

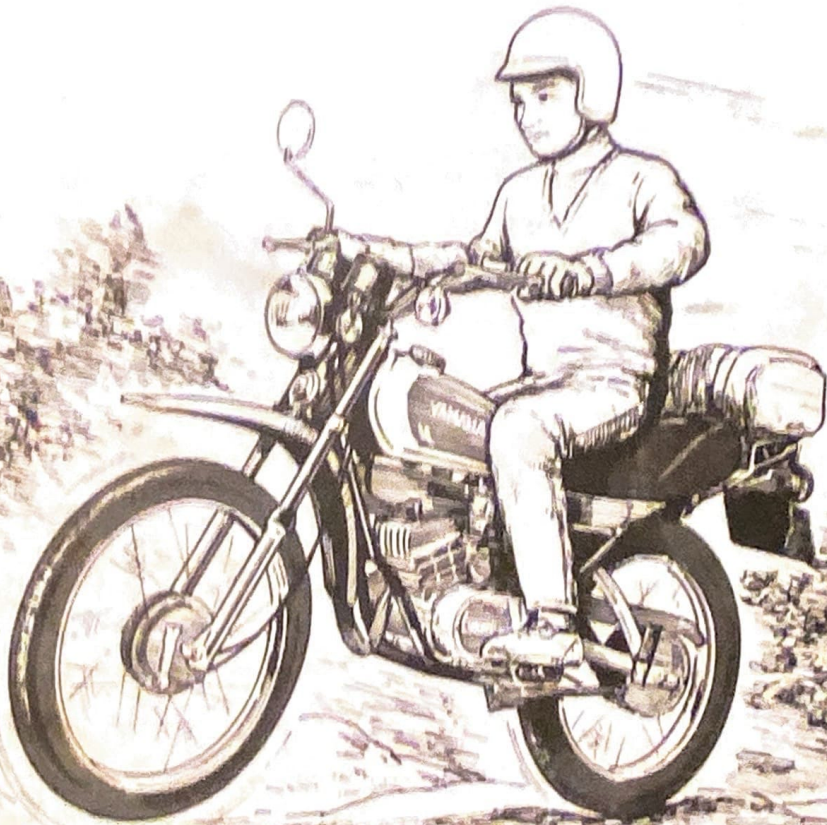


# ヤマハ

[www.legends-yamaha-enduros.com](http://www.legends-yamaha-enduros.com)

## サービスガイド

# MR 80 の紹介



昭和55年1月



ヤマハ発動機株式会社

営業部 営業技術課

MR50の兄弟分 -----ヤマハトレールMR80

MR50の走破性（モノクロスサスペンション、リーディングアックスルフォーカ、セミダブルクレードルフレーム）にプラスして、使い勝手、安全装備をより高め本格的オフロード走行が楽しめるトレールバイクとして新登場致しました。

ここにその概要をお知らせしますので、ぜひお読みいただき販売活動およびサービス活動にお役立ていただければ幸いです。

|          |                       |
|----------|-----------------------|
| 車名 - 型式  | ヤマハ-4G3               |
| 認定番号     | II-1380               |
| 中体打刻開始番号 | 4G3-000101~           |
| 通称名      | ヤマハトレールMR80           |
| 機種コード    | 4G3                   |
| 工場呼称     | MR80AJ0               |
| カラー      | クリスタルブルー<br>アルミニウムレッド |

昭和55年1月

ヤマハ発動機株式会社  
営業部 営業技術課

## 目次

|                 |     |
|-----------------|-----|
| 主な特徴-----       | 2頁  |
| 納車点検・整備-----    | 7頁  |
| 取扱いの説明-----     | 9頁  |
| 点検・整備方式-----    | 10頁 |
| 仕様諸元-----       | 12頁 |
| 性能曲線図-----      | 13頁 |
| 外観四面図-----      | 14頁 |
| 電装配線図-----      | 15頁 |
| ヤマハからのお知らせ----- | 16頁 |

## 主な特徴

本格的オフロード指向の一味ちがったトレールバイク

### 高性能エンジン

- アルミシリンダ・シリンダヘッド
- 大型冷却フィン
- 大型リードバルブ
- リターン式5速クロスミッション

### 優れた走破性

- モノクロスサスペンション
- リーディングアクスルフォーク
- 大径ホイール



### 使い勝手の追求

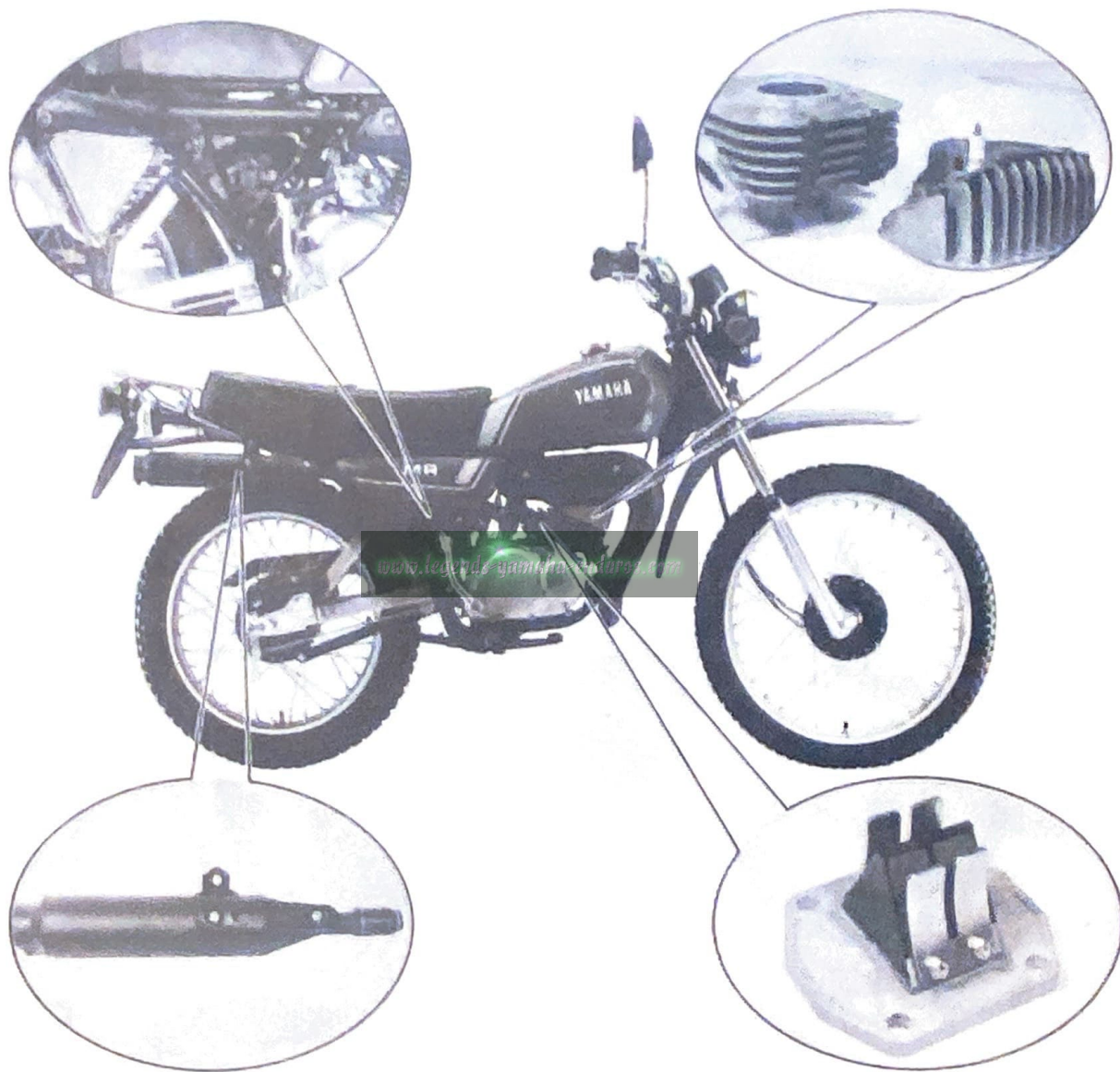
- メンテナンスフリーのC.D.I点火方式
- パワーレバー
- 大型ガソリタンク
- タコメータ標準装備
- サブキャリア標準装備

