタイヤ

ヤマハトール 90 NT1

現金正価
¥92,000

- ★コンペティションイエロー(黄)
- ★キャンディーグリーン(緑)
- 5ポートエンジン
- 本格的リターン式5段ミッション
- ブリッジ付ハンドル
- ダブルクレードルフレーム
- 完全防塵防水ブレーキ
- 安全な大型ライト類

最低地上高:225mm 最高速度:95km/h 登坂能力:25° 最高出力:8.5ps/7000r.p.m.

最大トルク:0.9kg-m/6500r.p.m.



360ccトレール最大の排気量車登場!

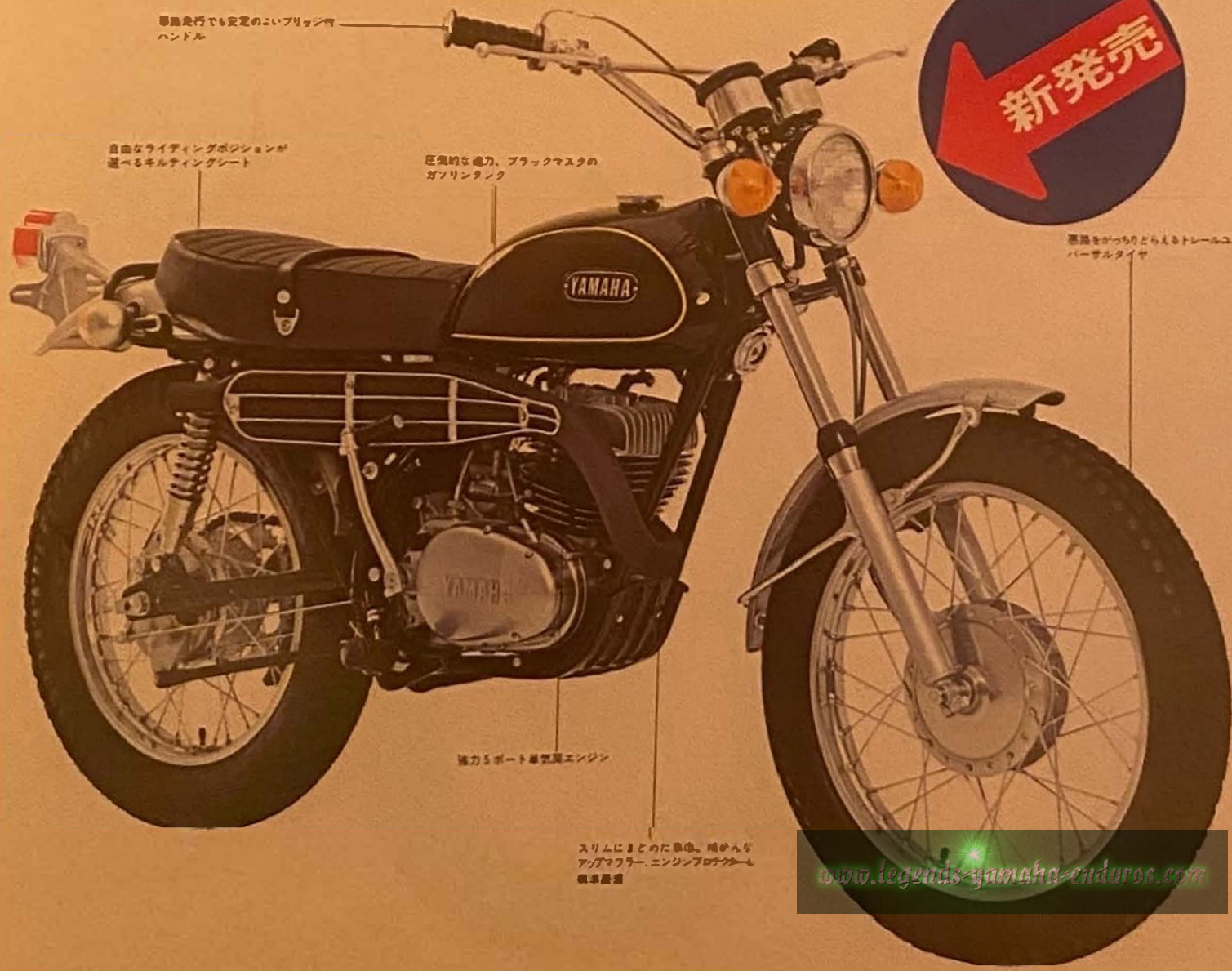
重量車にふさわしい重厚なボディーカラー

トレールランのベテランにおくる360

ヤマハトレール 360RT1

現金正価
¥213,000

★ヤマハブラック(黒)



