



新しい二輪車時代を築くYAMAHA

生まれた国がちがっていても

話す言葉がちがっていても

YAMAHAに乗れば心はつうじる

野を山を街を

土が続くところ 太陽が輝くところに

YAMAHAがある

クルクルまわる地球と同じに

YAMAHAは世界をひとつにむすぶ

ご自由にお選び下さい。ヤマハは

排気量

50_{cc}

60_{cc}

70_{cc}

90_{cc}

メイトシリーズ



U5AD 現金正価 ¥60,000
U5AE 現金正価 ¥67,000



U7A 現金正価 ¥66,000
U7AE 現金正価 ¥73,000

ビジネスシリーズ



F5-D 現金正価 ¥62,000 J5-D 現金正価 ¥66,000



H3-D 現金正価 ¥76,000
H3-ED 現金正価 ¥83,000

スポーツシリーズ



F5I 現金正価 ¥65,000



HSI 現金正価 ¥87,000

トールシリーズ



F5-C 現金正価 ¥63,000



HTI 現金正価 ¥92,000

豊富にお好みの車種を用意してあります。

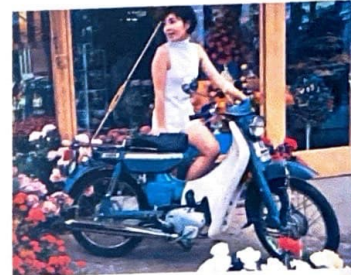
125_{cc}

180_{cc}

250_{cc}

350_{cc}

650_{cc}



A7 現金正価 ¥135,000

www.legends-yamaha-enduros.com



AS2 現金正価 ¥138,000 CS2-E 現金正価 ¥169,000 DS6 現金正価 ¥187,000 RX 現金正価 ¥209,000 XSI 現金正価 ¥338,000



AT1 現金正価 ¥145,000



DT1 現金正価 ¥193,000

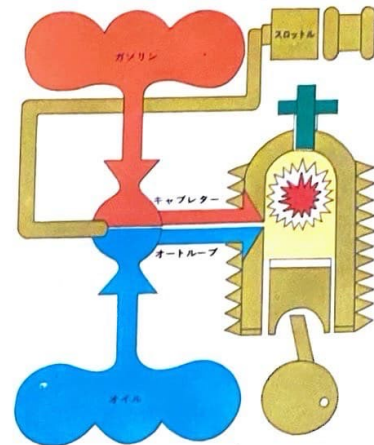


RT1 現金正価 ¥213,000



混合ガソリンを使わない理想的な2サイクル

ヤマハオートルーフ



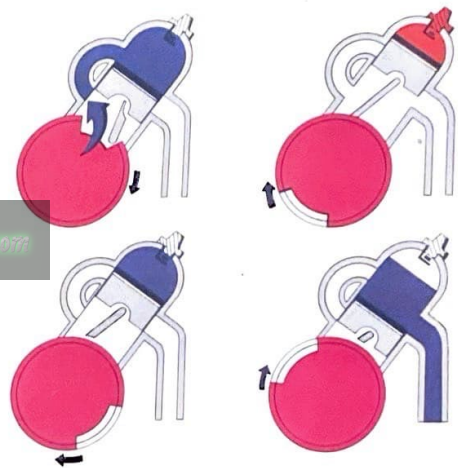
- 理想のエンジンを求めて開発。50ccから360ccまで全クラスにそろっています。
- 2サイクルと4サイクル両方の長所をすべてとり入れました。
- オイル交換の心配はありません。
- エンジンの手入れが簡単。耐久力の常識も一新しました。
- オイルのコントロールを完全に自動化。経済的です。

世界のレースで威力を発揮

ロータリーバルブ

- 確実にパワー・アップします。
- 高速走行に、追い越しに余裕があります。
- 出足のよさが評判です。
- 故障が少ない合理的な機構です。
- 低速から高速まで馬力にロスがありません。

www.legends-yamaha-enduros.com



掃気のカベをつき破った

7r17 5ポート

- これまでの3ポートにさらに2つ掃気孔をプラス。ガスのよどみを一掃
- 高速はもちろん中・低速もめざましい出力アップが可能!
- そのチカラはGPレーサーで実証済み。海外の専門家の間でもセンセーション!