### 安全装備の充実

- キー付タンクキャップ
- 大型ヘッドライト
- オイル警告灯
- オレンジ照明のメータ
- マフラプロテクタ

## 1. 高性能プラス静かなエンジン

- 総排気量79cc、最高出力7.0PS/7500rpm、リターン式5速クロスミッションに放熱性にすぐれた大型フィンのアルミ製シリンダ、シリンダヘッドと吸気効率の良い大型リードバルブを採用し、中低速が粘り強く扱いやすい高性能エンジンは74kgの軽い車体にマッチし軽快な走りを約束してくれます。

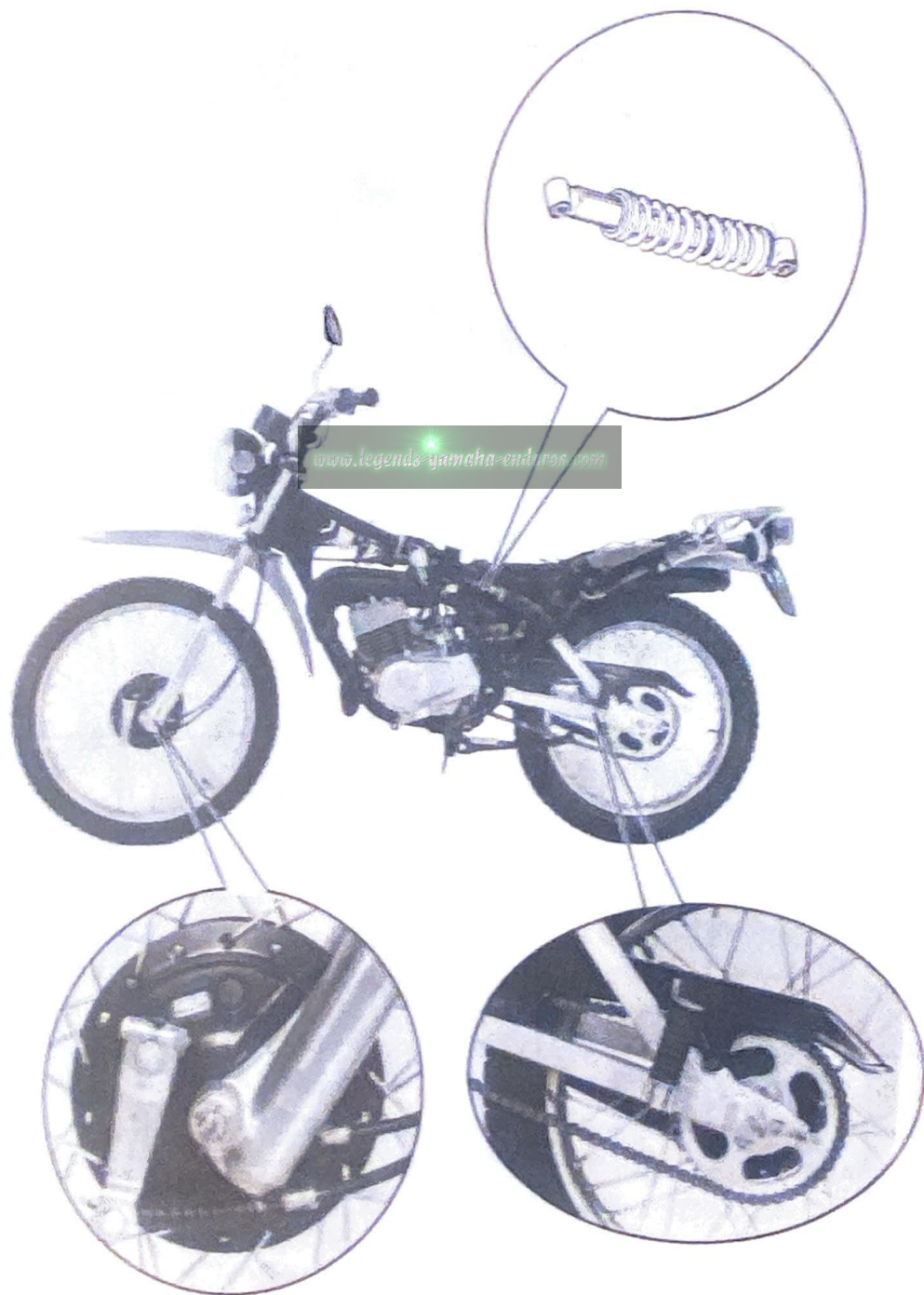


- マフラーは排気音の高周波の低減をはかりました。別体式サイレンサは膨張・反転の複合構造とし、高性能プラス静かなエンジンとしました。もちろん騒音規制もクリアしております。
- シート下部の限られた空間を最大限に利用し、排気量比で約13倍の大型エアクリーナにゴム製の吸気ダクトを装着し吸気騒音の低減をはかりました。
- 冷却フィンにゴム製の防振材を装着し、冷却フィンから出るフィン鳴りの防止をはかり静かなエンジンとしました。

## 2. 優れた走破性

大型車と同様のパイプ挿通タイプのセミダブルクレードルフレームに空機ぶサスペンションといわれたモノコックサスペンションとアルミ製アウタチェーンのリーディングアタスルフォーク。リアサスはY2タイプの典型リアアームを採用しました。

