

YAMAHA DT250-125-90



www.legends-yamaha-indonesia.com



www.legends-yamaha-enduros.com

DT250

日本のトレールの歴史を創ったヤマハが画期的なモノクロスサスペンションを採用して登場させたDT250。軽い車重、スリムなボディとパワフルなエンジンがすぐれたトータルバランスを保ち、高いポテンシャルを発揮。オン

ロードの軽快なライディングとオフロードの走破性を兼備したマシンです。●エンジンは246cc、21ps/6000rpm、2.5kg-m/5500rpmの7ポート・トルクインダクション。中低速域での粘り強さを重視。アクセルの操作と

ともに体ごとグイと引っ張る、鋭角的なレスポンスのよさと強大なトルクが持ち味。冷却性にすぐれた精悍なラジアルフィンを装備。スリムなエンジン幅が、ヤマハならではの軽快なライディングをもたらしています。



www.legends-yamaha-enduros.com/

DT125

モノクロスサスペンションを装備したDT125。ひとクラス上の風格と走りを示します。オンロードからオフロードへ、長いリヤホイールラベルがショックを吸収。バランスのよさが絶妙のパワーフィーリングを生み出します。

●エンジンは123cc、13ps/7000rpm、1.3kg-m/6500rpmの7ポート・トルクインダクション。シリンダーヘッドにラジアルフィンを採用したパワフルなエンジンです。エアクリナーの樹脂化、マフラー、サイレンサーの変

更などとおまいて、中低速域を粘り強くし、安定した走行性能、信頼性を獲得しています。



www.legends-yamaha-enduros.com

New

DT90

オンロードでもオフロードでも、軽快な走行性能を発揮するトレールマシンDT90。とくに軽くスリムなボディと取りまわしのよさは特筆すべきものがあります。心ゆくまでトレールランが味わえる小気味よいモ

デルです。もちろん、安全をはじめ、細部の装備品も充実。●エンジンは89cc、10ps/8000rpm、0.95kg-m/7000rpmの7ポート・トルクインダクション。中低速回転でのレスポンスのよさ、広いパワーバンドが特長。

吸入効率のよいエアクリーナー、マッチングのよいキャブレター、すぐれた振動効果を持つマフラーなど。コンパクトにつくられながら、密度の高いメカニズムが、幅広い走行条件下で柔軟な性能を発揮します。

新しいトレールランをめざす モノクロスサスペンション

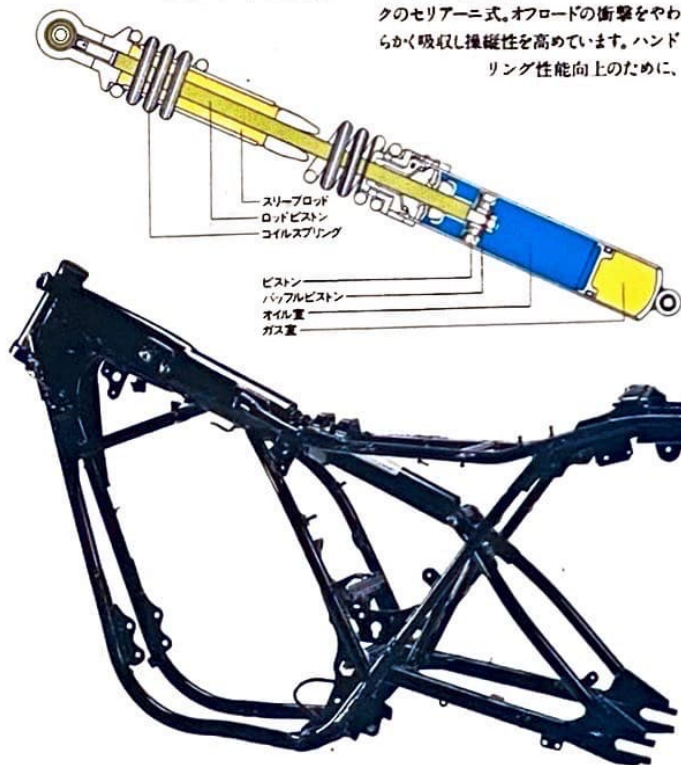
モトクロス、ロードレース、トライアルなど、ヤマハワークスマシンによってレース界に波紋を投げ、優秀性を立証したモノクロスサスペンション。DT250とDT125に採用。フレームのメインパイプに沿って前後に長い1本のクッションユニットを持ち、前部をステアリングヘッド部に固定。後部は三角形のリヤアームに連結。独特のクッション性能と長いホイールトラベルがもたらさない乗り味をもたらします。DT250、125のクッションは、カルボンタイプ、横衝ゴム、コイルスプリング、高圧窒素ガス、オイルにより構成。オイルのキャビテーションが少なく、安定した減衰性能、持続性を備えています。また、車体構成上、剛性が高く、フレームのねじれによる後輪の横ハネが少くないため、