専ら走行でも安定のよいブリッジ付
ハンドル

自由なライディングポジションが
選べるキルティングシート

圧迫的な過力、ブラックマスクの
ガソリタンク

悪路をがっちりどらえるトレールユニ
バーサルタイヤ

強力5ポート単気筒エンジン

スリムにまとめた車体。端々入る
アブマフラー、エンジンプロテクターも
標準装備

- 強力5ポートエンジン
- 高出力を引き出す本格的リターン式5段ミッション
- セリアーニタイプの前フォーク
- ブリッジ付ハンドル
- トレールユニバーサルタイヤ
- 軽量がん丈なダブルクレードルフレーム
- ブラックマスクのガソリタンク
- 完全防塵防水ブレーキ

項目	車名	
	ヤマハ	RT1
寸法	全長	2,100mm
	全幅	890mm
	全高	1,160mm
	軸間距離	1,390mm
性能	最高速度	130km/h
	燃費(平均)	35km/l (60km/h)
燃費	最高出力	36"
	総排気量	351cc
駆動	内径×行程	80×70
	圧縮比	6.3:1
機	最高出力	30ps (6200r.p.m.)
	最大トルク	3.6kg-m (5500r.p.m.)
駆動方式	プライマリーキック	
変速	常時適合前進5段	
タイヤサイズ(前)	3.25-19-4PR	
タイヤサイズ(後)	4.00-18-4PR	
燃料タンク容量	9.5ℓ	
オイルタンク容量	1.5ℓ	

www.legends-yamaha-enduros.com

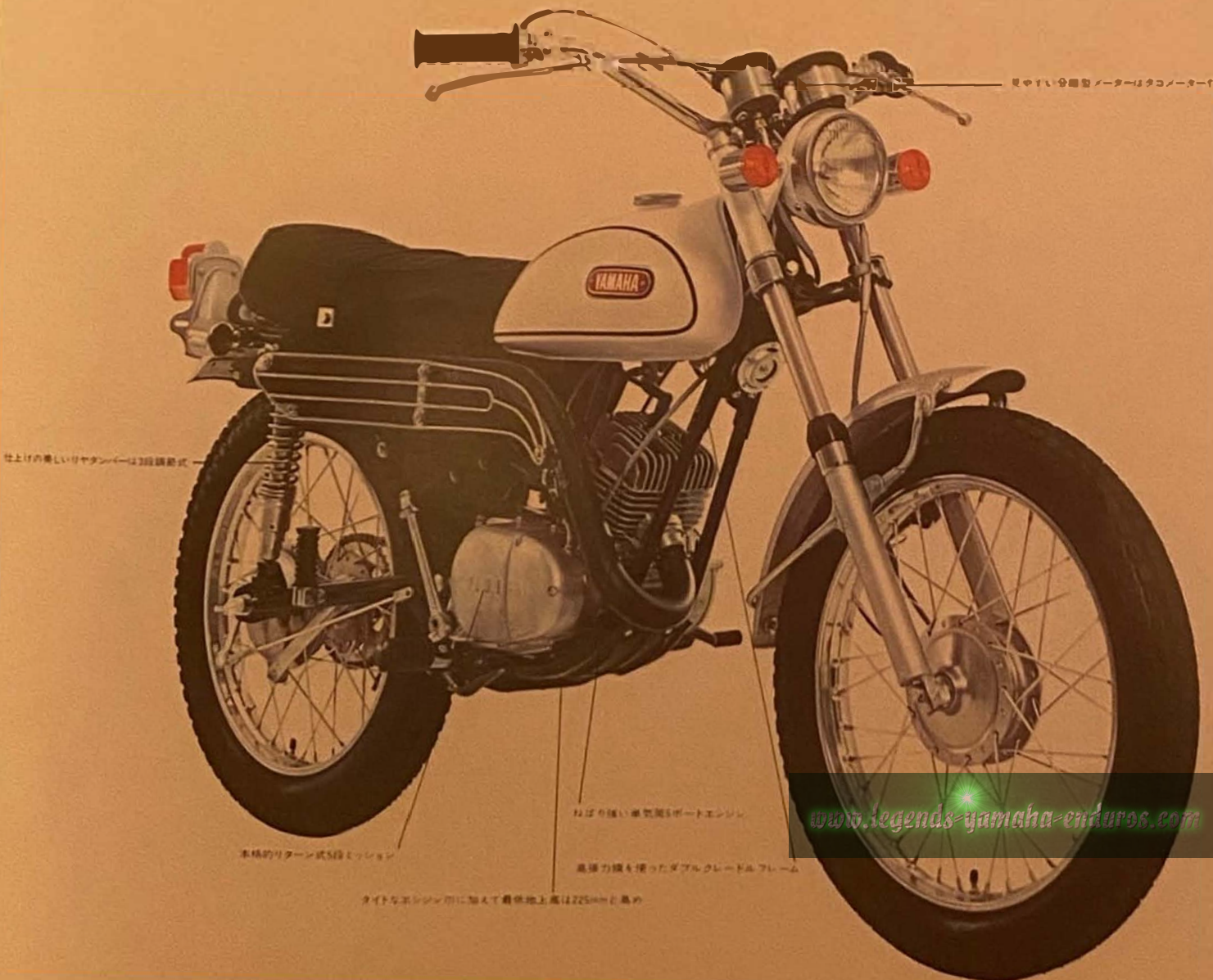
完ぺきなトレールムードを125に再現!
 ねばり強い単気筒5ポートエンジンを採用
 ロードクリアランスを高くエンジン巾をタイトに!