排気マフラーに2.50-19、リアに3.00-17の大径ホイールを採用し、取りまわしのよい操縦性、安定した走行性、そしてパワフルな走破性を実現しました。



### 3. 使い勝手の追求

#### ① C.D.I点火方式

確実な始動とメンテナンスフリーのC.D.I点火方式を採用し、商品性を向上させると共に整備性の向上をはかりました。

#### ② パワーレバー

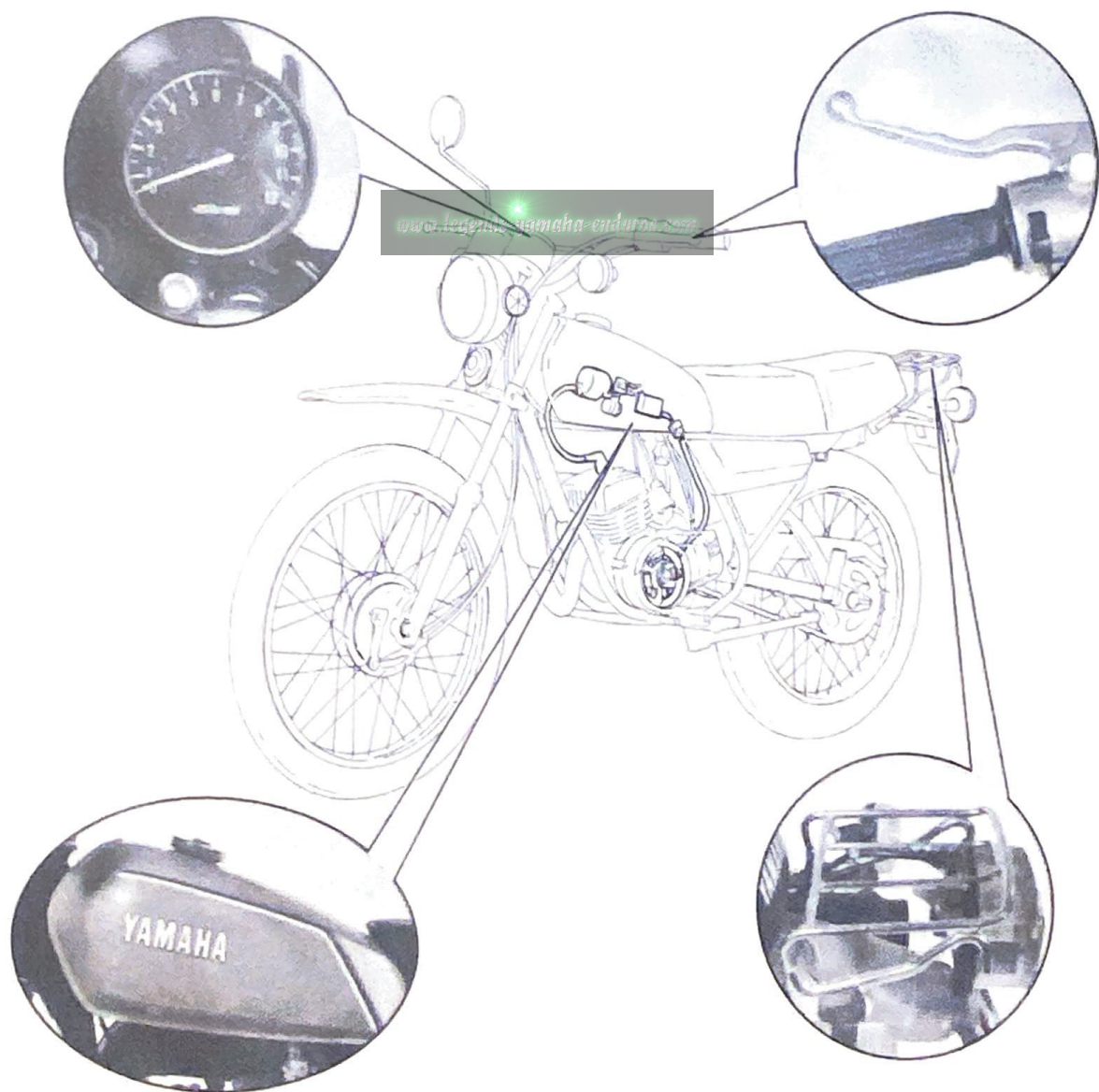
握りやすく、操作しやすい、ファクトリーマシンYZMにも採用されているパワーレバーを採用しました。

#### ③ 大型ガソリンタンク

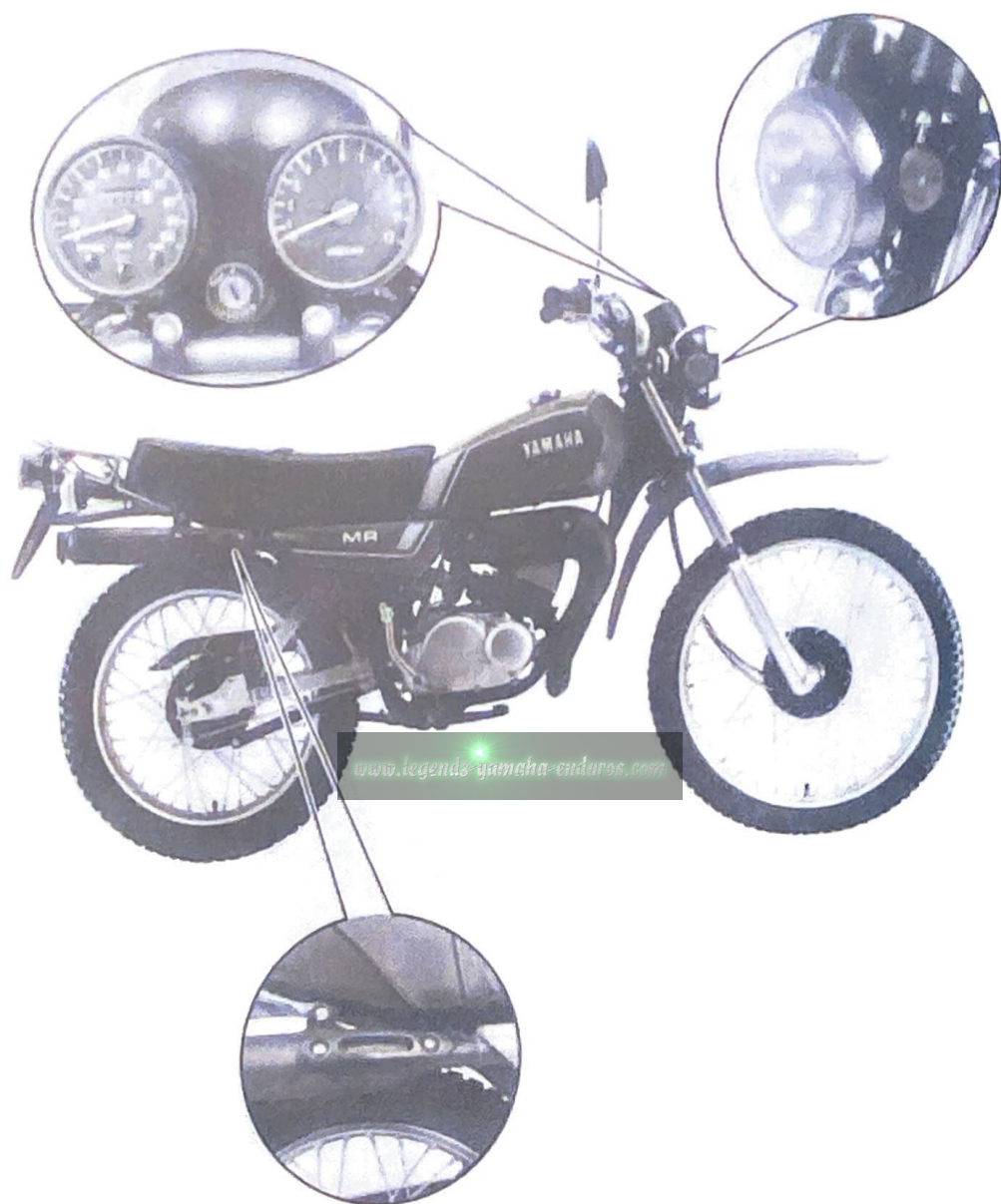
タンク容量5.6ℓの大型ガソリンタンクを採用しツーリングに、トレールランにと幅広くご使用いただけます。またキー付タンクキャップの採用で商品性の向上をはかりました。

#### ④ タコメータ、サブキャリア

タコメータとサブキャリアを標準装備としツーリング、トレールランにと楽しさも十分です。



#### 4. 安全装備の充実



##### ① 大型ヘッドライト

130mmの大型ライトボディに6V 25/25Wを組合せ、夜間走行の安全性をはかりました。

##### ② オレンジ照明のメータ

夜間走行時のメータ確認が容易にできる様、みどり色の文字が浮き出るタイプにしました。また、スピードメータ内にオートループオイルが減ると補給時期を知らせるランプが点灯する、「オイル警告灯」を装着しました。

