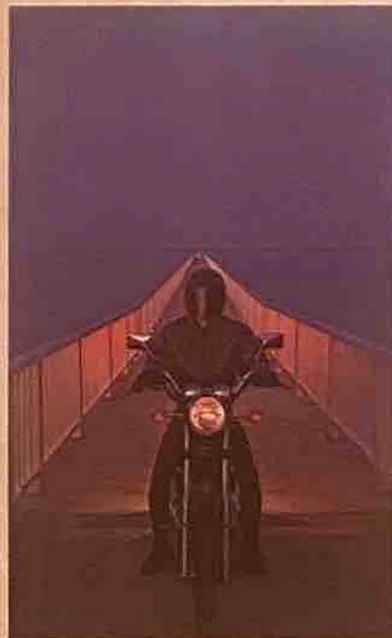
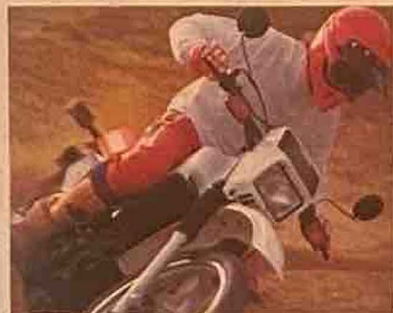


# YAMAHA FULL LINEUP

S.57.10月15日現在



# 4CYCLE SPORTS

先進のメカニズムが未来を予言。高速ツーリングの世界へ。

## 新発売 XV750 Special

- スターシルバー
  - ニューヤマブラック
- ¥630,000



- 4サイクル、OHC ●60馬力 ●リターン式5段 ●シャフトドライブ
- 低いシート高750mm

## 新発売 XV750E

- クリスタルシルバー
- ¥620,000



- 4サイクル、OHC ●60馬力 ●リターン式5段
- 低いシート高770mm

## 新発売 XJ7500 YICS

- クリスタルシルバー
- ¥850,000



- 4サイクル、DOHC ●70馬力
- リターン式5段 ●シャフトドライブ
- 43.5km/h (60km/h 定地走行テスト値) の低燃費

## 新発売 XS400 Special YICS

- ニューヤマブラック
  - スーパーレッド
- ¥385,000



- 4サイクル、DOHC ●40馬力 ●リターン式5段

## 新発売 XS250 Special YICS

- ニューヤマブラック
  - スーパーレッド
- ¥349,000



- 4サイクル、DOHC ●27馬力 ●リターン式5段

## 新発売 XS250 YICS

- スターシルバー
  - ホワイト
  - スペイスブルー
- ¥349,000



- 4サイクル、DOHC ●30馬力 ●リターン式6段

## SR500SP

- ブラックゴールド
- ¥386,000



- 4サイクル、OHC ●32馬力

# TRAIL オフロードを制覇する。最新メカニズムをフル装備。

## 新発売 XT400 YDLS

- ホワイト
- ¥425,000



- 4サイクル、OHC ●29馬力 ●リターン式5段
- 133kgの軽量ボディ

## XT250

- ヤマブラック
  - ホワイト
- ¥305,000



- 4サイクル、OHC ●21馬力 ●リターン式5段
- 軽量114kg

## 新発売 XT200

- ホワイト
- ¥265,000



- 4サイクル、OHC ●18馬力
- リターン式6段 ●軽量設計98kg

## 新発売 XT125

- ホワイト
  - チャビレッド
- ¥228,000



- 4サイクル、OHC ●13馬力
- 軽量設計98kg

# SCOOTER スクーター時代をリード。ちょっと贅沢なプライベートバイク。

## パッパル

- チャビレッド
  - ロビンブルー
  - ニューホワイト
  - ミルキーブラウン
- S50 ¥69,800



- 2サイクル、空冷 ●2.3馬力 ●オートマチック
- 脚立がラクに地面に、シート高680mm

## パッパルイオン

- チャビレッド
  - ニューホワイト
- S50 ¥69,800



- 2サイクル、空冷 ●2.3馬力 ●オートマチック
- ボディと同じ色の、おしゃれなレグシールド
- ステアリングロック、ロック付ヘルメットホルダー

## 新発売 パッパルII

- チャビレッド
  - ホワイト
  - ロビンブルー
- S50II E(セル付) ¥89,000



- 2サイクル、空冷 ●3.8馬力 ●オートマチック

## パッパルカ

- ニューホワイト
  - ロビンブルー
  - ロイヤルシルバー
  - チャビレッド
- S50D ¥78,000



- 2サイクル、空冷 ●2.3馬力 ●オートマチック
- フロントバスケット付

## パセッパ

- ナールスブルー
  - ニューホワイト
  - スプラウトグリーン
  - チャビレッド
- S850E(セル付) ¥92,000  