安定した操縦性が得られます。ヤマハトレールのポテンシャルを高め、新しい乗り味をつくる。モノクロスサスペンションはオフロードはもちろん、オンロードもみごとにこなすサスペンションです。

●DT90はスイングアーム式リヤサスペンション。クッション取り付け位置をホイールセンターより前方に置き、走行性能、乗車感を高めています。またクッションを5段階に切り換えることができ、路面に合ったセッティングができます。

●DT125はチェーンテンショナーを装備、チェーン外れを防止。さらにリヤアームはDT250同様ホイールの整備性向上のため後端開放型のエンドを採用しています。

●フロントは全車オイルダンパーとコイルスプリングを組み合わせたロングストロークのセラアニー式。オフロードの衝撃をやわらかく吸収し操縦性を高めています。ハンドリング性能向上のために、



DT250は片ハブと前後ホイールにアルミリムを、DT125に片ハブを採用しています。高性能を生むヤマハ独自のエンジンシステム、7ポート・トルクインダクション

ヤマハが独自に開発したこのシステムは、2サイクルエンジンの吸入効率、掃気効率を著しく向上させたパワーユニットです。掃気ポートの役割も果たす吸入ポート、つまりピストンリードバルブをつけたもう1つのポートの設置によって、掃気効率を大幅にアップさせたことが特長。そのため、中高速での伸びのよさは驚くほど。軽い吹き上がりの2サイクルエンジンに、粘りのある力強さを加え、フレキシブルな中低速域でのパワーを発生させています。エンジン出力とのバランスがよいトランスミッション

●DT250とDT90は5速。オフロードを主とする、舗装路までをこなすトレールランの目的に合わせ、走行条件を計算したギヤ比。エンジン性能を思う存分発揮できます。

●DT125は6速トランスミッション。エンジンのトルクを過不足なく路面に伝達、状況にピッタリ合ったギヤ比が選択でき、シフト感覚も良好。フレキシブルなエンジン性能をさらにワイドに引き出せるよう考慮されています。オフロード走行に適した

軽くスリムなボディ設計

●オフロードの走行パターンを詳細に検討し、軽快なハンドリングと力強い走破性をめざしたボディ。幅広いブリッジ付ハンドル、

スリムなタンク、エンジン幅、さらに高い最低地上高など。とくに軽量に、コンパクトにまとめられたエンジンがDTシリーズの特徴です。DT250、125はクランクケースカバー、フェンダーを樹脂化し、軽量化が図られています。

素早く操作できるコンパクトなスイッチ類
主要なスイッチはすべて左ハンドル近くに集中。ヘッドライト点灯スイッチ、ビーム切り換えスイッチ、フラッシュャースイッチ、ホーンボタンが操作しやすく整然と並んでいます。右手側にはエンジンストップスイッチ。いずれも一瞬の判断的確に対応できる設計です。



一瞬の目の動きで確認できる見やすいメーター類

●DT250、125は左側にスピードメーター、右側にタコメーターを装備。スピードメーター上には距離計とトリップメーターを、タコメーター上にはオイル警告灯、ニュートラルランプ、ハイビームインジケーター、フラッシュャーパイロットランプが見やすく配列されています。メーターはいずれも夜間の視認性を考えて、グリーン文字が浮かび上がる透過光式文字盤になっています。DT250は、さらにヘッドライト上に速度警告灯を装備。

●DT90は1メーター式。スピードメーター上に距離計、ニュートラルランプ、オイル警告灯、フラッシュャーパイロットランプを装備。50km/h以上を赤く塗りわけた安全速度表示の文字盤です。

DT250メーター



DT125メーター



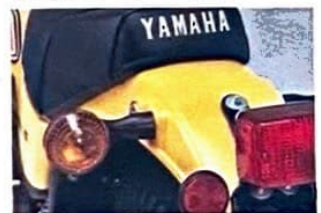
DT90メーター



安全の配慮もさめ細かく

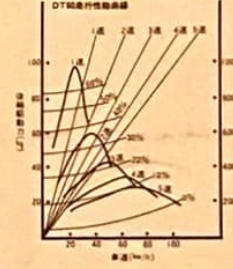
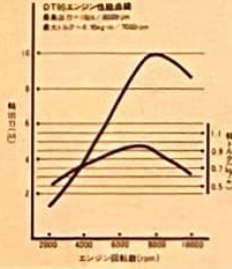
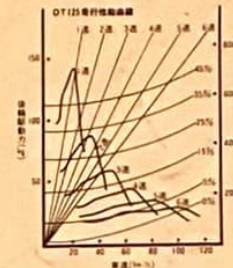
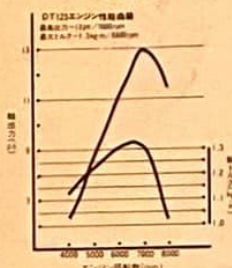
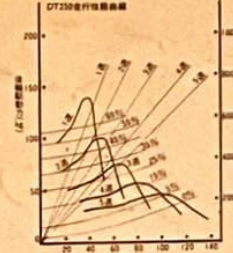
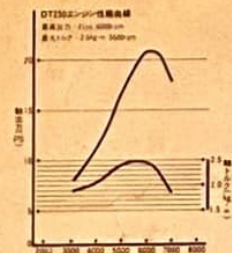
フレキシブルフラッシュャーを採用