ヤマハトレール 125AT1

現金正価
¥145,000

- ★パールホワイト(白)
- ★キャンディーオレンジ(橙)

- 本格的リターン式5段ミッション
- ダブルクレードルフレーム
- エンジンガード付
- ブリッジ付ハンドル
- 新しいリターンのユニバーサル
タイヤ
- 確認しやすい大型ライト類
- 完全防塵防水ブレーキ
- 5ポートエンジン
- オートループ



見やすい分岐型ノーターはタコメーター付

仕上げの美しいサタンペーは3段調節式

本格的リターン式5段ミッション

ねばり強い単気筒5ポートエンジン

高剛力鋼を使ったダブルクレードルフレーム

タイトなエンジン巾に加えて最低地上高は225mmと高め

www.legends-yamaha-enduros.com

項目	車名	
	型式	ヤマハ AT1
寸法	全長	1,960mm
	全巾	910mm
	全高	1,090mm
	軸間距離	1,285mm
	最低地上高	225mm
車輪重量		94kg
性能	最高速度	105km/h
	舗装平坦路燃費	60km/l (40km/h)
	登坂能力	30°
原動機	総排気量	123cc
	内径×行程	56×50mm
	圧縮比	7.1:1
	最大出力	11.5ps/7500rpm
	最大トルク	1.17kgm/6000rpm
燃費方式	プライマリーキャブ	
変速機		実軸歯合式前進5段
タイヤサイズ(前)		3.00-18-4PR
タイヤサイズ(後)		3.25-18-4PR
燃料タンク容量		2.2ℓ
オイルタンク容量		1.2ℓ

モトクロス日本GPを完全制覇!

低・中速にも威力を発揮、単気筒250cc5ポートエンジン!

シャープなデザインで他を圧する本格的トレール車!