S850(キック式) ¥83,000



- 2サイクル、空冷 ●2.6馬力 ●オートマチック
- オートチョークシステム

暮らしの輪を拓いてみませんか。スポーツ心を満たしてみませんか。

### XJ750A YICS

- ニューヤマハブラック
  - プリリアントレッド
- ¥535,000



●4サイクル、OHV ●70馬力 ●リターン式5段 ●シャフトドライブ  
●42km/h (60km/h定地走行テスト値)の低燃費

### XJ750E YICS

- クリスタルシルバー
  - プリリアントレッド
- ¥560,000



●4サイクル、OHV ●70馬力 ●リターン式5段 ●シャフトドライブ  
●42km/h (60km/h定地走行テスト値)の低燃費

### XJ650 Special YICS

- ニューヤマハブラック
  - スターシルバー
- ¥515,000



●4サイクル、OHV ●64馬力 ●リターン式5段 ●シャフトドライブ  
●42km/h (60km/h定地走行テスト値)の低燃費

### SR500SP

- ブラックゴールド
- ¥385,000



●4サイクル、OHV ●32馬力 ●リターン式5段

### SR400SP

- ブラックゴールド
  - プリリアントレッド
- ¥354,000



●4サイクル、OHV ●27馬力 ●リターン式5段

### SR250

- ブラックゴールド
  - ニューブルーレッド
- ¥290,000



●4サイクル、OHV ●21馬力 ●リターン式5段 ●低いシート高740mm ●42km/h (60km/h定地走行テスト値)の低燃費

### SR125

- ニューヤマハブルー
  - プリリアントレッド
- ¥218,000



●4サイクル、OHV ●13馬力 ●リターン式5段

### 新発売 XT125

- ホワイト
  - チャビレッド
- ¥228,000



●4サイクル、OHV ●13馬力 ●リターン式5段  
●軽量化設計58%

### 新発売 DT125 YEIS

- ホワイト
  - サンシャインレッド
  - スカイブルー
- ¥235,000



●2サイクル、水冷 ●16馬力 ●リターン式6段  
●軽量97%

### 新発売 DT50 YEIS

- ホワイト
  - スカイブルー
- ¥169,000



●2サイクル、水冷 ●7.2馬力  
●リターン式6段

### GT50・80

- ヤマハブラック
  - ホワイト
- GT50 ¥127,000  
(GT80 ¥138,000)



●2サイクル、空冷 ●5.6/3.1馬力  
●リターン式5段

### パルサー

- フォックスゴールド
  - クリスタルブルー
  - ニューホワイト
  - チャビレッド
- SA50E (セル付) ¥115,000  
SA50I (キック式) ¥99,000



●2サイクル、空冷 ●2.8馬力 ●オートマチック2速  
●オートチョークシステム ●フロアシタイプ

### 新発売 サリアン デラックス

- ホワイト
  - チャビレッド
  - トラディショナルブルー
- CA50E (セル付) ¥129,000



●2サイクル、空冷 ●3.6馬力 ●パワフルマチック  
●軽量・コンパクトボディ ●大型インナーラック付

### 新発売 サリアン スーパー デラックス

- チャビレッド
  - ホワイト
  - ミストブルーメタリック
  - クリスタルシルバー
- CA50E S (セル付) ¥138,000



●2サイクル、空冷 ●3.6馬力 ●パワフルマチック  
●横付けトランク、シートロック付 ●最高登坂力20%パワー

### ベルーガ50

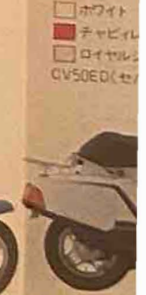
- ホワイト
  - サンシャインレッド
  - レインブルー
- CV50E (セル付) ¥146,000