DT250、125はフレキシブルフラッシュャーを装備。万一の転倒にもフラッシュャーの折損をなくすため、ステーにゴムとコイルスプリングを採用。覆地しても軟らかく根もとから曲がって、ランプの破損を防ぎます。また、大容量ヘッドライト、オイル警告灯、防水防塵ブレーキなど、ヤマハトレールはすみずみまで充実を求めたマシンです。



仕様諸元	DT250	DT125	DT90
全長/全巾/全高	2165mm/870mm/1165mm	2105mm/860mm/1135mm	1970mm/860mm/1070mm
軸間距離	1415mm	1335mm	1290mm
シート高/最低地上高	855mm/255mm	835mm/270mm	795mm/240mm
乾燥重量	118kg	97kg	93kg
燃費(定地走行テスト値)	40km/ℓ (50km/h)	50km/ℓ (50km/h)	60km/ℓ (50km/h)
登坂能力	35°	30°	27°
最小回転半径	2200mm	2000mm	2000mm
制動停止距離	15m / (50km/h)	8.5m / (35km/h)	8.5m / (35km/h)
エンジン種類	2サイクル・空冷・ガソリン 7ポート・トルクインダクション	2サイクル・空冷・ガソリン 7ポート・トルクインダクション	2サイクル・空冷・ガソリン 7ポート・トルクインダクション
気筒数配列/総排気量	単気筒・前傾/246cc	単気筒・前傾/123cc	単気筒・前傾/89cc
内径×行程	70mm×64mm	56mm×50mm	50mm×45.6mm
圧縮比	6.7	6.8	6.9
最高出力	21ps/6000rpm	13ps/7000rpm	10ps/8000rpm
最大トルク	2.5kg-m / 5500rpm	1.3kg-m / 6500rpm	0.95kg-m / 7000rpm
始動方式/点火方式	プライマリキック/マグネー	プライマリキック/マグネー	プライマリキック/マグネー
燃料タンク容量	9ℓ	7.0ℓ	7.0ℓ
エンジンオイル容量	1.1ℓ	1.0ℓ	1.2ℓ
潤滑方式	分離給油(ヤマハオートループ)	分離給油(ヤマハオートループ)	分離給油(ヤマハオートループ)
バッテリー容量/型式	6V-6AH/6N6-3B-1	6V-6AH/6N6-3B-1	6V-4AH/6N4B-2A-3
1次減速機構/減速比	ギヤ/2.826	ギヤ/3.227	ギヤ/3.894
2次減速機構/減速比	チェーン/2.933	チェーン/3.133	チェーン/3.214
クラッチ形式	湿式多板	湿式多板	湿式多板
変速機形式	リターン式5段	リターン式6段	リターン式5段
変速比	2.285/1.705/1.300/1.000/0.840	3.500/2.214/1.555/1.190/0.956/0.800	3.181/2.000/1.368/1.090/0.956
フレーム形式	高強度鋼管ダブルクレードル	高強度鋼管セミダブルクレードル	高強度鋼管ダブルクレードル
キャスト/トレール	30°/135mm	29°30'/123mm	30°30'/130mm
タイヤサイズ・前/後	3.00-21-4PR/4.00-18-4PR	2.75-21-4PR/3.50-18-4PR	2.75-19-4PR/3.00-18-4PR
制動装置・前/後	機械式ドラムブレーキ	機械式ドラムブレーキ	機械式ドラムブレーキ
緩衝方式・後	モノクロスサスペンション(ド・カルボンタイプ)	モノクロスサスペンション(ド・カルボンタイプ)	オイルダンパー・コイルスプリング

●本仕様は予告なく変更することがあります。●走行後のマフラーに触れないよう注意しましょう。●仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。



www.legends-yamaha-enduros.com

手続きかんたん
支払いらくらく
ヤマハ
5くらぶクレジット

新しいバイクの買い方です。簡単な手続きとわずかな頭金があれば最長20回までの分割払いで好みのバイクがすぐ手に入るしくみ。月々の支払い方法もお好み次第。幾通りものコースから自由に選べる便利さです。

●ボディカラーは印刷のため、実物と異なって見える場合があります。

Good Bike for Good Life
YAMAHA
ヤマハ発動機株式会社

〒438 静岡県静岡市新井2500 TEL.05383(2)1111

●ヘルメットをかき取りましょう ●定期点検を受けましょう

7805-50D 第 41017