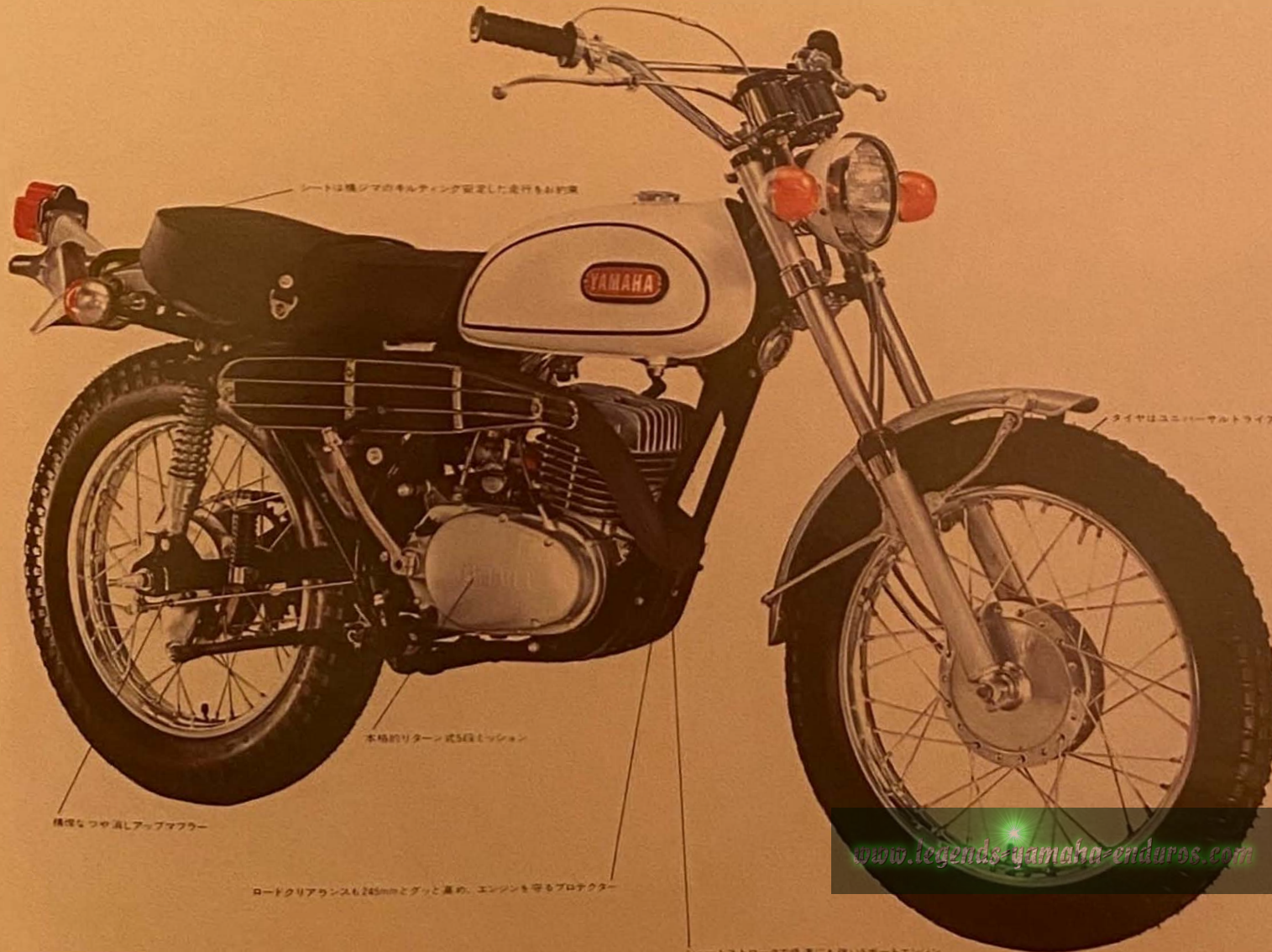
ヤマハトレール 250 DT1

現金正価

¥193,000

- ★パールホワイト(白)
- ★キャンディーオレンジ(橙)

- エンジンガード付
- ダブルクレードルフレーム
- ブリッジ付ハンドル
- 新しいパターンユニバーサルタイヤ
- 確認しやすい大型ライト類
- 完全防塵防水ブレーキ
- 5ポートエンジン
- オートループ



シートは種シマのキルティングを設定した走行も快適

タイヤはユニバーサルタイヤ

本格的リターン式3段ミッション

構造を巧みにしアップマフラー

ロードクリアランスも245mmと高く、エンジンも守るプロテクター

デュアルストローワで低速にも強い5ポートエンジン

車名		ヤマハ	
型式		DT1	
寸法	全長	2,060mm	
	全幅	890mm	
	全高	1,130mm	
	軸間距離	1,360mm	
	最低地上高	245mm	
重量	全重量	112kg	
性能	最高速度	120km/h	
	消費燃費	40km/l (40km/h)	
	加速能力	35"	
エンジン	総排気量	245cc	
	内径×行程	70×64mm	
	圧縮比	6.8:1	
	最高出力	18.5ps 6000rpm	
	最大トルク	2.32kg-m 5000rpm	
	駆動方式	プライマリーネック	
変速機	全自動変速機5段		
タイヤ	タイヤサイズ(前)	3.25-19-4PR	
	タイヤサイズ(後)	4.00-18-4PR	
燃料	燃料タンク容量	9.5ℓ	
	オイルタンク容量	1.6ℓ	

