

**YAMAHA** **DT125MX**



[www.legends-yamaha-enduros.com](http://www.legends-yamaha-enduros.com)

## LEADER DANS SA CATEGORIE

La conception des petites cylindrées a évolué considérablement ces dernières années depuis que les constructeurs ont réalisé que les pilotes de tout-terrain recherchaient des machines suffisamment puissantes et surtout extrêmement maniables pour répondre aux utilisations les plus diverses.

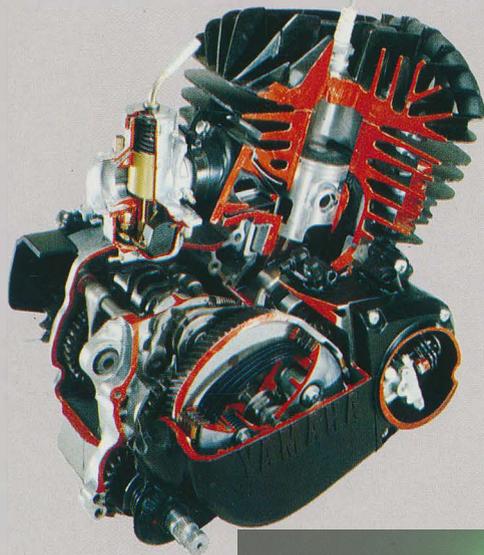
Yamaha a toujours proposé des petites cylindrées d'enduro de première qualité, mais il est hors de doute que la nouvelle DT 125 MX rend des points à toute autre machine.

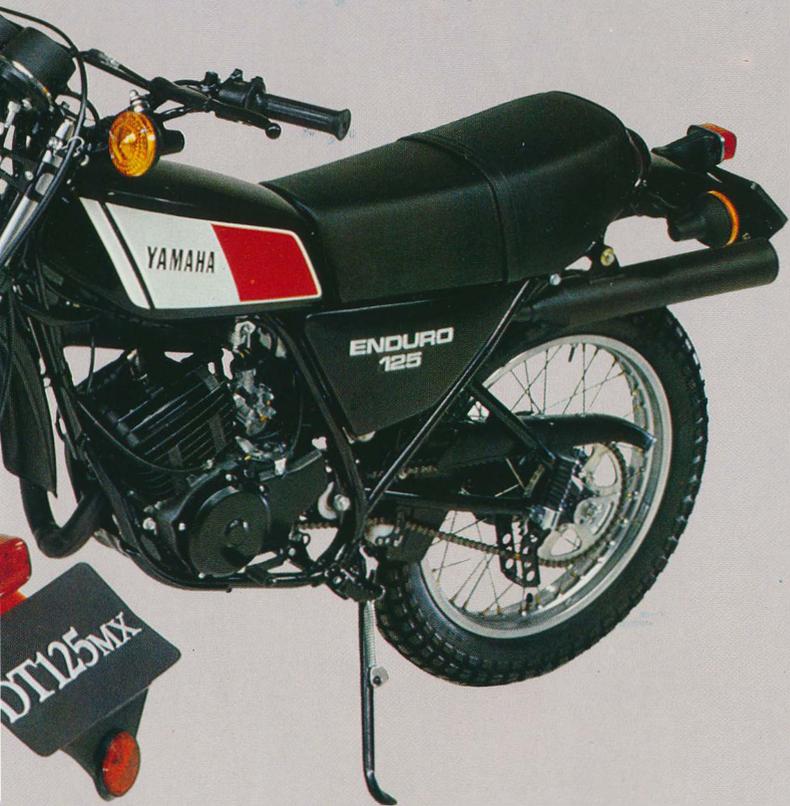
Elle va dans le sens des plus gros modèles de la gamme DT, avec son cadre à suspension cantilever que Yamaha réservait jusqu'alors pour ses machines de moto-cross, en championnat du Monde.

Aujourd'hui, cette technique de compétition s'est vue transférée sur les petites cylindrées d'enduro, avec les meilleurs résultats.

A la fois par la conception de son cadre et les caractéristiques de son moteur, la Yamaha DT 125 MX présente de nombreuses similitudes avec la moto de cross de 125 cm<sup>3</sup> avec laquelle le Hollandais Gérard ROND gagna des Grands Prix cette année et avec laquelle les Américains Bob HANNAH et Broc GLOVER gagnèrent leur championnat national durant deux saisons successives. Ses capacités en courses sont évidentes de par ses performances et sa maniabilité.

