



より安全に!  
より速く!  
より強く!

**YAMAHA**

だれでも乗れるてがるさが魅力!

# メイトシリーズ



ヤマハメイト50 ハイデラックス

**U5-AD** 現金正価 ¥60,000  
メイトグレー  
メイトブルー

ヤマハメイト70 ハイデラックス

**U7-A** 現金正価 ¥66,000  
メイトグレー  
メイトブルー

ヤマハメイト50 ハイデラックス

**U5-AE** 現金正価 ¥67,000  
メイトグレー  
メイトブルー

ヤマハメイト70 ハイデラックス

**U7-AE** 現金正価 ¥73,000  
メイトグレー  
メイトブルー

いそがしい方の万能車!

# ビジネスシリーズ

ヤマハ50

**F5-D**

現金正価 ¥62,000  
ヤマハブラック(黒)



ヤマハ50

**J5-D**

現金正価 ¥66,000  
ヤマハブラック(黒)

ヤマハ80

**H3-D**

現金正価 ¥76,000  
ヤマハブラック(黒)



ヤマハ80

**H3-ED**

現金正価 ¥83,000  
ヤマハブラック(黒)

ヤマハスポーツ

**50FS1**

現金正価 ¥65,000  
サンシャインレッド(赤)  
アドリアンブルー(青)



ヤマハスポーツ

**90HS1**

現金正価 ¥87,000  
キャンディーイエロー(黄)  
アドリアンブルー(青)



ヤマハスポーツ

**125AS1**

現金正価カスタム ¥135,000  
ヤマハブラック(黒)

デラックス ¥137,000  
キャンディーレッド(赤)



ヤマハスポーツ

**180CS2-E**

現金正価 ¥169,000  
カリフォルニアオレンジ(橙)



# ヤマハスノーモビル

ヤマハスノーモビル

**S-350A**

現金正価 ¥300,000



しさがせいぞろい!  
スポーツシリーズ

豪快なライディングを楽しむ!  
スクランプラーシリーズ

道なき道をつつ走る!  
トレールシリーズ

ヤマハスポーツ  
250 FS1

現金正価  
¥187,000  
アリアンブルー(青)  
ブリリアンレッド(赤)



ヤマハスポーツ  
250 DS6

現金正価  
¥187,000  
アリアンブルー(青)  
ブリリアンレッド(赤)



ヤマハスポーツ  
350 R3

現金正価  
¥228,000  
アリアンブルー(青)  
ブリリアンレッド(赤)



ヤマハスポーツ  
90 HS1

現金正価  
¥87,000  
キャンディーイエロー(黄)  
アリアンブルー(青)



ヤマハスポーツ  
125 AS1  
デラックス

現金正価カスタム  
¥135,000  
ヤマブラック(黒)

デラックス  
¥137,000  
キャンディーレッド(赤)



★★★★★★★★  
45年1月発売  
★★★★★★★★

ヤマハスポーツ  
XS1-650

ヤマハスクランプラー  
125 AS1-C

現金正価  
¥139,800  
キャンディーレッド(赤)  
ヤマブラック(黒)



ヤマハスクランプラー  
250 DS6-C

現金正価  
¥189,000  
キャンディーグリーン(緑)



ヤマハスクランプラー  
350 R3-C

現金正価  
¥230,000  
カリフォルニアオレンジ(橙)



ヤマハトレール  
50F5-C

現金正価  
¥63,000  
キャンディーレッド(赤)



ヤマハトレール  
90H3-C

現金正価  
¥79,000  
アリアンブルー(青)  
ブリリアンレッド(赤)



ヤマハトレール  
125 AT1

現金正価  
¥145,000  
パールホワイト(白)  
キャンディーオレンジ(橙)



ヤマハトレール  
250 DT1

現金正価  
¥193,000  
パールホワイト(白)  
キャンディーオレンジ(橙)