www.legends-yamaha-enduros.com

悪路を街中を豪快につっ走る



●若者の人気を独占

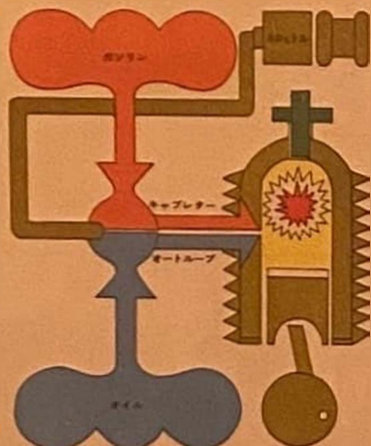
道なき道を豪快につっ走らなヤマハトレール。日本だけでなく、アメリカやオーストラリアなど、スポーツ好きの国の若者の血をわかせたタフネスなクルマです。このヤマハトレールを自由に乗りまわし、新しいオートバイの遊びを身につけようというのがヤマハトレール教室。すでに、全国各地のヤマハ販売店の主催で、北は最上川の河原から、南は日南海岸まで、特設のレース場で熱心なトレーニングが展開され、若者の間で、圧倒的な人気を呼んでいます。

●正しいテクニックがキミのもの

第一級ライダーと講師に、初心者のためのオートバイの安全な乗り方から、エンジン調整や改造、修理などメカニックの指導まで、その内容はいたれりつくせり。さらに、速乗り、スラローム競技など和気あいあいの運動会も試みられる楽しい教室です。この教室で、ライディングの基礎をマスターすれば、人混みの雑踏をたくみに走り抜けるワザも、悪路を自在に乗りこなすテクニックも身につくというしくみ。太陽の下で、ダイナミックなスポーツ感を満喫しながら、レース参加の夢も、いちだんと大きくふくらみます。

技群の性能を生む最高のメカニズム

オートループ



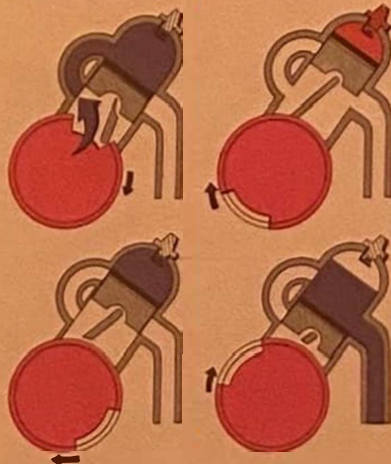
2サイクルか4サイクルか…世界の技術競争に終止符を打ったのがヤマハの2サイクルオートループエンジン。オイルとガソリンを別々にエンジンに送り、その割合のコントロールを、完全に自動化しました。いわば2・4サイクル両方の長所をすべてとり入れた最高のメカニズム。50F5-Cをはじめ、ヤマハトレール各車は、もちろんこのオートループ（自動分離潤滑）方式。高性能ヤマハトレールのヒミツのひとつです。

●注目されるこの特長

- ★混合ガソリンを使わない
- ★エンジンオイルがいつも新しい
- ★エンジンがヤケない汚れない
- ★故障が少なく耐久力が抜群
- ★加速が強いスタートがスムーズ

世界のレースで威力を発揮

ロータリーバルブ



1分間になん千回という回転。オートバイのエンジンはその1回ごとに、新しい燃料を吸入し、古いガスを排出しています。エンジン性能の最大のポイントは、このタイミングのよさ。ヤマハロータリーバルブは、この問題を見事に解決しました。低速から高速にかけてムラのない安定した性能、グイと出る出足のよさ。ロータリーバルブの効率のよさが、そのまま、ヤマハ車の実力に直結しています。レース用の規模だとしてもそう思っている人が少なくありません。しかし、昭和36年にYA5型がロータリーバルブを装備して以来その性能のよさは、各地のレースでも裏証済み。なんといっても改良に改良の積みかさねがらがあります。

掃気のカベをつき破った

5ポート



ファイブ

5ポート。いままでの2サイクルピストンバルブエンジンは、ほとんどが、3ポートエンジン。さらに掃気効率をよくするための、これに2つの掃気孔を加えたのが、ヤマハの5ポートエンジンです。新しい掃気孔からの噴流が、1回転ごとに、残った掃気ガスを完全に外へ…。このための出力がグーンとアップしました。しかも、低中速でネバリ強く、高速の伸びがだんぜんシャープ。もちろんヤマハだけのすぐれた機構。ロータリーバルブの実用化、オートループの開発につくヤマハの「世界で最初」の技術です。スポーツ、トレール、スクランブラーなどヤマハ各車には、このエンジンを採用。2サイクルエンジンで、またまた他車を大きくひきはなしました。

●ヤマハとともに進む道



ヤマハ トレール

ヤマハ発動機株式会社

静岡県浜北市中条1280番地 TEL.05358 71111

支店：札幌・仙台・東京・名古屋・大阪・高松・福岡
アムステルダム・タイ