##### ③ マフラプロテクタ

運転者だけでなく、同乗者もマフラの熱から足を保護するマフラプロテクタを装着し、細部までも安全装備に配慮しています。

## 納車整備

## お客様へお渡しする前に

お客様にお車をお渡しする前にお店でやっていただく点検整備です。必ず実施して下さい。

### 1. 付属品の有無の確認

次のパーツが同送されていることを確認します。

|   | パーツ名      | 個数 | 部品番号         | 備 考                            |
|---|-----------|----|--------------|--------------------------------|
| 1 | サービスマニュアル | 1  | 355-28100-00 | シートを開くとシート下側にバンドで止めてあります。      |
| 2 | バックミラー    | 1  | 1Y1-26290-00 |                                |
| 3 | バッテリー     | 1  | 558-82110-K0 | サイドカバー(左)を外すとバッテリーボックスに入っています。 |
| 4 | 取扱説明書     | 1  | 4G3-28199-00 | お客様に取扱い説明を行います。                |
| 5 | 整備手帳      | 1  | 90894-00013  | 保証書、必要事項の記入、捺印                 |

※メインスイッチキーはサイドカバー(左)内に、あります。

### 2. 新車組立確認

① 附属同送パーツ1～3の組付が完全か確認します。

○ バックミラーの取付写影状態の確認

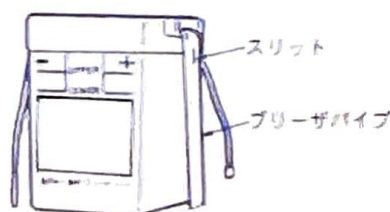
○ バッテリーの取付状態の確認

- ・ バッテリーの⊕リード線、⊖リード線の取付け方は指示通りの取付けか確認します。
- ・ プリーザパイプの取付け方は指示通りの取付けか確認します。

プリーザパイプは………。

※スリットの入っている方を必ずバッテリー側に取付けること。

※スリットはプリーザパイプが折れ曲り又はつまった時の緊急用のガス抜きです。(破裂防止)



### 3. エンジンの確認

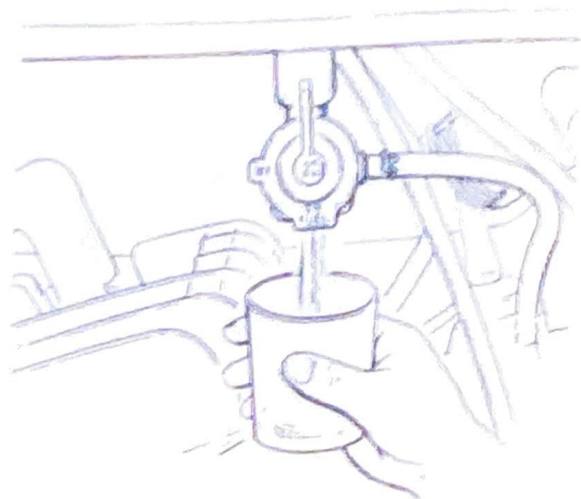
- ① ガソリンコックのフィルタカップを外し、レバー位置を「RES」にし、ガソリタンク内の古いガソリンを排出します。
- ② エンジン始動に必要なガソリンを入れます。(ガソリタンク容量6.5ℓ)  
使用ガソリン：無鉛ガソリン
- ③ オートルーブオイルを入れます。(オイルタンク容量1.2ℓ)  
推奨オイル：ヤマハオートループスーパーオイル



排気煙が非常に少なく、潤滑性能も優れたヤマオートループスーパーオイルをご使用下さい。

- ① 始動を確認して下さい。始動後、エンジンの調子、異音、その他異常がないかも確認します。
- ③ ギヤオイルが規定量入っているかレベルゲージで確認します。

※ガソリンコックレバー位置を「RES」のままお客様にお渡ししない様にご注意下さい。



#### 4. 灯火、信号装置の確認

- ① ヘッドライト、テールライトは点灯するか。
- ② フラッシュランプは左右の前後とも点滅するか。
- ③ ストップランプはブレーキレバー・ペダルの作動で点灯するか。
- ④ メータパイロットランプは点灯するか。
- ⑤ ホーンは鳴るか。

(不灯、不鳴のときは配線に異常はないか、ヒューズ及び球切れはないか、バッテリーの液量・比重があるか、チェックして下さい)

[www.legends-yamaha-enduros.com](http://www.legends-yamaha-enduros.com)

#### 5. 各部のチェック・走行確認

- ① タイヤ空気圧のチェック (タイヤゲージで必ずたしかめて下さい。)

|        | 前 輪                       | 後 輪                       |
|--------|---------------------------|---------------------------|
| タイヤ空気圧 | 1.50 kg / cm <sup>2</sup> | 2.00 kg / cm <sup>2</sup> |

- ② ブレーキの点検

○ ブレーキの遊びの確認

|           |         |
|-----------|---------|
| 前輪ブレーキレバー | 10~20mm |
|-----------|---------|

|         |         |
|---------|---------|
| ブレーキペダル | 20~30mm |
|---------|---------|

○ きき具合の確認

- ③ クラッチの点検

○ クラッチレバーの遊びの確認

|         |
|---------|
| 10~20mm |
|---------|

○ クラッチの切れ具合の確認

- ④ ドライブチェーンの遊びの点検

ドライブチェーンのほぼ中間で20~25mmの遊びがあるか確認します。

- ⑤ 外観チェック

○ 外傷、錆、変形がないか確認します。

- ⑥ 走行チェック

○ 最後に走ってみて総合的に上記項目に異常がないか再確認します。

## 取扱い説明

お客様へお渡しする時に

お客様に車をお渡しするときお店で次の事柄について必ず説明をして下さい。

### 1. 車の取扱いの説明

○取扱説明書の内容に基づいて正しい取扱方法を説明します。



### 2. 点検整備について説明

○整備手帳に基づいて仕業点検、初回（1か月目）点検、定期点検について説明します。

※仕業点検、初回（1か月目）点検、定期点検の重要性をお客様に十分説明され、安全性の確保と事故防止がはかれまようご指導下さい。

（点検を怠ると重大な事故・トラブルの原因となります。）



### 3. 保証について説明

○整備手帳の保証書を開示して保証内容、保証期間について説明します。

※新車の登録（納車）日より1年間です。

※改造車は保証の対象外となり保証を受けられません。

※保証期間内であっても定期点検整備を怠ると保証を受けられない場合があります。

[www.legends-yamaha-enduros.com](http://www.legends-yamaha-enduros.com)



### 4. 車両受領書への必要事項の記入

○1～3項目の説明をお客様にした後、車両受領書に記入、捺印をしてもらいます。

車両受領書はお客様が取扱い方法等の説明を受けて車両を受領したという大切なものです。

※お店では必ず販売店名と捺印を行い保証書の発効を証して下さい。



### 5. 整備手帳持参のお願い

○初回（1か月目）点検、定期点検、保証修理で来店のときは、必ず持参するように説明して下さい。

# 点検・整備方式

## 定期点検の実施を

定期点検はお客様の安全をお守りするために、ぜひ必要なことです。

必ず点検時期になりましたら、点検を受けられますようにご指導下さい。もしもの場合、定期点検を受けていなければということが無いように、販売店さまが心がけて下されば、お客様との仲も永く続くことと存じます。