●2サイクル、空冷 ●3.8馬力 ●パワフルマチック  
●大型シート、広いステップ

### 新発売

- ホワイト
  - チャビレッド
  - ロイヤルブルー
- CV50E D (セル付) ¥146,000



●2サイクル、空冷 ●3.8馬力 ●パワフルマチック  
●セミダブルシート

www.legends-yamaha-enduros.com

# YAMAHA MOTORCYCLE FULL LINE-UP

## XS650 Spread

- ブラックレッド
  - レガートマルーン
- ¥478,000



●4サイクル、OHV●50馬力●リターン式5段

## 新発売 XZ4000 YICS

- ホワイト/マキシムレッド
  - ホワイト/ブレンチブルー
- ¥570,000



●4サイクル、水冷、DOHC●45馬力  
●リターン式5段●シャフトドライブ  
●43km/h(160km/h定地走行テスト値)の低燃費

## 新発売 XZ400 YICS

- スターシルバー
  - ニューヤマブラック
  - ブリリアントレッド
- ¥499,000



●4サイクル、水冷、DOHC●45馬力●リターン式5段  
●シャフトドライブ●43km/h(160km/h定地走行テスト値)の低燃費

## XJ400 YICS

- ニューヤマブラック
  - ブリリアントブルー
- ¥432,000



●4サイクル、DOHC●45馬力●リターン式5段  
●52km/h(160km/h定地走行テスト値)の低燃費

## 2CYCLE SPORTS 走りて個性を主張、2ストロークテクノロジーの結晶。

### R125

- ニューカタナブルー
  - ブリリアントレッド
- ¥18,000



●2サイクル、OHV●13馬力●リターン式5段

### RZ350

- ホワイト
  - ニューヤマブラック
- ¥408,000



●2サイクル、水冷●45馬力●リターン式6段

### RZ250

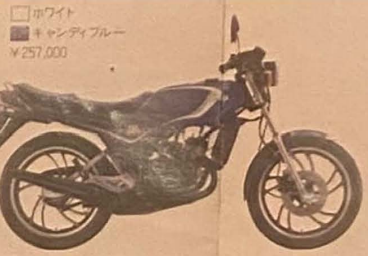
- ホワイト
  - ニューヤマブラック
- ¥354,000



●2サイクル、水冷●35馬力●リターン式6段

### 新発売 RZ125 YEIS

- ホワイト
  - キャンディブルー
- ¥257,000



●2サイクル、水冷●20馬力●リターン式6段

### RZ50 YICS

- ホワイト
  - マキシムブラック
  - サンシャインレッド
- ¥176,000



●2サイクル、水冷●10馬力

## LEISURE スポーツ心を満足させる愉快なバイク。

### ポピー

- マキシムイエロー
  - チャビレッド
  - キャンディブルー
- OASO ¥114,000



●2サイクル、空冷●3馬力●リターン式4段●折りたたみハンドル

### フォーゲル

- アロマグリーン
  - ニューエールロイヤル
  - ニューホワイト
- OB50 ¥119,000



●2サイクル、空冷●3馬力●リターン式4段●折りたたみハンドル  
●10L大容量タンク

### ポピー

- クリスタルシルバー
  - マジックグリーン
- LB50RH ¥109,000



●2サイクル、空冷●3.7馬力●ロータリー式4段●前後にビッグキャリア

## BUSINESS タフで行動力があるエコノミーバイク。働き者です。

### YB125

- ヤマブラック
- ¥203,000



●2サイクル、空冷●11馬力  
●ロータリー式4段

### YB90

- ヤマブラック
- ¥141,500



●2サイクル、空冷●7.5馬力  
●ロータリー式4段

### YB50

- ヤマブラック
- ¥116,000



●2サイクル、空冷●4馬力  
●ロータリー式4段

## 新発売 ベルーガ50D

- ホワイト
  - チャビレッド
