

YAMAHA TRAIL DT125 DT90

DT



www.legends-yamaha-enduros.com

オフ・ロードランの真髄をジックリと味わえる125cc。
本格的オフ・ロードランニングを可能にする90cc。
旣々しい広野を、山を、求めて。
また、軽快な走行感覚を要求するタウンでも。
つねに実力を磨くことのできる
オフ・ロードマシン2機種。

トレール・スペシャル=MXシリーズの実績を随所に再現したオフ・ロードマシン。125ccと90cc。エンジンは、高回転域をひきあぐ、同時に中・低速のトルクアップを実現したYAMAHAのお家芸=7ポート・トルクインダクション(ピストンリードバルブ)。吸気孔が掃気孔の役目も果たす画期的な技術が、オフ・ロードで実力を発揮。4枚のリードバルブを備えています。フレームおよびクッション関係は、パワーユニットの性能向上にとまない、より乗りやすく、より走りやすく。オフ・ロードから、オン・ロードまで見事なマシン2機種です。

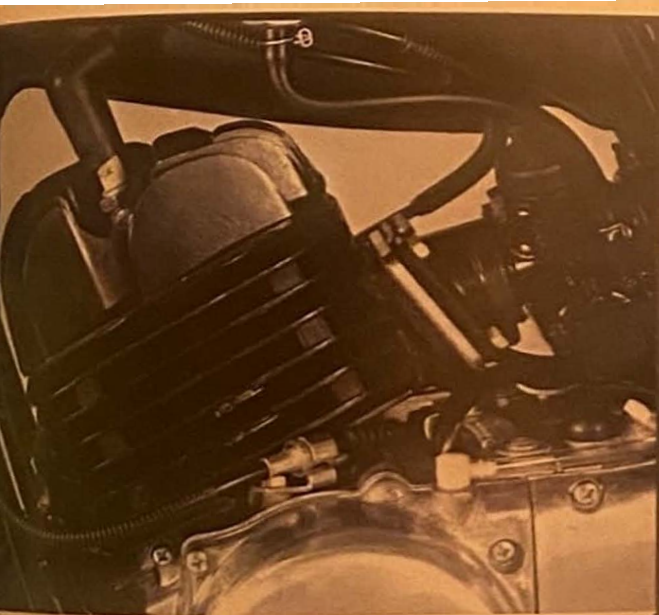
DT125 / DT90

DT125, DT90	【 】内はDT90の仕様です。
全長/全巾/全高	2015mm/880mm/1055mm【1970mm/880mm/1055mm】
軸間距離	1325mm【1285mm】
シート高/最低地上高	770mm/230mm
乾燥重量	96kg【92kg】
舗装平均路燃費	55km/l【50km/h】(60km/h)【45km/h】
登坂能力	30°【27°】
最小回転半径	2500mm
制動停止距離	15m/(50km/h)【8.5m/(35km/h)】
エンジン種類	2サイクル・空冷・ガソリン 7ポート・トルクインダクション
気筒数配列/総排気量	単気筒・前傾/123cc【89cc】
内径×行程	56mm×50mm【50mm×45.6mm】
圧縮比	6.7【7.0】
最高出力	13ps/7000rpm【10ps/8000rpm】
最大トルク	1.38kg-m/6000rpm【0.95kg-m/7000rpm】
始動方式	プライマリーキック
点火方式	マグネトー
燃料タンク容量	7.0l【6.0l】
エンジンオイル容量	1.2l
潤滑方式	分離給油(ヤマハオートループ)
1次減速機構/減速比	ギヤ/3.894
2次減速機構/減速比	チェーン/2.466【3.000】
クラッチ形式	湿式多板
変速機形式	リターン式5段 2.833, 1.875, 1.368, 1.090, 0.956
フレーム形式	高強度鋼管ダブルクレードル
キャスト/トレール	59°/120mm【59°/132mm】
タイヤサイズ・前/後	3.00-19-4PR/3.25-18-4PR【2.75-18-4PR/3.00-18-4PR】
制動装置・前 後	機械式ドラムブレーキ 機械式ドラムブレーキ