C'est donc une petite cylindrée sérieuse qui dispose de tous les équipements de route qui la rendent capable de vous conduire au travail durant la semaine, et qui est à la fois une véritable machine d'initiation à l'enduro.



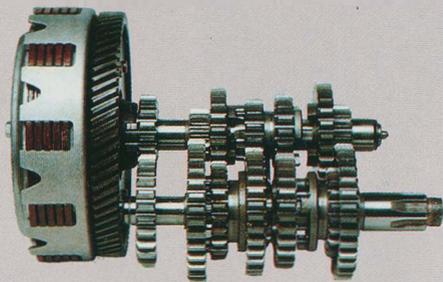


#### AUTOLUBE

La fiabilité et la longévité de la DT 125 MX sont assurées par le système d'injection d'huile « Auto-lube ».

En effet, plus l'on ouvre la poignée des gaz, plus il y a d'huile injectée dans le moteur, et vice versa.

Le moteur reçoit donc toujours la quantité d'huile dont il a besoin.



#### TRANSMISSION

Dotée d'une boîte à 6 vitesses, la DT 125 MX dispose d'un rapport de transmission qui lui permet de très honorables vitesses de croisière sur la route comme de se faufiler sans problème sur les petits chemins de forêt...

L'embrayage des petites cylindrées, et notamment des trail bikes est souvent mis à l'épreuve, et c'est pour cela que Yamaha a doté sa DTMX d'un embrayage à 7 disques pour pallier à tout excès.

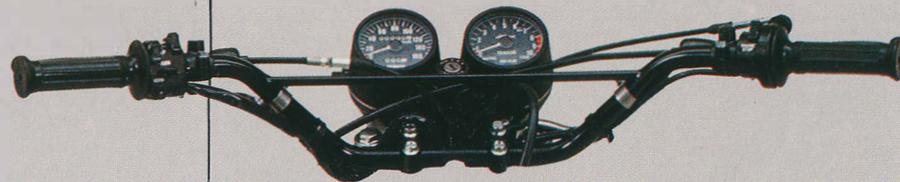
#### EQUIPEMENT

En dépit de sa vocation de moto tout-terrain, la DT 125 MX dispose de tous les éléments dignes d'une routière : un phare puissant, des clignotants, une selle bi-place, des repose-pieds passager, un compteur et un compte-tours qui, quelles que soient les conditions de circulation permettent de rouler en toute sécurité et tout confort.

#### MOTEUR

Le moteur de la DT 125 MX est tellement proche du moteur de la YZ 125 que l'on pourrait presque les confondre, non seulement au niveau de la couleur (qui rappelons le sert à la dispersion de la chaleur) du système de lumières, de l'ensemble piston-vilebrequin, le l'embrayage multi-disques et de la boîte 6 vitesses.

C'est tout cela qui, combiné au système d'induction « reed valve » donne à la DT MX sa puissance (14 CH à seulement 6.500 tours) et associe performances et souplesse.



#### CADRE ET SUSPENSION

Quand Yamaha a introduit la suspension cantilever, il y a 5 ans, elle révolutionna les principes de tenue de route des machines de moto-cross.

Les fabricants qui ne suivirent pas Yamaha eurent à revoir leurs propres systèmes de suspension pour rester dans la course. Le résultat en fut le plus important progrès réalisé depuis des années en matière de suspension. L'an dernier, Yamaha utilisa pour la première fois son système à cantilever pour sa gamme d'enduro, en catégorie 250 et 400, et fait maintenant bénéficier la DT 125 MX de ces avantages.

La suspension de type « cantilever » présente ainsi un amortisseur unique, à gaz/huile, intégré dans un cadre spécialement conçu pour le recevoir. Ce dernier procure un meilleur contact de la roue arrière sur le sol et un meilleur transfert des charges lors des accélérations et décélérations, ce qui rend la conduite plus facile et plus rapide.

La fourche avant proposant elle aussi un débattement très important, la conduite de la DT 125 MX est qualitativement incomparable.