注意：1 「○」は点検時期を示します。

2 「☆」は、部品交換の定期交換を示します。

但し、その交換時期は、一般走行する不特定多数の車を対象に定めてあります。

定めて置かず走行条件の異なる車はこれに準拠して交換してください。

| 点検・整備項目                |                     |                        | 点検・整備項目 |       |       |        | 期 定 基 準  |   |
|------------------------|---------------------|------------------------|---------|-------|-------|--------|--|---|
|                        |                     |                        | 仕 車     | 1 か月目 | 6 か月毎 | 12 か月毎 |  |   |
| かじとり<br>装置             | ハンドル                | ゆるみ、がた                 | ○       | ○     | ○     | ○      |  |   |
|                        |                     | 操作具合                   | ○       |       | ○     | ○      |  |   |
|                        | フロントフォーク            | 損傷、曲り                  |         |       | ○     | ○      |  |   |
|                        |                     | 取付状態                   |         |       | ○     | ○      |  |   |
|                        |                     | 軸受部のがた                 |         | ○     | ○     |        |  |   |
| 制<br>動<br>装置           | ブレーキ                | 前後ブレーキの遊び、きき具合         | ○       | ○     | ○     | ○      | 前・後ブレーキレバー 10~20mm<br>後輪ブレーキペダル 20~30mm                  |   |
|                        | ロッド及びケーブル類          | ブレーキロッド、ワイヤ類のゆるみ、がた、損傷 |         | ○     | ○     | ○      |  |   |
|                        |                     | ブレーキワイヤの交換             |         |       |       |        | ☆2年ごと(定期交換部品)  |   |
|                        | ブレーキドラム及びブレーキシュー    | ドラムのライニングのすり減り         |         |       | ○     | ○      | ライニングの摩耗(インリケータ有り)<br>標準厚さ4.0mm 使用限度2.0mm                |   |
|                        |                     | シューの摺動部分およびライニングの摩耗    |         |       |       | ○      |  |   |
|                        |                     | ドラムの摩耗および損傷            |         |       |       | ○      | ドラムの摩耗<br>標準径110mm 使用限度111mm                             |   |
| 走<br>行<br>装置           | ホイール                | 前後車輪ナット                |         | ○     | ○     | ○      | ●締めトルク (kg・cm)   |   |
|                        |                     | タイヤの空気圧、亀裂、損傷          | ○       |       | ○     | ○      | 前車輪ナット 3.5~5.5<br>後車輪ナット 5.0~7.0                         |   |
|                        |                     | タイヤの溝の深さおよび異常な摩耗       | ○       |       | ○     | ○      | ●標準空気圧   |   |
|                        |                     | タイヤの金属片、石その他の異物        | ○       |       | ○     | ○      | 前 輪 後 輪<br>1.50kg/cm <sup>2</sup> 2.00kg/cm <sup>2</sup> |   |
|                        |                     | リムおよびハブの変形、損傷、スポークのゆるみ |         | ○     | ○     | ○      |  |   |
|                        |                     | フロントホイールヘアリングのがた       |         |       |       | ○      | ○  | リムの歪れ横揺れ 2.0mm以下<br>縦揺れ 2.0mm以下   |
|                        |                     | リヤホイールヘアリングのがた         |         |       |       | ○      | ○  |   |
| 駆<br>動<br>装置           | クラッチ及び<br>トランスミッション | クッションスプリングの損傷          | ○       |       | ○     | ○      |  |   |
|                        |                     | クッション取付部のゆるみ、がた、損傷     |         |       |       | ○      | ○  |   |
|                        |                     | リヤアーム取付部のがた、ゆるみ        |         |       |       |        | ○  |   |
|                        |                     | 油洩れ、損傷、作動具合            |         |       |       |        | ○  |   |
| 動<br>力<br>伝<br>達<br>装置 | クラッチ及び<br>トランスミッション | クラッチの作用、遊び             |         | ○     | ○     | ○      | クラッチレバー 10~20mm  |   |
|                        |                     | トランスミッションの油洩れ          |         |       | ○     | ○      |  |   |
|                        |                     | トランスミッション操作機構のがた       |         |       |       |        | ○  |   |
|                        |                     | ギヤオイルの交換               |         |       |       |        |  | 初回1か月目点検時(又は1,000km走行時)<br>2回目6,000km走行時 以降6,000km走行時<br>(推奨オイル、ヤマハキヤオイル(SAE 10W/30)) |
| チェーン及び<br>スプロケット       | チェーン及び<br>スプロケット    | ドライブチェーンのゆるみ、のび、給油     |         | ○     | ○     | ○      | 前後輪接地最大振幅20~25mm   |   |
|                        |                     | スプロケットの摩耗、取付状態         |         |       |       |        | ○  |   |

| 点検・整備項目             |   |                 | 点検・整備時期    |                  |                  |                   | 判定基準                                   |  |
|---------------------|---|-----------------|------------|------------------|------------------|-------------------|--|--|
|                     |   |                 | 仕<br>業     | 1<br>か<br>月<br>目 | 6<br>か<br>月<br>目 | 12<br>か<br>月<br>目 |  |  |
| 電<br>気<br>装<br>置    | 点 火 装 置   | スパークプラグの状態      | ○          | ○                | ○                | ○                 | プラグギャップ 0.6mm                          |  |
|                     |   | 点火時期            |            | ○                | ○                | ○                 | B.T.D.C 27°/5000rpm                    |  |
|                     | 充 電 装 置   | 充電作用            |            |                  | ○                | ○                 |  |  |
|                     | バ ッ テ リ   | 液量              |            | ○                | ○                | ○                 | 液面レベルH-L間にあること                         |  |
|                     |   | 液の比重            |            |                  |                  | ○                 | 1.250~1.270/20℃時                       |  |
| 電 気 配 線             | 配線部のゆるみ、損傷  |                 |            | ○                | ○                |                   |  |  |
| 運<br>動<br>機         | 本 体   | エンジンのかかり具合および異音 |            |                  | ○                | ○                 |  |  |
|                     |   | 低速および加速の状態      |            |                  | ○                | ○                 | アイドル回転数 1,500±50rpm                    |  |
|                     |   | 排気の状態           | ○          |                  | ○                | ○                 | 仕立点検時は排気の色のみ                           |  |
|                     |   | エア・クリーナエレメントの状態 |            |                  | ○                | ○                 | 汚れ：清掃。 破れ：交換                           |  |
|                     |   | 圧縮圧力            |            |                  |                  | ○                 | 標準圧縮圧力 6.8kg/cm <sup>2</sup> —1,000rpm |  |
|                     | 潤 滑 装 置   | 油汚れ             |            | ○                | ○                | ○                 |  |  |
|                     |   | オートループオイルの量     | ○          |                  | ○                | ○                 | 推奨オイル：<br>ヤマハオートループスーパーオイル             |  |
|                     |   | オートループポンプの状態    |            |                  |                  | ○                 |  |  |
|                     | 機 器 装 置   | 燃料汚れ            |            | ○                | ○                | ○                 |  |  |
|                     |   | キャブレタ各部の汚れ      |            |                  |                  | ○                 | ○                                      |  |
| キャブレタスロット           |   |                 |            |                  | ○                | ○                 |  |  |
| キャブレタフロートレベルの状態     |   |                 |            |                  | ○                | ○                 |  |  |
| キャブレタ調整             |   |                 | ○          | ○                | ○                |                   |  |  |
| フューエルコックの清掃         |   |                 |            |                  |                  | ○                 |  |  |
| 燃料（ガソリン）の量          |   | ○               |            |                  |                  |                   | 無鉛ガソリンを使用                              |  |
| フューエルホースの交換         |   |                 |            |                  |                  |                   | ☆4年ごと [定期交換部品]                         |  |
| そ<br>の<br>他         | 作 用   | 汚れ、損傷           | ○          |                  |                  |                   |  |  |
|                     |   | 作用              | ○          | ○                | ○                |                   |  |  |
|                     | ホーン、フランジヤ   | 作用              | ○          | ○                | ○                |                   |  |  |
|                     | バックミラー  | 写影の状態           | ○          | ○                | ○                |                   |  |  |
|                     | 反射器ナンバープレート   | 汚れ、損傷           | ○          |                  |                  |                   |  |  |
|                     | 計 器   | 作用              | ○          | ○                | ○                |                   |  |  |
|                     | エ<br>キ<br>ゾ<br>ス<br>ト<br>パ<br>イ<br>プ<br>及<br>び<br>マ<br>フ<br>ラ<br>施<br>設<br>装<br>置 | エキゾーストパイプ       | 取付部のゆるみ、損傷 |                  |                  | ○                 | ○                                      |  |
| マフラの機能、つまり          |   |                 |            |                  |                  | ○                 |  |  |
| フレーム、ボディ            |   | 亀裂、損傷及び主要各部の締付け |            |                  |                  | ○                 | ○                                      |  |
|                     |   | フレーム各部の給油脂      |            |                  |                  | ○                 | ○                                      |  |
| 前日の運行に於いて異常が認められた箇所 |   |                 | ○          |                  |                  |                   |  |  |