  - ロイヤルシルバー
- CV50ED(セル付) ¥154,000



●2サイクル、空冷●3.8馬力●パワフルマチック  
●セルスタート

## ベルーガ80

- サンシャインレッド
  - ホワイト
  - レインブルー
- CV80E(セル付) ¥170,500



●2サイクル、空冷●5馬力●パワフルマチック  
●大型シート、広いステップ

## 新発売 ベルーガ80D

- ロイヤルシルバー
  - チャビレッド
  - ホワイト
- CV80ED(セル付) ¥177,000



●2サイクル、空冷●5馬力●パワフルマチック  
●ショックレスのセルスターター

## SOFT BIKE 街を彩るニューフェイスなら、気軽に乗れる、おしゃべりなバイク。

### 新発売 ポアキール

- チャビレッド
  - マキシムイエロー
  - ストロンブルー
- MSS0E(セル付) ¥122,900  
MSS0I(キック式) ¥112,000



●2サイクル、空冷●3馬力●オートマチック  
2段変速●パニティエラー、小物入れ付

### 新発売 ポアキールSPECIAL

- ヤマブラック
- MSS0SP(セル付) ¥125,000



●2サイクル、空冷●3馬力●オートマチック2段  
変速●シムラメトリックエンジェンダー、クローム  
メッキリアサスペンション

### タクニ

- ホワイト
  - ヤマブラック
  - チャビレッド
- MJ50 ¥89,800



●2サイクル、空冷●2馬力  
2段変速●シムラメトリックエンジェンダー、クローム  
メッキリアサスペンション

●価格表示は標準現金価格です ●ボディカラーは印刷のため実物と異なって見える場合があります

## XZ400 YICS



●4サイクル DOHC ●45馬力 ●リターン式5段  
●ドライヴ ●43mm (160km/h定地走行テスト値)の低燃費

## XJ400 YICS



●4サイクル DOHC ●45馬力 ●リターン式6段  
●52mm (160km/h定地走行テスト値)の低燃費

## XJ400D YICS



●4サイクル DOHC ●45馬力 ●リターン式6段  
●52mm (160km/h定地走行テスト値)の低燃費

## XJ400 Special YICS



●4サイクル DOHC ●42馬力 ●リターン式6段  
●54mm (160km/h定地走行テスト値)の低燃費

ロージーの結晶

## 新発売 RZ125 YEIS

- ホワイト
- キャンディブルー

¥257,000



●2サイクル 水冷 ●20馬力 ●リターン式5段

## RZ50 YEIS

- ホワイト
- ヤマハブラック
- サンシャインレッド

¥176,000



●2サイクル 水冷 ●72馬力 ●リターン式6段

## RX80 Special

- ヤマハブラック
- ニュールビーレッド

¥169,500



●2サイクル 空冷 ●81馬力 ●リターン式5段  
●低いシート高725mm

## RX50 Special

- ヤマハブラック
- ニュールビーレッド

¥198,000(キックスタートオイル仕様)  
¥143,000(スタート  
オイル仕様)



●2サイクル 空冷 ●7馬力 ●リターン式5段  
●低いシート高725mm

BUSINESS タフで行動力があるエコーミーバイク。働き者です。

## YB125

ヤマハブラック  
¥141,500



●2サイクル 空冷 ●11馬力  
●ロータリー式4段

## YB90

ヤマハブラック  
¥141,500



●2サイクル 空冷 ●75馬力  
●ロータリー式4段

## YB50

ヤマハブラック  
¥118,000



●2サイクル 空冷 ●48馬力  
●ロータリー式4段

## V50 MATE YEIS

- モスグリーン
- フロウムラッソン(50のみ)