#### COMPTEUR ET COMPTE-TOURS

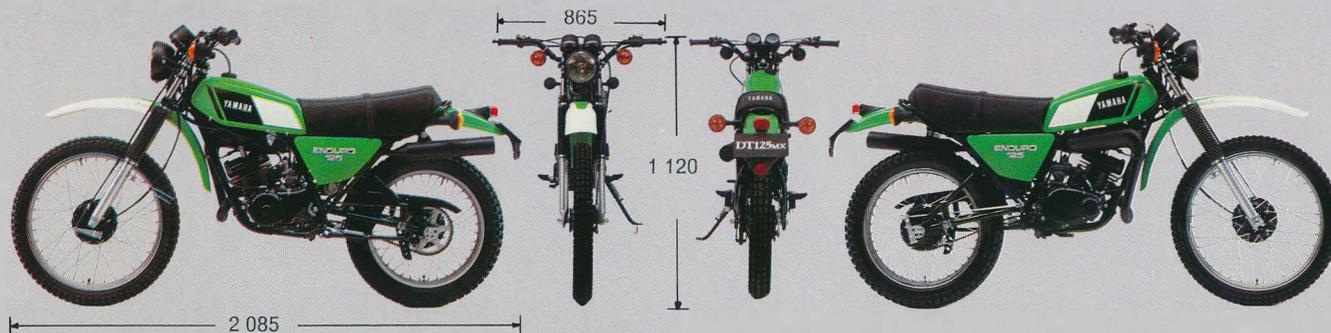
L'ensemble compteur/compte-tours, lisible instantanément, est situé à un endroit où ceux-ci sont particulièrement bien protégés.

#### SILENCIEUX

L'échappement part du cylindre en passant sous la selle pour conserver à la machine son esthétique.

Ce silencieux réduit très efficacement les bruits du moteur sans pour autant en altérer les performances.

Coloris : Noir, blanc, rouge.

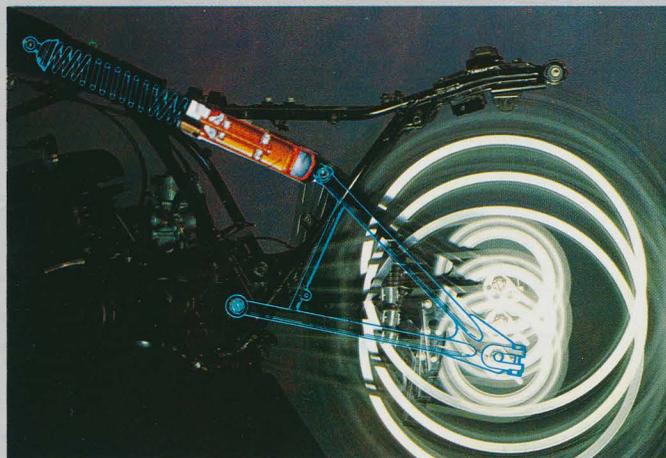


**DIMENSIONS :**

Longueur HT	2 085 mm
Largeur HT	865 mm
Hauteur HT	1 120 mm
Empattement	1 350 mm
Garde au sol	265 mm
Poids	96 kg
Réservoir d'essence	7 l
Réservoir d'huile	1 l
Pneu avant	2.75 x 21.4 PR
Pneu arrière	3.50 x 18.4 PR
Frein avant	tambour
Frein arrière	tambour

**MOTEUR :**

Type	2 temps, monocylindre
Cylindrée	123 cm <sup>3</sup>
Alésage - course	56 x 50 mm
Taux de compression	7.2 : 1
Puissance maximum	14 ch à 6 500 tr/mn
Couple maximum	1.53 kg m à 6 500 tr/mn
Lubrification	Système « Autolube »
Système de démarrage	Kick
Transmission	6 vitesses



[www.legends-yamaha-enduros.com](http://www.legends-yamaha-enduros.com)

Importateur :

**SONAUTO S.A.**

97, rue du Moulin de Cage  
92230 Gennevilliers

Tél. : 790-63-50



**YAMAHA MOTOR N. V.**

Postbus 7829 PROF. E. M. Meyerslaan 3  
Amstelveen (Amsterdam), Holland

LIT-3MC-0107154-78E-BK/52.10x584.6 Printed in Japan (ヨーロッパ)

PRECONISATION  
EXCLUSIVE