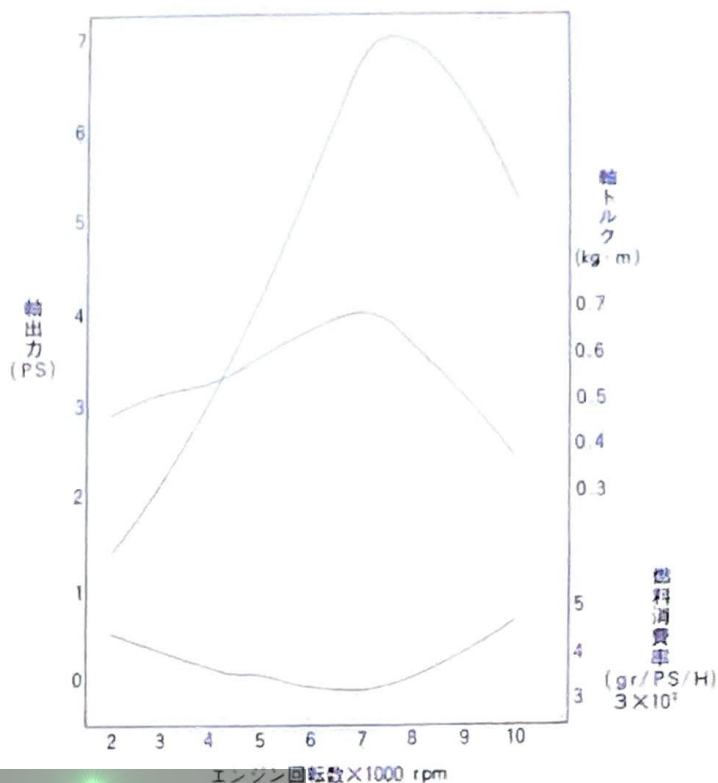
# 仕様諸元

|         |           |                     |         |                           |                             |                |
|---------|-----------|---------------------|---------|---------------------------|-----------------------------|----------------|
| 名称及型式   | 販売名称      | ヤマハMR80             | 原動機     | 1次減速機構                    | ギヤ                          |                |
|         | 型式        | 4G3                 | 動力伝達装置  | 同上減速比                     | 68/19                       | 3.578          |
|         | 車体打刺型式    | 4G3                 |         | 2次減速機構                    | チェーン                        |                |
|         | 原動機打刺型式   | 4G3                 |         | 同上減速比                     | 43/14                       | 3.071          |
| 寸法及重量   | 全長        | 1885mm              |         | クラッチ形式                    | 湿式多板                        |                |
|         | 全巾        | 770mm               | 形式      | 常時噛合式前進5段                 |                             |                |
|         | 全高        | 1045mm              |         | 操作方法                      | 左足動リターン式                    |                |
|         | シート高      | 750mm               | 変速比 1速  | 39/12                     | 3.250                       |                |
|         | 軸間距離      | 1180mm              | 〃 2速    | 34/17                     | 2.000                       |                |
|         | 最低地上高     | 215mm               | 〃 3速    | 30/21                     | 1.428                       |                |
|         | 乾燥重量      | 74kg                | 〃 4速    | 27/24                     | 1.125                       |                |
| 性能      | 舗装工坦路燃費   | 64km/ℓ (50)km/h     | 走行装置    | フレーム形式                    | 鋼管セミダブルクレードル                |                |
|         | 登坂能力      | 20°                 |         | キャスト                      | 27°30'                      |                |
|         | 最小回転半径    | 2000mm              |         | トレール                      | 100mm                       |                |
|         | 制動停止距離    | 8.0m/(35)km/h       |         | タイヤサイズ                    | 前                           | 2.50-19-4PR    |
| 原動機     | 原動機種類     | 2サイクルピストン、リードバルブ    | 制動装置    | (タイヤパターン) 後               | 3.00-17-4PR                 |                |
|         | 気筒数配列     | 単気筒                 |         | 前                         | ドラムブレーキ<br>(リーディングトレーリング)   |                |
|         | 総排気量      | 79cc                | 後       | ドラムブレーキ<br>(リーディングトレーリング) |                             |                |
|         | 内径×行程     | 49.0mm×42.0mm       | 懸架装置    | 懸架方式                      | 前                           | テレスコピック        |
|         | 圧縮比       | 6.3                 |         | 後                         | スイングアーム                     |                |
|         | 最高出力      | 7.0PS/7500rpm       | 緩衝装置    | 緩衝方式                      | 前                           | オイルダンパコイルスプリング |
|         | 最大トルク     | 0.69kg・m/7000rpm    |         | 後                         | モノクロスサスペンション<br>(ド・カルボンタイプ) |                |
|         | 始動方式      | キック                 | 燈火及照明   | ヘッドランプ                    | 6V、25W/25W                  |                |
|         | 点火方式      | C、D、I               |         | テールランプ                    | 6V、5.3W                     |                |
|         | 燃料タンク容量   | 6.5ℓ                |         | ストップランプ                   | 6V、17W                      |                |
|         | オイル量      | 1.2ℓ                |         | フラッシュランプ                  | 6V、10W                      |                |
|         | 潤滑方式      | 分離給油<br>(ヤマハオートループ) |         | メータ照明                     | 6V、3W                       |                |
| バッテリー容量 | 6V4AH     | バッテリーランプ            |         | ニュートラル                    | 6V、3W                       |                |
| 型式      | 6N4B-2A   |                     | フラッシュ   | 6V、3W                     |                             |                |
| 発電機種類   | マグネット     |                     | オイル残量警告 | 6V、3W                     |                             |                |
| 型式      | F4G3      |                     |         |                           |                             |                |
|         | メーカー      | ヤマハ発動機              |         |                           |                             |                |
|         | 点火プラグ型式   | NGK B-7HS           |         |                           |                             |                |
|         | キャブレタ型式   | VMI6SH              |         |                           |                             |                |
|         | エアクリーナー型式 | 湿式ウレタンフォーム植毛        |         |                           |                             |                |

