

# YAMAHA

1台、1台。  
ミニ・バイクから  
ビッグ・バイクまで。  
すべてに、  
YAMAHAイズムともいえる  
思想が息づいています。

[www.legenda-yamaha-enduros.com](http://www.legenda-yamaha-enduros.com)





New

**GX750**

- ¥489,000
- 4サイクル・DOHC ● 60馬力 ● リターン式5段
- マキシマルーン、クリスタルシルバー



New

**RD400**

- ¥310,000
- 2サイクル・空冷 ● 38馬力 ● リターン式6段
- ジェネオ・グリーン、マキシマルーン



**TX650**

- ¥415,000
- 4サイクル・SOHC ● 53馬力 ● リターン式5段
- スターブラック、セインブラウン



New

**RD250**

- ¥276,000
- 2サイクル・空冷 ● 30馬力 ● リターン式6段
- プリアントレド、フレンチブルー



New

**GX500**

- ¥398,000
- 4サイクル・DOHC ● 48馬力 ● リターン式5段
- ブリックレド、スターブラック



New

**RD125**

- ¥196,000
- 2サイクル・空冷 ● 16馬力 ● リターン式5段
- スペイスブルー、ブリックレド



New

**XT500**

- ¥370,000
- 4サイクル・SOHC ● 30馬力 ● リターン式5段
- ブリックレド



**RD90**

- ¥133,000
- 2サイクル・空冷 ● 10.5馬力 ● リターン式5段
- アイビーグリーン、シルバー

[www.legends-yamaha-enduros.com](http://www.legends-yamaha-enduros.com)