V50 ¥114,000  
V80 ¥129,000



●2サイクル 空冷 ●47(67)馬力  
●ロータリー式3段  
●53Lの大型燃料タンク

## V50D MATE YEIS

- ニュールビーレッド
- ボーグブラック(V50D・V80Dのみ)
- ニュールビーブルー(V50Dのみ)

V50D ¥122,000 V50E ¥132,000 V80D  
¥189,000 V80E ¥199,000 ¥185,000



[V50D] ●2サイクル 空冷 ●47馬力 ●ロータリー式3段  
[V50E] ●セル付 ●47馬力 [V80D] ●67馬力 [V80E] ●セル付 ●67馬力 [V50A] ●4.7馬力 ●オートマチック3段電変式

## V50B MATE

- モスグリーン

¥127,000



●2サイクル 空冷 ●47馬力  
●ロータリー式3段

## SOFT BIKE 街を走るニューフェイス。お洒落にも、お洒落なバイク。

### 新発売 赤マキ

- チャビリティッド
- マキシムイエロー
- ストロングブルー

M950E(セル付) ¥123,000  
M850(キック式) ¥112,000



●2サイクル 空冷 ●3馬力 ●オートマチック  
2段電変 ●パナシエカラー、小物入れ付

### 新発売 赤マキ SPECIAL

- ヤマハブラック

M850SP(セル付) ¥125,000



●2サイクル 空冷 ●3馬力 ●オートマチック2段  
電変 ●シレィンメタリックフェンダー、クローム  
メッキのリアサスペンション

### タクニ

- ホワイト
- ヤマハブラック
- チャビリティッド

MJ50 ¥89,800



●2サイクル 空冷 ●2.8馬力 ●オートマ  
チック2段電変 ●ソフトドライブ ●両足がつけられ  
るシート高さ500mm ●オートブレーキシステム  
●フロントバケット付 ●オートディスプレイ  
(LCS0E)

### NEW マイトウ

- チャビリティッド
- マスカットグリーン
- スペースブルー(LCS0Eのみ)
- マキシムイエロー(LCS0のみ)

LCS0E(セル付) ¥118,000  
LCS0(キック式) ¥99,000

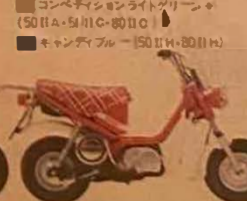


●2サイクル 空冷 ●2.8馬力 ●オートマチック  
2段電変 ●ソフトドライブ ●両足がつけられ  
るシート高さ500mm ●オートブレーキシステム  
●フロントバケット付 ●オートディスプレイ  
(LCS0E)

### チヤビ

- チャビリティッド(LS01A・50UH C)
- ニューホワイト(5011A・5011C・50UH H)
- コンペチションライツグリーン  
(5011A・5011C・8011C)
- キャンディブルー(5011H・8011H)

LSB011A ¥115,000 LSB011C ¥119,000  
LS011H ¥119,000  
L88011C ¥125,000 L88011H ¥129,000



●2サイクル 空冷 ●3.5馬力 (80ccは4.7馬力) ●オ  
ートマチック 自動運転クラッチバンドクラッチの3  
タイプ ●フロントバケット付 ●10kg級の大型キャ  
リア ●5011H・8011Hはオートマチック2段電変式

### 赤マキ

- チャビリティッド(LE50Aのみ)
- ニューホワイト
- コンペチションライツグリーン
- ロゼンブルー(LE50Cのみ)

LE50A C ¥122,000



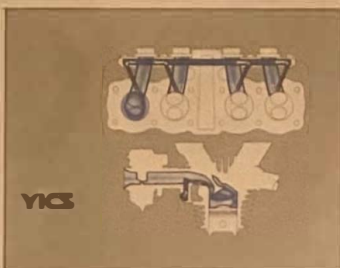
●2サイクル 空冷 ●3.5馬力 ●オートマチック  
2段電変 (LE50Aはロータリー式3段LE50C)  
●フロントバケット付 ●20kg級の大型キャ