# 性能曲線図

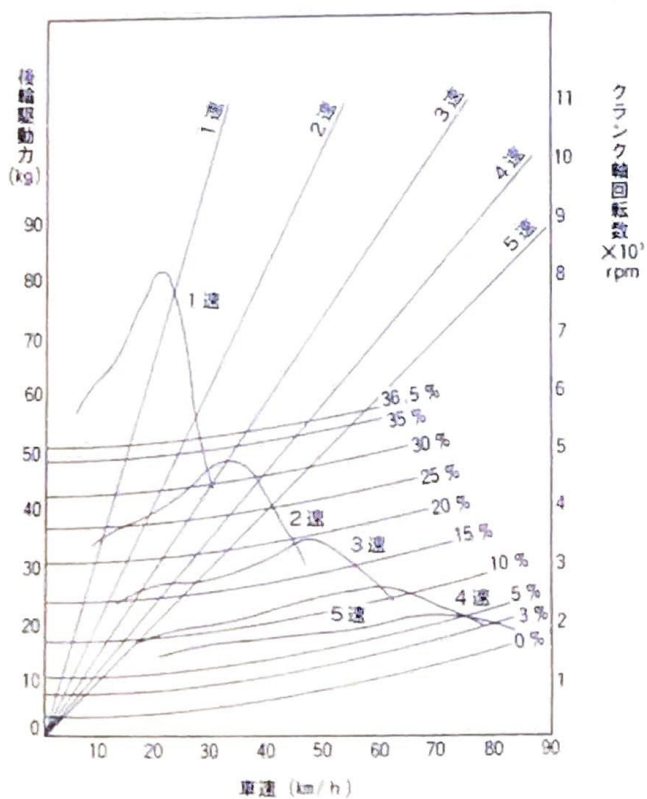
## エンジン性能曲線図

最大出力=7.0PS/7500rpm  
 最大トルク=0.69kg·m/7000rpm



[www.legends-yamaha-enduros.com](http://www.legends-yamaha-enduros.com)

## 走行性能曲線図



一次減速比=3.578

二次減速比=3.071

### 変速機変速比

1速=3.250

2速=2.000

3速=1.428

4速=1.125

5速=0.961

### タイヤサイズ

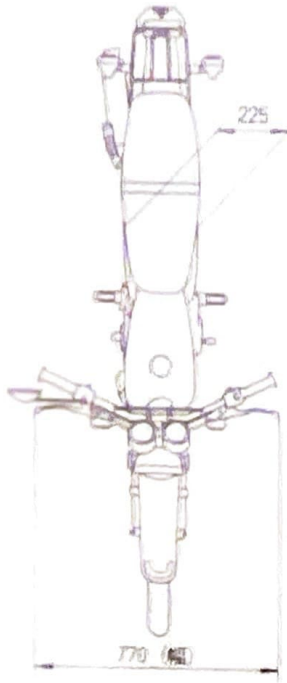
前輪=2.50-19-4PR

後輪=3.00-17-4PR

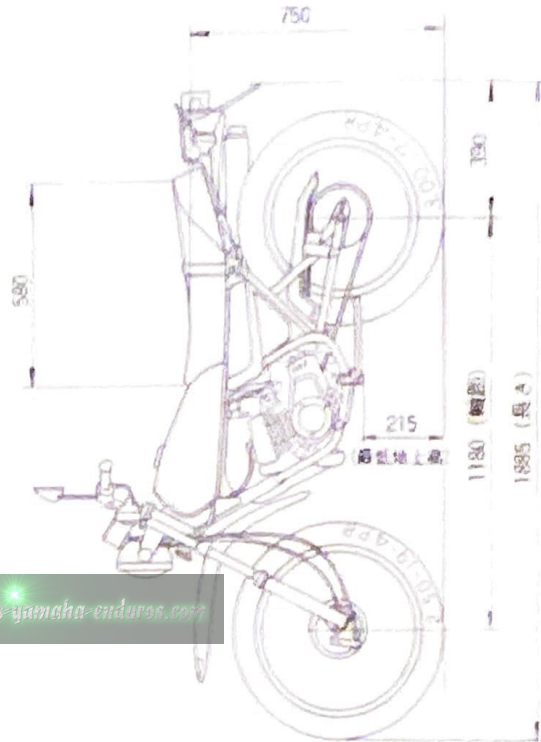
# 外視四面図

単位 mm

上面図

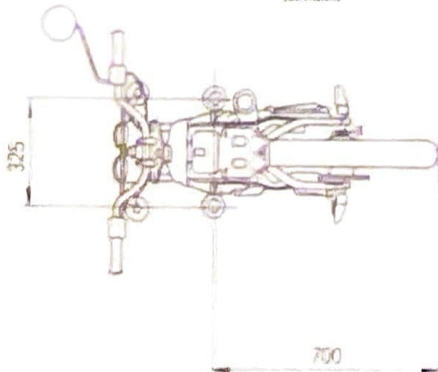


側面図

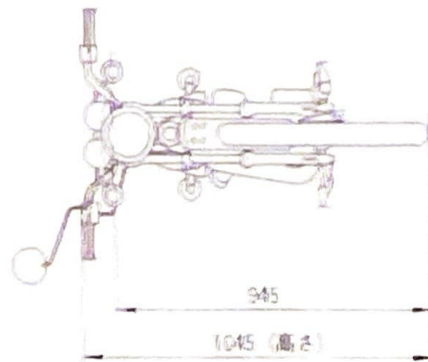


[www.legends-yamaha-enduros.com](http://www.legends-yamaha-enduros.com)