**DT 400** ● ¥280,000  
 ●2サイクル・空冷 ●27馬力 ●リターン式5段  
 ●チャビレッド



**DT 250**  
 ● ¥259,000  
 ●2サイクル・空冷  
 ●21馬力 ●リターン式5段  
 ●ニューボルトギーズオレンジ、  
 コンペティションイエロー



**DT 125** ● ¥183,000  
 ●2サイクル・空冷 ●13馬力 ●リターン式5段  
 ●ブリリアントレッド、ハイスパークルライトグリーン



**TY 250** ● ¥295,000  
 ●2サイクル・空冷 ●16.5馬力  
 ●リターン式5段  
 ●コンペティションイエロー



**DT 90** ● ¥135,000  
 ●2サイクル・空冷 ●10馬力 ●リターン式5段  
 ●ハイスパークルブルー、アロマグリーンメタリック



**New TY 175** ● ¥227,000  
 ●2サイクル・空冷 ●10.7馬力 ●リターン式6段  
 ●ホワイト



**RD 50** ● ¥109,000  
 ●2サイクル・空冷 ●6.3馬力 ●リターン式5段  
 ●シルバードレス、アイビークラシック



**MR 50** ● ¥104,000  
 ●2サイクル・空冷 ●6馬力 ●リターン式5段  
 ●ホワイト、ブリリアントレッド



**YB50** ● ¥98,000  
 ●2サイクル・空冷 ●4.8馬力 ●ロータリー式4段  
 ●ヤマハブラック



**YB90** ● ¥116,000  
 ●2サイクル・空冷 ●8馬力 ●ロータリー式4段  
 ●ヤマハブラック



**TY125** ● ¥199,000  
 ●2サイクル・空冷 ●7.6馬力 ●リターン式6段  
 ●コンペティションイエロー



**GT80** ● ¥103,000  
 ●2サイクル・空冷 ●4.9馬力 ●リターン式4段  
 ●シルバーダスト、ハイスパークライトグリーン



**GT50** ● ¥98,000  
 ●2サイクル・空冷 ●4馬力 ●リターン式4段  
 ●シルバーダスト、コンペティションイエロー、  
 ハイスパークライトグリーン



**New GR80** ● ¥104,000  
 ●2サイクル・空冷 ●5.9馬力 ●リターン式5段  
 ●ブランドレッドメタリック、クリスタルシルバー



**New GR50** ● ¥99,000  
 ●2サイクル・空冷 ●4.5馬力 ●リターン式5段  
 ●クリスタルシルバー、ブランドレッドメタリック

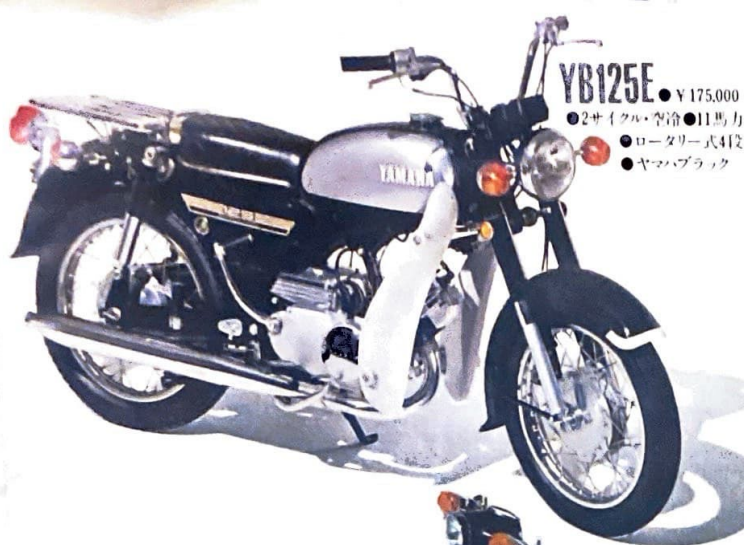


**TY50** ● ¥105,000  
 ●2サイクル・空冷 ●1馬力 ●リターン式5段  
 ●コンペティションイエロー、チャビレッド  
 コンペティションライトグリーン

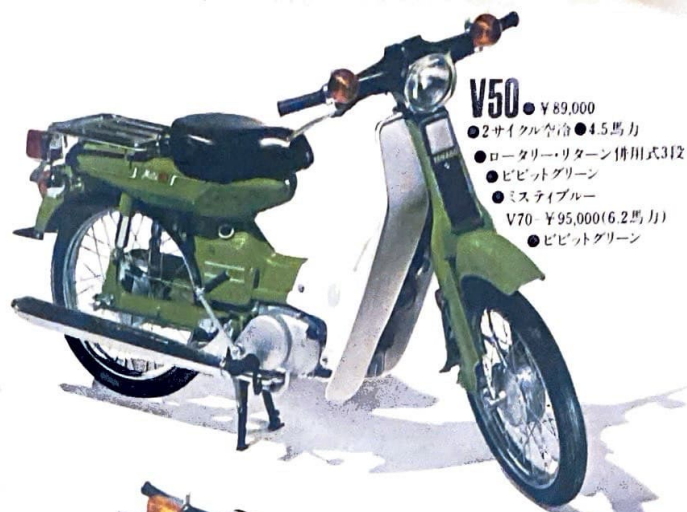
**TY80** ● ¥110,000  
 ●2サイクル・空冷 ●4.5馬力 ●リターン式5段  
 ●ニューフェイスイエロー



**chappy**  
**LB80IIH** ● ¥106,000  
**<LB50IIH>** ● ¥103,000  
 ●2サイクル・空冷  
 ●ロータリー式4段  
 ●4.8(3.5)馬力 ●ロータリー式4段  
 ●コンペティションイエロー、キャンディブルー



**YB125E** ● ¥175,000  
 ●2サイクル・空冷 ●11馬力  
 ●ロータリー式41段  
 ●ヤマハブラック



**V50** ● ¥89,000  
 ●2サイクル・空冷 ●4.5馬力  
 ●ロータリー・リターン併用式31段  
 ●ビビットグリーン  
 ●ミスティブルー  
 V70 - ¥95,000 (6.2馬力)  
 ●ビビットグリーン



**V50A**  
 ● ¥99,000

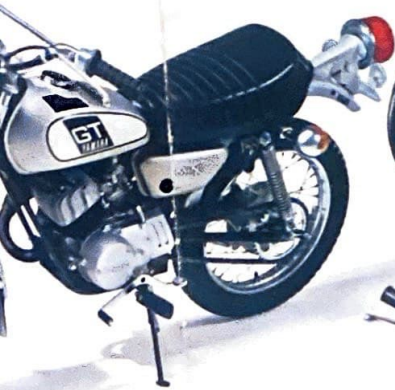
- 2サイクル・空冷 ●4.5馬力 ●オートマチック2段切換式
- ハイスピークグリーン

[www.legends-gamacha-enduros.com](http://www.legends-gamacha-enduros.com)



**V50D**

- 2サイクル・空冷 ●EDはセル付
- ロータリー・リターン併用式3段
- V50D - ¥95,000 (4.5馬力) ●ロイヤルシルバー
- ハイスピークグリーン
- V50ED - ¥104,000 (4.5馬力) ●ハイスピークグリーン
- V70D - ¥101,000 (6.2馬力) ●ハイスピークグリーン
- V70ED - ¥110,000 (6.2馬力) ●ハイスピークグリーン
- V90D - ¥115,000 (7.5馬力) ●ロイヤルシルバー