www.legende-japan-riders.com

1982年、ヤマハは夢をかたちにする。

# LEADING TECHNOLOGY YAMAHA '82

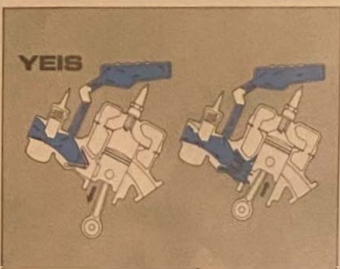
**YICS** ヤマハ・インダクション・コントロール・システム  
 ヤマハオリジナル4ストロークエンジン省エネシステム。従来の吸気通路の他に副吸気通路(吸気バイパス)を設け、シリンダーに吸入される混合気に強い渦巻きを発生させ、ジェット噴流化。低中速時の燃焼効率を向上させ、燃費を低減するというもの。高出力のエンジン性能を維持しながら、同時に驚異的な低燃費達成が可能となりました。XJ750A、XJ750E、XJ400などに搭載。



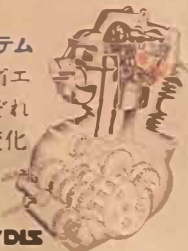
## YEIS

ヤマハ・エナジー・インダクション・システム

おもに2ストロークエンジンに利用される省エネシステム。エンジンの吸気通路にチャンバーを連結し、吸気口の開閉に伴う吸気通路内の圧力変動を利用して、吸入混合気をチャンバー内に誘導。吸気流速を平滑化させ、吸入効率を高めるというもの。シンプルな構造で、パワーアップと低燃費を両立させています。DT125、RZ125・50などに搭載。



**YDLS** ヤマハ・デュオ・インテーク・システム  
 XT400に搭載したヤマハの新省エネエンジンシステム。インテークをデュアルとし、それぞれのポートに2個のキャブレターを接続。開閉方式を変化させ、しかも一体化機能として完成。低速から高速まで、スロットル・レスポンスは向上。しかも高い燃料効率を実現。燃費の向上にも大きく貢献しています。YDLS



## SUSPENSION

モノクロスサスペンション

ショックアブソーバーが1本、車体を斜めに走っているとところから、「モノクロス」と呼ばれています。オイルの泡だちが少なく、安定した減衰性能、持続力を発揮する他、長いホイールトラベルを確保し、安定した乗車感を獲得。XV750special、RZ350、XT250などに採用。

## FRAME

プレスバックボーンフレーム  
 XV750special、XV750Eに採用。フロントシリンダーをフレームメンバーとする設計が生んだプレスバックボーンフレーム。ヤマハならではのファクトリー・テクノロジーといえるもの。XVは、さらにこのフレームの内部を吸気通路としても活用。サイレンサー効果を高めています。



## ELECTRIC

電子進角式フルトランジスタ点火装置  
 メンテナンスフリーのフルトランジスタ点火方式。進角システムは、ICをふんだんに用いた高度な電子回路で制御、最も進んだシステムです。高精度・高品質で、しかも経時変化がなく、強力な火花を適正な時期に確実に発生させます。XV750special、XS400special、SR250などに装備。





# バイクは正しく、楽しく乗りましょう。

## 安全運転のための チェックポイント

### CHECK POINT 1 ヘルメットは必ず、正しくかぶりましょう。

バイクは安全で便利な乗り物です。しかし交通ルールを無視したり、無理な運転は禁物。運転するときはヘルメットを必ず、正しくかぶり、気持ちも時間もゆとりをもちましょう。

### CHECK POINT 2 点検・整備を忘れずに。

バイクに乗る前には、アクセル・ブレーキの具合、ランプの点灯など、作業点検を必ずしましょう。また定期点検も忘れずに受けましょう。

### CHECK POINT 3 運転はムリなく、安全に。

- 一時停止を確実に  
せまい道から広い道へ出るときや見通しの悪い交差点では、いったん止まって、左右の安全を確認しましょう。
- 合図は早めに。  
進路変更をするときは、必ず合図を出して、後方の安全を確認しましょう。
- 四輪車の動きに注意。  
四輪車は、左折するときに歩道すれすれに曲がる場合があります。左折する車には十分注意を払いましょう。

