

NEW YAMAHA TRAIL SERIES

安全走行 ヘルメットをかぶる
定期点検をうけよう



www.legends-yamaha-enduro.com

DT360

DTシリーズの長、道力あふれる実力派。



www.legends-yamaha-enduros.com

DT250

「DT-1」の血統、さらに充実した名車。



www.legends-yamaha-enduros.com

DT125

250ccの底力、タウンでも生き生き。



DT90

本格的トレールの入門車、キメ細かな配慮。



www.legends-yamaha-enduros.com

MR50

モトクロスラーの風貌、心にくい50。



ヤマハのお家芸＝「7ポートトルクインダクション」 MXシリーズの血を受け継ぐ栄光のメカ。 NewトレールDTシリーズ、フルチェンジで登場。

名車「DT-1」は、もう一つの代名詞としてライズに愛されてきたDT。いま、ここにその「DT」をシリーズとしたニューヤマハトレールシリーズ誕生。7ポートトルクインダクション。を、より洗練されたフレーム、サスペンションに7ポートトルクインダクション搭載のMXの血を受け継いでいます。オフロードの道はともかく、オンロードにも十分な優れた走行性能は、トレールの新しい世界を約束しています。

7ポートトルクインダクション。DTの血を受け継いで、あわせて、キャブとシートを一新したニューヤマハトレールシリーズ誕生。7ポートトルクインダクション。を、より洗練されたフレーム、サスペンションに7ポートトルクインダクション搭載のMXの血を受け継いでいます。オフロードの道はともかく、オンロードにも十分な優れた走行性能は、トレールの新しい世界を約束しています。



7ポートトルクインダクション。DTの血を受け継いで、あわせて、キャブとシートを一新したニューヤマハトレールシリーズ誕生。7ポートトルクインダクション。を、より洗練されたフレーム、サスペンションに7ポートトルクインダクション搭載のMXの血を受け継いでいます。オフロードの道はともかく、オンロードにも十分な優れた走行性能は、トレールの新しい世界を約束しています。

7ポートトルクインダクション。DTの血を受け継いで、あわせて、キャブとシートを一新したニューヤマハトレールシリーズ誕生。7ポートトルクインダクション。を、より洗練されたフレーム、サスペンションに7ポートトルクインダクション搭載のMXの血を受け継いでいます。オフロードの道はともかく、オンロードにも十分な優れた走行性能は、トレールの新しい世界を約束しています。

7ポートトルクインダクション。DTの血を受け継いで、あわせて、キャブとシートを一新したニューヤマハトレールシリーズ誕生。7ポートトルクインダクション。を、より洗練されたフレーム、サスペンションに7ポートトルクインダクション搭載のMXの血を受け継いでいます。オフロードの道はともかく、オンロードにも十分な優れた走行性能は、トレールの新しい世界を約束しています。

7ポートトルクインダクション。DTの血を受け継いで、あわせて、キャブとシートを一新したニューヤマハトレールシリーズ誕生。7ポートトルクインダクション。を、より洗練されたフレーム、サスペンションに7ポートトルクインダクション搭載のMXの血を受け継いでいます。オフロードの道はともかく、オンロードにも十分な優れた走行性能は、トレールの新しい世界を約束しています。

7ポートトルクインダクション。DTの血を受け継いで、あわせて、キャブとシートを一新したニューヤマハトレールシリーズ誕生。7ポートトルクインダクション。を、より洗練されたフレーム、サスペンションに7ポートトルクインダクション搭載のMXの血を受け継いでいます。オフロードの道はともかく、オンロードにも十分な優れた走行性能は、トレールの新しい世界を約束しています。

7ポートトルクインダクション。DTの血を受け継いで、あわせて、キャブとシートを一新したニューヤマハトレールシリーズ誕生。7ポートトルクインダクション。を、より洗練されたフレーム、サスペンションに7ポートトルクインダクション搭載のMXの血を受け継いでいます。オフロードの道はともかく、オンロードにも十分な優れた走行性能は、トレールの新しい世界を約束しています。

7ポートトルクインダクション。DTの血を受け継いで、あわせて、キャブとシートを一新したニューヤマハトレールシリーズ誕生。7ポートトルクインダクション。を、より洗練されたフレーム、サスペンションに7ポートトルクインダクション搭載のMXの血を受け継いでいます。オフロードの道はともかく、オンロードにも十分な優れた走行性能は、トレールの新しい世界を約束しています。

7ポートトルクインダクション。DTの血を受け継いで、あわせて、キャブとシートを一新したニューヤマハトレールシリーズ誕生。7ポートトルクインダクション。を、より洗練されたフレーム、サスペンションに7ポートトルクインダクション搭載のMXの血を受け継いでいます。オフロードの道はともかく、オンロードにも十分な優れた走行性能は、トレールの新しい世界を約束しています。

7ポートトルクインダクション。DTの血を受け継いで、あわせて、キャブとシートを一新したニューヤマハトレールシリーズ誕生。7ポートトルクインダクション。を、より洗練されたフレーム、サスペンションに7ポートトルクインダクション搭載のMXの血を受け継いでいます。オフロードの道はともかく、オンロードにも十分な優れた走行性能は、トレールの新しい世界を約束しています。