**GT50** ● ¥98,000

- 2サイクル・空冷 ●4馬力 ●リターン式41段
- シルバードスト、コンペティションイエロー、
- ハイスピークライトグリーン



**chappy**

**LB50II-A** ● ¥97,000

**<LB80II-A>** ● ¥103,000

- 2サイクル・空冷 ●3.5 (4.8) 馬力 ●オートマチック2段切換式
- ハイスピークライトグリーン、チャビレッド、
- マンダリンオレンジ



**bobby**

**LB80III-H** **New**

- ¥102,000
- 2サイクル・空冷 ●4.9馬力
- ロータリー式4段
- コンペティションイエロー、ロイヤルシルバー



**chappy**

**LB80II-H** ● ¥106,000

**<LB50II-H>** ● ¥103,000

- 2サイクル・空冷
- 4 (6.3) 馬力 ●ロータリー式41段
- コンペティションイエロー、キャンディブルー



**chappy**

**LB50II-C** **New** ● ¥97,000

**<LB80II-C>** ● ¥100,000

- 2サイクル・空冷 ●3.5 (4.8) 馬力
- 自動進心クラッチ式31段
- リザーブグリーン、チャビレッド



**bobby** **New**

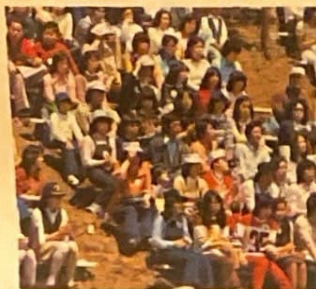
**LB50III-H** ● ¥99,000

- 2サイクル・空冷 ●3.7馬力 ●ロータリー式41段
- コンペティションイエロー、
- ハイスピークライトグリーン、ロイヤルシルバー



	トライアル			ミニ		チャビィ			ポビィ		ビジネス			メイト				
	TY250	TY125 <TY175>	TY50 <TY80>	GR50 <GR80>	GT50 <GT80>	LB50IIA <LB80II-A>	LB50IIC <LB80II-C>	LB50IIF <LB80II-F>	LB50IIFH <LB80IIF-H>	LB80IIFH	YB125E	YB90II	YB50II	V50II <V70II>	V90II	V70IIF <V70IIFED>	V50IIF <V50IIFED>	V50IIFH
全長/全巾/全高 mm	1980/840/1125	1960/820/1120 (1955/820/1125)	1800/775/975	1585/590/850	1610/690/930	1565/665/925	1565/650/925	1565/665/925	1570/670/965	1570/670/965	1880/745/1045	1915/785/1000	1795/720/1030	1840/645/1005	1845/645/1010	1840/645/1005	1840/645/1005	1840/645/1005
軸間距離 mm	1290	1260<1265>	1190	1035<1045>	1045	1050	1050	1050	1055	1055	1240	1190	1165	1170	1170	1170	1170	1170
シート高 mm	760	750	705	635<640>	655	710	710	710	740	740	755	770	755	730	735	730	730	730
最低地上高 mm	250	290<270>	200	125	195	135	130	130	155	155	135	140	130	130	135	130	130	130
乾機重量 kg	97	88	71	64.5<65.5>	62<64>	73<74>	75<76>	73<74>	72	73	112	87	71	74	79	75<80>	75<80>	75
燃費(定地走行テスト値) km/l (km/h)	40(50)	40(50) <35(50)>	80(30) <70(30)>	80(30) <75(30)>	80(30) <75(30)>	85(30) <70(50)>	85(30) <70(50)>	85(30) <65(40)>	75(30)	55(50)	65(40)	75(40)	90(30)	90(30) <85(30)>	80(40)	85(30)	90(30)	80(30)
登坂能力	—	33.5° <—>	20°	20°	20°	19°	19°	19°	20.5°	23.5°	20°	22°	18°	19.5°<20°>	22°	20°	19.5°	20°
最小回転半径 mm	1500	1500	1800	1500	1500	1500	1500	1500	1700	1700	1980	1870	1800	1800	1800	1800	1800	1800
制動停止距離 m (km/h)	15(50)	7.0(35) <15(50)>	3.5(20) <7.0(35)>	3.5(20) <7.5(35)>	7.5(35)	4.5(20) <7.5(35)>	4.5(20) <7.5(35)>	4.5(20) <7.5(35)>	4.5(20)	10.5(35)	7.5(35)	6.0(35)	6.5(35)	7.5(35)	7.5(35)	7.5(35)	7.5(35)	7.5(35)
エンジン種類	2サイクル・空冷 7ポート・トルク インダクション	—	2サイクル・空冷 トルク インダクション	—	—	2サイクル・空冷 ピストン リードバルブ	—	—	—	—	2サイクル・空冷 ロータリーバルブ	—	—	2サイクル・空冷 リードバルブ	—	—	—	—