### CHECK POINT 4 改造はやめましょう。

バイクを改造して一般道路を走るとは、法律で禁止されています。改造車の運転は危険ですから絶対にやめましょう。

### CHECK POINT 5 自賠償保険をお忘れなく。

安全運転を心がけるとともに万一の事態にそなえて、自賠償保険に加入しましょう。更新もお忘れなく。

## YRS

各地域でのセーフティライダーの養成めざす「ヤマハライディングスクール(YRS)」東はスポーツランドSUGO、西は中山サーキットの変化に富んだコースで、ライディングテクニックとセーフティドライブのこころを学ぶ2日間。豊かな自然の中で自己への挑戦は、よりフレッシュなバイクライフとバイクに対する限りない愛を再認識させてくれるはず。この「ヤマハライディングスクール(YRS)」はヤマハ販売店、二輪車クラブリーダー、自動車教習所等の安全教育担当者や一般ユーザーを対象に、各地域におけるセーフティライダーのリーダー養成を目的として実施しています。  
●二輪の安全運転に必要なマナーの実践訓練が行なわれる。充実の2日間！



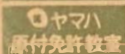
【実技1】テクニックコース・トレーニング  
変化に富んだスラロムコースで、自己のテクニックの限界に挑むハードトレーニング。運転バランスやブレーキングの指導が行なわれます。

【実技2】ロードコース・トレーニング  
中高速時の正しいバランスのとり方などを学びます。スピード感の把握、加速減速、コーナリングといった本格的なライディング体験が得られます。

【実技3】オフロード・トレーニング  
安全運転の基礎づくりから欠かせない基本バランスのテクニックを、複雑な地形のオフロードで学ぶことができます。

【講義】二輪車安全運転理論  
安全運転のためのやさしいライダー心理学を中心に、二輪車安全運転理論を興味深く学ぶことができます。  
※「ヤマハライディングスクール」のお申し込み・お問合せはヤマハ安全運転推進本部・YRS係(05383)2-1111へ。

## 正しく学んで、安全運転。



## ヤマハ原付免許教室のごあんない。

- 合格されるまで親身になってお手伝い。  
ソフトバイク、スクーターに乗るには、警察署または運転免許試験場で行なわれる学科と適性試験を受け、「原動機付自転車運転免許(通称原付免許)」をとらなければなりません(ただし普通免許をお持ちの方は、50ccのバイク、スクーターも運転できます)。原付免許がほしいと思ったら、早速「ヤマハ原付免許教室」へどうぞ。おこづかい程度の費用とわずかな時間(4~6時間、1日で終了)で、免許取得をお手伝い。16才以上の方でしたらどなたでもお申込みになれます。詳しくは、ヤマハの販売店におたずねください。

- 自習セットをご活用ください。  
原付免許教室に参加できない方のために、「ヤマハ原付免許自習セット」を用意しています。免許取得に必要な知識が、カセットテープと絵解きテキストで、くり返し勉強できます。免許教室に参加される方の予習・復習にも最適です。ヤマハ販売店に常備していますから、ぜひご利用ください。
- 「ヤマハ原付乗り方教室」  
原付免許はお持ちでも、まだ運転に自信のない方。普通

免許はあるけれども、ソフトバイク・スクーターに乗ったことがない方。「ヤマハ原付乗り方教室」は、こんな方々におすすめします。正しい運転のABCを、一歩ずつやさしく手ほどきいたします。



手続きがバタン

支払らくらく

ヤマハ  
らくらくクレジット

「ヤマハらくらくクレジット」なら、月々わずかなお支払いで、ムリなく、ヤマハのバイクが求めいただけます。お支払い方法は、3・6・10・12・16・20

回払いの6種類。毎月均等払いの他に、ボーナス時の増額お支払いを併用する方法があります。手続きも簡単です。詳しくは、お近くのヤマハ販売店へ。お気軽にご相談ください。

# YAMAHA

ヤマハ発動機株式会社  
〒438 静岡県富士市新貝2500  
TEL05383(2)1111  
8210-100D、8-011012-1