トレールシリーズ 仕様諸元	DT360 セイジブラウン	DT250 ブルーダスト ジェネハグリーン	DT125 フランディレド グラスグリーン	DT90 ハイスパークブルー アロマグリーンメタリック	MR50 フロレスタグリーン マンダリンオレンジ
全長	2180mm	2180mm	2015mm	1970mm	1830mm
全巾	870mm	870mm	880mm	880mm	790mm
全高	1140mm	1140mm	1055mm	1055mm	990mm
シート高	815mm	815mm	770mm	770mm	740mm
軸間距離	1425mm	1410mm	1325mm	1285mm	1190mm
前後地上高	220mm	220mm	230mm	230mm	180mm
乾重量	128kg	123kg	96kg	92kg	70kg
積算平均燃費	35km/ℓ (60km/h)	40km/ℓ (50km/h)	55km/ℓ (50km/h)	60km/ℓ (50km/h)	80km/ℓ (30km/h)
登坂能力	35°	35°	30°	27°	18°
最小回転半径	2100mm	2100mm	2000mm	2000mm	1800mm
制動停止距離	16m(50km/h)	16m(50km/h)	15m(50km/h)	8.5m(35km/h)	7.0m(35km/h)
エンジン種類	2サイクル・空冷・カンリン・7ポート ピストンバルブ及びリードバルブ併用式	2サイクル・空冷・カンリン・7ポート ピストンバルブ及びリードバルブ併用式	2サイクル・空冷・カンリン・7ポート ピストンバルブ及びリードバルブ併用式	2サイクル・空冷・カンリン・7ポート ピストンバルブ及びリードバルブ併用式	空冷2サイクル・カンリン ピストンバルブ及びリードバルブ併用式
気筒数配列	単気筒・前傾	単気筒・前傾	単気筒・前傾	単気筒・前傾	単気筒・前傾
総排気量	351cc	246cc	123cc	89cc	49cc
内径×行程	80mm×70mm	70mm×64mm	56.0mm×50.0mm	50mm×45.6mm	40.0mm×39.7mm
圧縮比	6.4	6.8	6.7	7.0	6.9
最高出力	30ps/6000rpm	23PS/7000rpm	13PS/7000rpm	10PS/8000rpm	6.0PS/9000rpm
最大トルク	1.6kg・m/5500rpm	2.4kg・m/6000rpm	1.38kg・m/6000rpm	0.95kg・m/7000rpm	0.50kg・m/8000rpm
起動方式	プライマリーキック	プライマリーキック	プライマリーキック	プライマリーキック	プライマリーキック
燃料タンク容量	9.0ℓ	9.0ℓ	7.0ℓ	6.0ℓ	6.0ℓ
オイルタンク容量	1.5ℓ	1.5ℓ	1.2ℓ	1.2ℓ	1.0ℓ
クラッチ形式	湿式多板	湿式多板	湿式多板	湿式多板	湿式多板
変速機形式	常時噛合式前進5段 2, 250, 1, 684, 1, 260, 1, 000, 0, 793	常時噛合式前進5段 2, 250, 1, 684, 1, 260, 1, 000, 0, 793	常時噛合式前進5段 2, 833, 1, 875, 1, 368, 1, 090, 0, 956	常時噛合式前進5段 2, 833, 1, 875, 1, 368, 1, 090, 0, 956	常時噛合式前進5段 3, 250, 2, 000, 1, 428, 1, 125, 0, 961
フレーム形式	高張力鋼管ダブルクレードル	高張力鋼管ダブルクレードル	高張力鋼管ダブルクレードル	高張力鋼管ダブルクレードル	パイプ式ダブルクレードル
タイヤサイズ・前・後	3.00 21 4PR 4.00 18 4PR	3.00 21 4PR 4.00 18 4PR	3.00 19 4PR/3.25 18 4PR	2.75 19 4PR/3.00 18 4PR	2.50 17 4PR/2.50 17 4PR
制動装置・前・後	機械式ドラムブレーキ(リーディングトレーリング式) 機械式ドラムブレーキ(リーディングトレーリング式)	機械式ドラムブレーキ(リーディングトレーリング式) 機械式ドラムブレーキ(リーディングトレーリング式)	機械式ドラムブレーキ(リーディングトレーリング式) 機械式ドラムブレーキ(リーディングトレーリング式)	機械式ドラムブレーキ(リーディングトレーリング式) 機械式ドラムブレーキ(リーディングトレーリング式)	機械式ドラムブレーキ(リーディングトレーリング式) 機械式ドラムブレーキ(リーディングトレーリング式)
懸架方式前・後	テレスコピック/スイングアーム	テレスコピック/スイングアーム	テレスコピック/スイングアーム	テレスコピック/スイングアーム	テレスコピック/スイングアーム
緩衝方式・前・後	スプリング内蔵式・オイルタンパー・コイルスプリング サーマルフロー式・オイルタンパー・コイルスプリング	スプリング内蔵式・オイルタンパー・コイルスプリング サーマルフロー式・オイルタンパー・コイルスプリング	スプリング内蔵式・オイルタンパー・コイルスプリング オイルタンパー・コイルスプリング	スプリング内蔵式・オイルタンパー・コイルスプリング オイルタンパー・コイルスプリング	スプリング内蔵式・オイルタンパー・コイルスプリング オイルタンパー・コイルスプリング

ヤマハトレールのお求めは当店へ

www.legends-yamaha-enduros.com

●本仕様は予告なく変更することがあります。

モリサイクル

神奈川県茅ヶ崎市南湖4丁目9-40
電話 (82) 3 7 7 6 番



ヤマハ発動機株式会社

静岡県静岡市新井2500 TEL. 05383(2)1111
支店：札幌・仙台・東京・名古屋・大阪・東京・福岡
7312-1000 3-81111