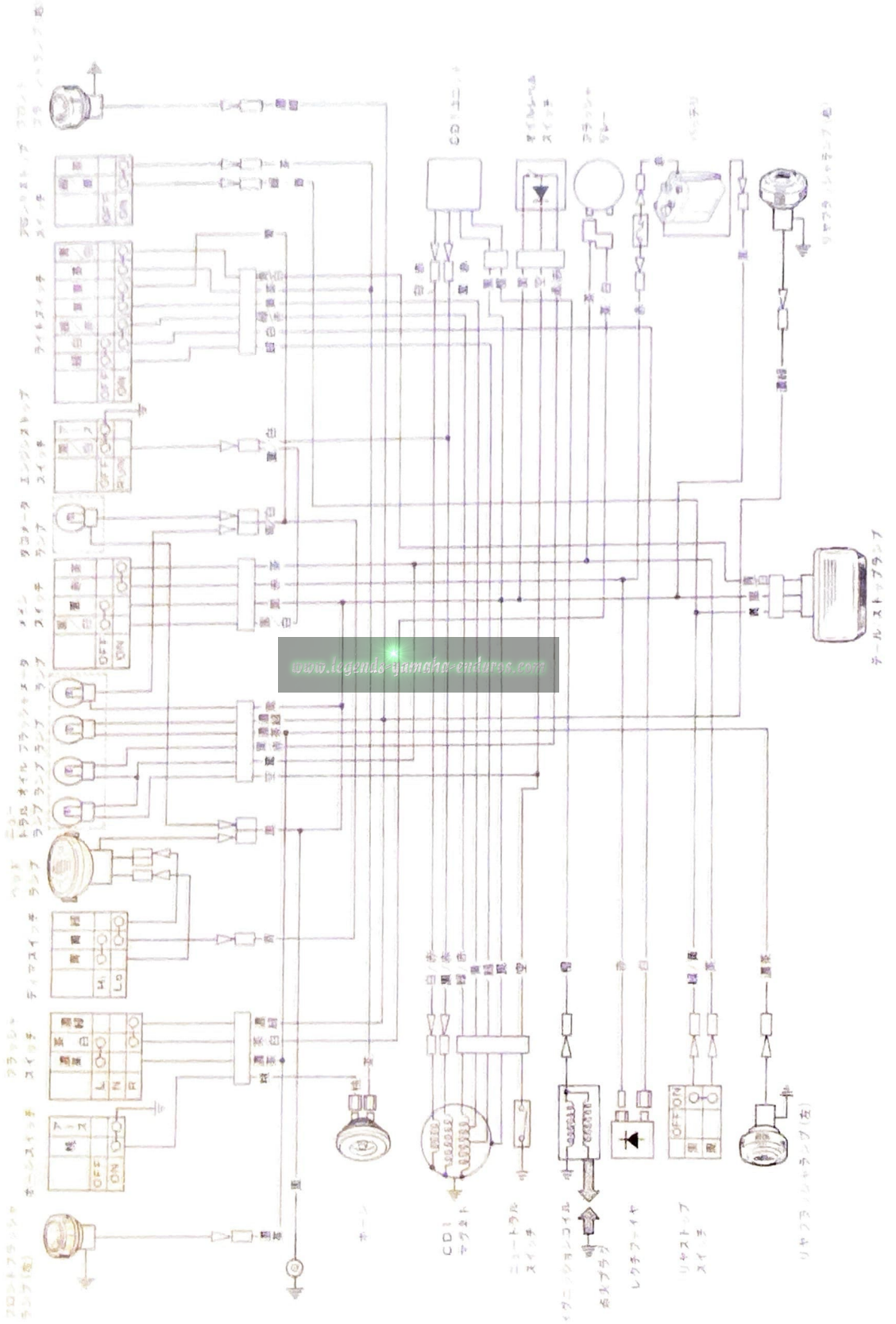
後面図



前面図



# 電装配線図





# ヤマハからのお知らせ

ヤマハオートバイは数多くの部品で構成されていますがお車の機能を維持し、安全にご使用いただくためには構成部品の中で「定期的に交換する重要保安部品」と「使用により消耗・摩耗し交換する部品」「点検・分解整備時に機能上・安全上のために交換する部品」があります。お客様の安全とお車を調子よくご使用いただくために下記の通り部品交換時期を記しました。機種（車種）、使用条件により異なりますが下記の表を参考にして交換して下さい。

## 定期点検の実施を！

お客様の安全をお守りするためにぜひ定期点検を随行、実施されることをお願い申し上げます。

## ヤマハ純正部品をご使用下さい

ヤマハ純正部品、用品はヤマハの厳しいテストに合格した優秀部品です。

お車の機能・性能を維持するためにヤマハ純正部品、用品を必ずご使用下さい。

純正部品及び推奨部品以外のものを使用すると機能・性能を損じることがありますから、注意下さい。

## 部品交換時期一覧表

|                       | 部品名称         | 交換時期                     | 備考                    |
|-----------------------|--------------|--------------------------|-----------------------|
| 車<br>体                | タイヤ          | 摩耗交換                     | 亀裂・傷・異状・摩耗のあるものは交換する  |
|                       | ブレーキシュー      | 標準厚さ4.0mm 摩耗限度2.0mm      | 交換時リターンズプリングも同時に交換する  |
|                       | ディスクパッド      | 使用限度ラインまで                | キットにて交換する。            |
|                       | クラッチワイヤ      | ☆2年毎に交換                  | ワイヤ取付部は               |
|                       | ブレーキワイヤ      |                          | 1か月に1度は注油を行う          |
|                       | ブレーキフルード     | 1年毎に交換                   | 液面はロアレベル以上あること        |
|                       | ブレーキホース      |                          | 取付部のゆるみ・損傷、           |
|                       | リザーバホース      | ☆4年毎に交換                  | 亀裂がないこと               |
|                       | マスタリンダシールキット | ☆2年毎に交換                  | キットにて交換する             |
|                       | キャリバンールキット   |                          |                       |
|                       | フエールホース      | ☆4年毎に交換                  |                       |
|                       | シャフトドライブオイル  | 1か月目点検交換以後10,000km 走行毎交換 | 推奨オイル:ヤマハシャフトドライブオイル  |
| エ<br>ン<br>ジ<br>ン      | ギヤオイル        | 1か月目点検交換以後6,000km 走行毎交換  | 推奨オイル:ヤマハギヤオイル        |
|                       | エンジンオイル      | 1か月目点検交換以後3,000km 走行毎交換  | 推奨オイル:ヤマハ4サイクルオイル     |
|                       | オイルフィルタエレメント | 1か月目点検交換以後6,000km 走行毎交換  |                       |
|                       | エアークリーナエレメント | 10,000km 走行毎に交換          | 汚れ・潰瘍 破れ:交換           |
|                       | ガスケット        | 組立時毎に交換                  |                       |
|                       | Oリング         |                          |                       |
| 電<br>装<br>そ<br>の<br>他 | スパークプラグ      | 3,000~5,000km 走行毎に交換     | 中心、側方電極の摩耗の著しいものは交換する |
|                       | コンタクトプレーカ    |                          | 使用、偏摩耗の著しいものは交換する     |
|                       | コッタピン        | 組立時毎に交換                  | 組立時毎に新品を使用すること        |
|                       | ロックワッシャ      |                          |                       |
|                       | サークリップ       |                          |                       |

☆「☆」印は保安部品の定期交換時期を示します。

その他の交換時期は一般走行する不特定多数の車を対象にしてあります。従って著しく走行条件の異なる車はこれに準じて交換して下さい。

## 訂正のお願い

ヤマハサービスガイド「YB80 の紹介No.27」の中に誤りがありましたので下記の正誤表に従ってサービスガイドの訂正をお願いします。

| 頁・項目  | 正   | 誤                               |               |   |               |   |   |                      |   |                      |
|---|---|---------------------------------|---------------|---|---------------|---|---|----------------------|---|----------------------|
| 仕様諸元 15頁<br>走行装置<br>● タイヤサイズ<br>(タイヤパターン)       | <table border="1"> <tr> <td>前</td> <td>2.25-17-4 P R</td> </tr> <tr> <td>後</td> <td>2.50-17-4 P R</td> </tr> </table> | 前                               | 2.25-17-4 P R | 後 | 2.50-17-4 P R | <table border="1"> <tr> <td>前</td> <td>2.25-17-4 P R チューブレス</td> </tr> <tr> <td>後</td> <td>2.50-17-4 P R チューブレス</td> </tr> </table> | 前 | 2.25-17-4 P R チューブレス | 後 | 2.50-17-4 P R チューブレス |
| 前   | 2.25-17-4 P R   |                                 |               |   |               |   |   |                      |   |                      |
| 後   | 2.50-17-4 P R   |                                 |               |   |               |   |   |                      |   |                      |
| 前   | 2.25-17-4 P R チューブレス  |                                 |               |   |               |   |   |                      |   |                      |
| 後   | 2.50-17-4 P R チューブレス  |                                 |               |   |               |   |   |                      |   |                      |
| 仕様諸元 15頁<br>パイロットランプ<br>● ハイビームランプ<br>● オイル残量警告 | <p>6 V 3 W</p> <p>6 V 3 W</p>   | <p>12 V 3 W</p> <p>12 V 3 W</p> |               |   |               |   |   |                      |   |                      |

ヤマハ

MR80

ヤマハ エンジン

[www.legends-yamaha-enduros.com](http://www.legends-yamaha-enduros.com)

No. 29

80020059