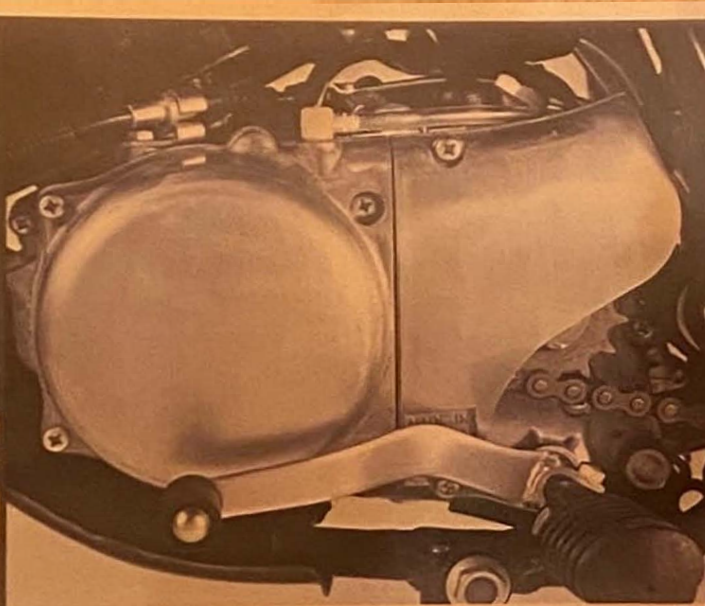
●本仕様は予告なく変更することがあります。

www.legends-yamaha-enduros.com





●7ポート・トルクインダクション。4枚のリードバルブを備え、中・低速域から高回転域まで、安定した性能。



●さまざまな変化する走行条件を考え、どんな状態でもエンジン特性をフルにひきだせるよう考えた5速ミッションを採用。



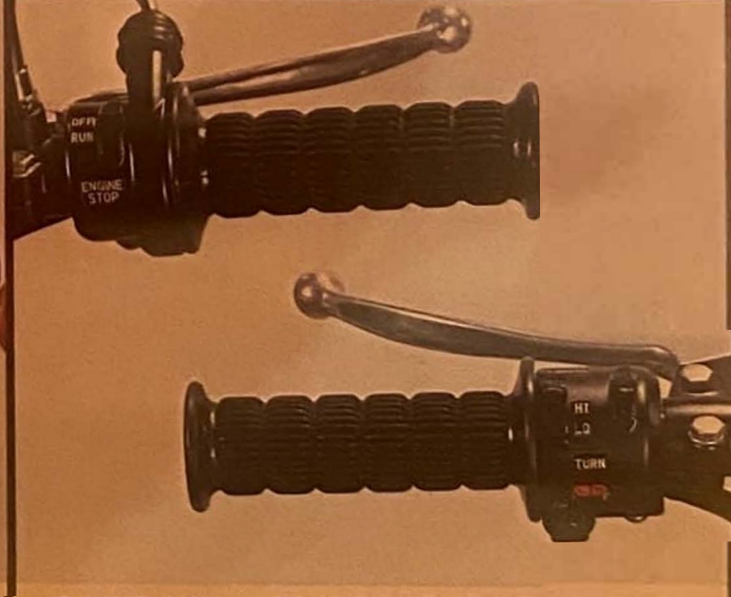
●オフ・ロードでも、夜間でも、読みやすいメーター・レイアウト。オフ・ロードでも安定したライディング・フォームを提供できるブリッジ付きのアップハンドル。DT125には、タコメーターも装備。



●苛酷な走行条件を考え、ポリプロピレン製のフェンダーを採用。タイヤとのクリアランスも考慮されています。



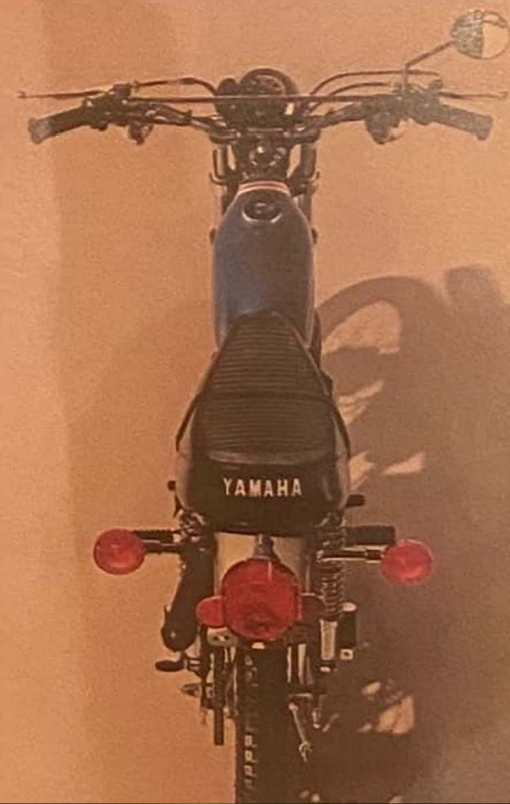
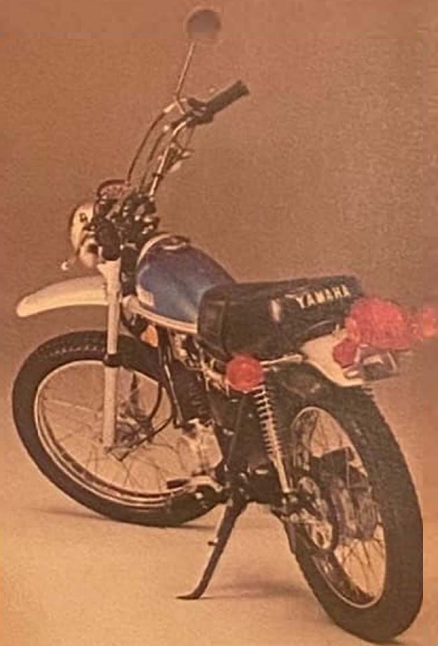
●吸気効率の向上にあわせ、脈動効果と消音効果の高いセンターアップ式のマフラーを採用。車体のスリム化とロードクリアランスも同時に提供。テールライト、ウインカーの視認性も抜群。



●左手部分は、ヘッドライトのアップ・ダウン用スイッチ。ウインカースイッチ、ホーンスイッチ。右手部分は、エンジン停止用キルスイッチ。

www.legends-yamaha-endless.com

DT125/DT90



www.legends-yamaha-enduros.com



ボディカラー ■DT125 ●ブリリアントレッド ●ハイスピークライトグリーン DT90 ●ハイスピークブルー ●アロマグリーンメタリック

ヘルメットをかぶらずに
定額点検を受けなさい

733-100D, 011016

YAMAHA

ヤマハ・トレール

ヤマハ発動機株式会社

4300 静岡県静岡市東区112500 TEL.05383.121111

支店：札幌・仙台・東京・名古屋・大阪・高松・福岡

天気の良い日は
バイクに乗ろう