www.legends-yamaha-motorcycles.com

# 50c.c.から650c.c.まで用途に応じてお選びください

|                         | 車種名             | 最高速度    | 燃費             | 登坂力    | 総排気量    | 内径×行程   | 圧縮比   | 最高出力              | 最大トルク               | 燃料タンク | オイルタンク |
|-------------------------|-----------------|---------|----------------|--------|---------|---------|-------|-------------------|---------------------|-------|--------|
| <b>メイトシリーズ</b>          | U5AD/U5AE       | 70km/h  | 90km/ℓ(30km/h) | 19.5°  | 50cc    | 40×40   | 6.8:1 | 4.5ps/6500r.p.m.  | 0.52kg-m/5000r.p.m. | 4.3ℓ  | 1.5ℓ   |
|                         | U7A/U7AE        | 85km/h  | 85km/ℓ(30km/h) | 20°    | 73cc    | 47×42   | 6.8:1 | 6.2ps/7000r.p.m.  | 0.70kg-m/4500r.p.m. | 4.3ℓ  | 1.5ℓ   |
| <b>ビジネスシリーズ</b>         | 50F5-D          | 80km/h  | 90km/ℓ(30km/h) | 18°    | 49cc    | 40×39.7 | 7.1:1 | 4.8ps/7000r.p.m.  | 0.52kg-m/6000r.p.m. | 6.0ℓ  | 1.4ℓ   |
|                         | 60J5-D          | 83km/h  | 85km/ℓ(35km/h) | 19°    | 58cc    | 42×42   | 6.8:1 | 5.3ps/7000r.p.m.  | 0.57kg-m/6000r.p.m. | 6.0ℓ  | 1.4ℓ   |
|                         | 90H3-D 90H3-ED  | 100km/h | 75km/ℓ(40km/h) | 22°    | 89cc    | 50×45.6 | 6.8:1 | 8.0ps/7000r.p.m.  | 0.85kg-m/5000r.p.m. | 7.0ℓ  | 1.6ℓ   |
|                         | 125A7           | 110km/h | 65km/ℓ(40km/h) | 20°    | 123cc   | 56×50   | 6.8:1 | 11ps/6700r.p.m.   | 1.25kg-m/5000r.p.m. | 9.0ℓ  | 1.7ℓ   |
| <b>スポーツシリーズ</b>         | 50FS1           | 95km/h  | 80km/ℓ(30km/h) | 18°    | 49cc    | 40×39.7 | 6.9:1 | 6.0ps/9000r.p.m.  | 0.50kg-m/8000r.p.m. | 6.0ℓ  | 1.4ℓ   |
|                         | 90HS1           | 110km/h | 65km/ℓ(40km/h) | 22°    | 89cc    | 36.5×43 | 7.5:1 | 10.5ps/8000r.p.m. | 0.96kg-m/7500r.p.m. | 7.5ℓ  | 1.5ℓ   |
|                         | 125AS1<br>デラックス | 130km/h | 65km/ℓ(40km/h) | 22.5°  | 124cc   | 43×43   | 7.0:1 | 15ps/8500r.p.m.   | 1.30kg-m/8000r.p.m. | 9.5ℓ  | 1.5ℓ   |
|                         | 180CS2-E        | 140km/h | 55km/ℓ(40km/h) | 23°    | 180cc   | 50×46   | 7.4:1 | 21ps/7500r.p.m.   | 2.05kg-m/7000r.p.m. | 9.0ℓ  | 1.9ℓ   |
|                         | 250DS6          | 160km/h | 40km/ℓ(40km/h) | 24°    | 246cc   | 56×50   | 7.3:1 | 30ps/7500r.p.m.   | 2.92kg-m/7000r.p.m. | 11.0ℓ | 1.5ℓ   |
|                         | 350R3           | 173km/h | 35km/ℓ(50km/h) | 26.45° | 348cc   | 61×59.6 | 7.5:1 | 36ps/7000r.p.m.   | 3.87kg-m/6000r.p.m. | 15.0ℓ | 3.2ℓ   |
|                         | XSI-650<br>プロ   | 185km/h | 35km/ℓ(40km/h) | 25°    | 654cc   | 75×74   | 8.8:1 | 53ps/7000r.p.m.   | 5.50kg-m/6000r.p.m. | 12.5ℓ |        |
| <b>スクランプラー<br/>シリーズ</b> | 125AS1-C        | 125km/h | 65km/ℓ(40km/h) | 23.5°  | 124cc   | 43×43   | 7.0:1 | 13.8ps/8000r.p.m. | 1.30kg-m/7500r.p.m. | 9.5ℓ  | 1.5ℓ   |
|                         | 250DS6-C        | 150km/h | 40km/ℓ(40km/h) | 25°    | 246cc   | 56×50   | 7.3:1 | 30ps/7500r.p.m.   | 2.92kg-m/7000r.p.m. | 11.0ℓ | 1.5ℓ   |
|                         | 350R3-C         | 168km/h | 35km/ℓ(50km/h) | 27°    | 348cc   | 61×59.6 | 7.5:1 | 36ps/7000r.p.m.   | 3.87kg-m/6000r.p.m. | 15.0ℓ | 3.2ℓ   |
| <b>トレールシリーズ</b>         | 50F5-C          | 80km/h  | 80km/ℓ(30km/h) | 18°    | 50cc    | 40×40   | 7.3:1 | 5.0ps/8500r.p.m.  | 0.45kg-m/7500r.p.m. | 6.8ℓ  | 1.4ℓ   |
|                         | 90H3-C<br>デラックス | 95km/h  | 75km/ℓ(40km/h) | 23°    | 89cc    | 50×45.6 | 6.4:1 | 8.0ps/7000r.p.m.  | 0.90kg-m/5000r.p.m. | 6.8ℓ  | 1.4ℓ   |
|                         | 125AT1          | 105km/h | 60km/ℓ(40km/h) | 30°    | 123cc   | 56×50   | 7.1:1 | 11.5ps/7500r.p.m. | 1.17kg-m/6000r.p.m. | 7.2ℓ  | 1.2ℓ   |
|                         | 250DT1          | 120km/h | 40km/ℓ(40km/h) | 35°    | 246cc   | 70×64   | 6.8:1 | 18.5ps/6000r.p.m. | 2.32kg-m/5000r.p.m. | 9.5ℓ  | 1.6ℓ   |
| <b>ヤマハスノーモビル</b>        | S-350A          |         | 5km/ℓ          | 20°    | 338c.c. | 60×59.6 |       | 20ps/6000r.p.m.   | 2.8kg-m/4000r.p.m.  | 14.0ℓ | 2.3ℓ   |

※仕様は改良のため予告なく変更することがあります。



**ヤマハ発動機株式会社**

静岡県浜北市中条1280番地 TEL0535871111

支店：札幌・仙台・東京・名古屋・大阪・高松・福岡  
アムステルダム・タイ