気筒数配列	単気筒・前傾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
総排気量 cc	246	123<171>	49<72>	49<72>	49<72>	49<72>	49<72>	49<72>	49	72	123	89	49	49<72>	89	72	49	49
内径×行程 mm	70×64	56×50 <66×50>	40×39.7 <47×42>	40×39.7 <47×42>	40×39.7 <47×42>	40×39.7 <47×42>	40×39.7 <47×42>	40×39.7 <47×42>	40×39.7	47×42	56×50	50×45.6	40×39.7	40×39.7 <47×42>	50×45.6	47×42	40×39.7	40×39.7
圧縮比	6.0	7.1<5.9>	6.9<7.2>	6.9<6.8>	6.8	6.3<5.8>	6.3<5.8>	6.3<5.8>	6.8	6.8	6.8	7.1	6.6<6.8>	6.8	6.8	6.6	6.6	6.6
最高出力 ps/rpm	16.5/6000	7.6/6500 <10.7/6000>	4.0/8500 <4.5/6500>	4.5/8000 <5.9/7000>	4.0/7500 <4.9/6500>	3.5/5000 <4.8/6500>	3.5/5000 <4.8/6500>	3.5/5000 <4.8/6500>	3.7/6000	4.9/6500	11/6700	8.0/7000	4.8/7000	4.5/6000 <6.2/6500>	7.5/6500	6.2/6500	4.5/6000	4.5/6000
最大トルク kg·m/rpm	2.1/5500	0.84/6000 <1.3/5500>	0.38/6000 <0.57/5000>	0.43/7000 <0.61/6500>	0.45/5000 <0.55/6000>	0.55/4000 <0.65/4000>	0.55/4000 <0.65/4000>	0.55/4000 <0.65/4000>	0.45/5000	0.57/4000	1.25/5000	0.85/5000	0.52/6000	0.54/5000 <0.70/4500>	0.95/4500	0.70/4500	0.54/5000	0.54/5000
始動方式	プライマリーキック	—	—	—	—	キック	—	—	—	—	セル・キック併用	プライマリー キック	—	キック	—	キック<セル・ キック併用式>	—	キック
点火方式	マグネトー	—	—	—	—	—	—	—	—	—	バッテリー	マグネトー	—	—	—	マグネトー (バッテリー)	—	マグネトー
燃料タンク容量 ℓ	5.0	4.0	4.7	7.0	4.8	3.5	3.5	3.5	3.4	3.4	9.6	8.6	8.0	4.5	5.3	4.5	4.5	4.5
オイルタンク容量 ℓ	0.4	0.3	1.2	1.3	0.7	1.4	1.4	1.4	1.3	1.3	1.7	1.3	1.3	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
潤滑方式	分離給油ヤマハ オートレブ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
クラッチ形式	湿式多板	—	—	—	—	湿式内蔵重錘式 コイルスプリング	湿式多板 自動選心	湿式多板	—	—	—	—	—	湿式多板 自動選心	—	—	—	湿式内蔵重錘式 コイルスプリング
変速機形式	リターン式5段	リターン式6段	リターン式5段	—	リターン式4段	オートマチック 2段切換式	ロータリー式 3段	ロータリー式4段	—	—	—	—	—	ロータリー・ リターン 併用式3段	—	—	—	オートマチック 2段切換式
フレーム形式	高強度鋼管 ダイヤモンド型	高強度鋼管 ダブルレール	鋼管 ダブルレール	—	—	鋼管 アンダーボーン	—	—	鋼板 バックボーン	—	鋼板 プレスモノコック	鋼板 バックボーン	—	—	—	—	—	—
キャスト	26"	27"30	29"	26"30	26"30	26"	26"	26"	27"	27"	26"	26"30	26"30	27"	27"	27"	27"	27"
トレール mm	86	93	101	68	68	45	45	45	60	60	85	84	74.5	80	80	80	80	80
タイヤサイズ 前後	2.75-21-4PR 4.00-18-4PR	2.75-21-4PR 4.00-18-4PR	2.50-18-4PR 3.00-16-4PR	2.50-15-4PR 2.75-14-4PR	2.50-15-4PR 2.75-14-4PR	4.00-8-2PR 4.00-8-2PR	—	—	4.00-10-2PR 4.00-10-2PR	—	3.00-16-4PR 3.00-16-4PR	2.50-18-4PR 2.75-17-4PR	2.25-17-4PR 2.25-17-4PR	—	2.50-17-4PR 2.50-17-4PR	2.25-17-4PR 2.25-17-4PR	—	—
バッテリー容量	6V-4AH	6V-4AH	6V-4AH	6V-4AH	6V-4AH	6V-4AH	6V-4AH	6V-4AH	6V-4AH	6V-4AH	12V-10AH	6V-4AH	6V-4AH	6V-4AH	6V-4AH	6V-4AH (12V-7AH)	6V-4AH (12V-5.5AH)	6V-4AH

総合スポーツランド「菅生」。  
 ここには自然とモーターサイクルの  
 ふれ合いがあります。



ヤマハではこれまでも、「合歓の郷」つま恋、「南西諸島」など、数々の施設を手がけてきました。そして、みちのくの古都、仙台近郊に、総合スポーツランド「菅生」を開設しました。蔵王山麓に広がる210万㎡の雄大な自然の中に、

ロードコース、モトクロスコース、トライアルコース、カートコースを備えた、

本格的なモーター

スポーツランドです。また自然保護への十分な配慮をした、自然ゾーンが設けられています。

この中には、冒険ジャルダン、オリエンテーリングをはじめとするスポーツ施設のほか、ホテル、レストラン、グリーンガラスホール、パー

ベキューガーデン、山菜料理など、だれでも楽しめる施設でいっぱい。加えてファミリーで楽しめる各種乗り物がそろっているのも「菅生」の特長です。総合スポーツランド「菅生」。ぜひ一度お出かけください。

## 原付免許教室



### ヤマハ

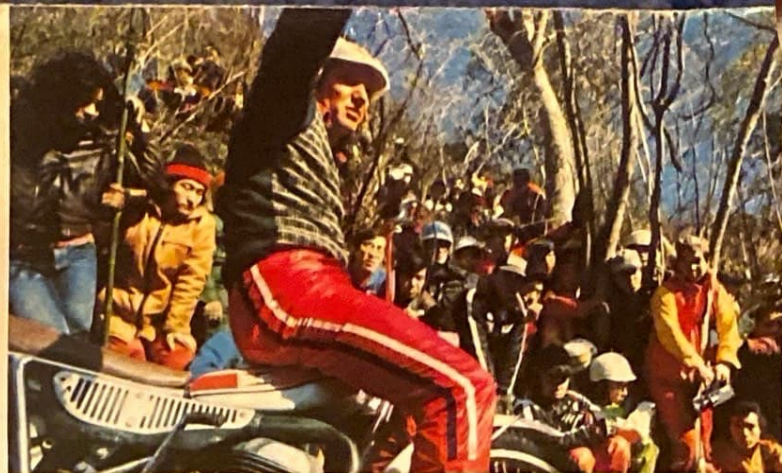
#### 原付免許教室

バイクに乗ってみようかな、と思ったら、ユニークで親切な指導の「ヤマハ原付免許教室」へ。免許取得のお手伝いをします。16歳以上の方なら、女性でも年配の方でもぜひどうぞ。運転の基礎知識をわかりやすく解説いたします。また、ひとりでも多くのすぐれた二輪ライダーを育て、バイクのある便利な楽しい生活を広めるため、ヤマハ安全運転推進本部では、二輪車専門の教習所「テクニカルセンター磐田」ほか各地の自動車教習所と密接な協力のもとに講習を行なっています。ぜひご利用ください。

#### 定期点検で

#### 愛車をいつもベストに

いつも安心してお乗りいただくため、ヤマハはアフターサービスも万全をはかっています。バイクを買ったら、販売店がホームドクター。点検月を表示するステッカーなど、きめ細かいサービスをぜひお受けください。



手続きかんたん

支払らくらく

ヤマハ  
 5<5<クレジット

新しいバイクの買い方です。簡単な手続きとわずかな頭金(25%)があれば最長20回までの分割払いでお好みのバイクがすぐ手に入るしくみ。月々の支払い方法もお好み次第、幾通りものコースから自由選べる便利さです。

ヤマハ発動機株式会社 ④438静岡県磐田市新貝2500 TEL.05383(2)1111 支店 札幌・仙台・東京・名古屋・大阪・高松・福岡

