

NEW **YAMAHA** **TRAIL**
AT125



www.legenda-yamaha-enduros.com

男のカタチ **NEW! TRAIL**

www.legends-yamaha-endurance.com



名車ゆずりのメカと風貌 = ぜいたくマシンAT125

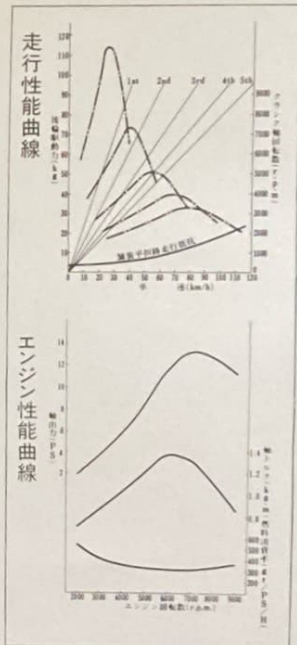
鮮烈なヤマハカラー、“迫力”をデザインしたスタイル、そして磨きに磨かれたメカニズム。…AT125は“軽”のイメージを大胆に打ち破る本格派。その機能と

装備そして車格は、オフロードの名車DTを思わせるゼイタクぶり。入門者からベテランまで誰が乗ってもナットクのゆく「味のあるマシン」です。



www.legends-yamaha-enduros.com

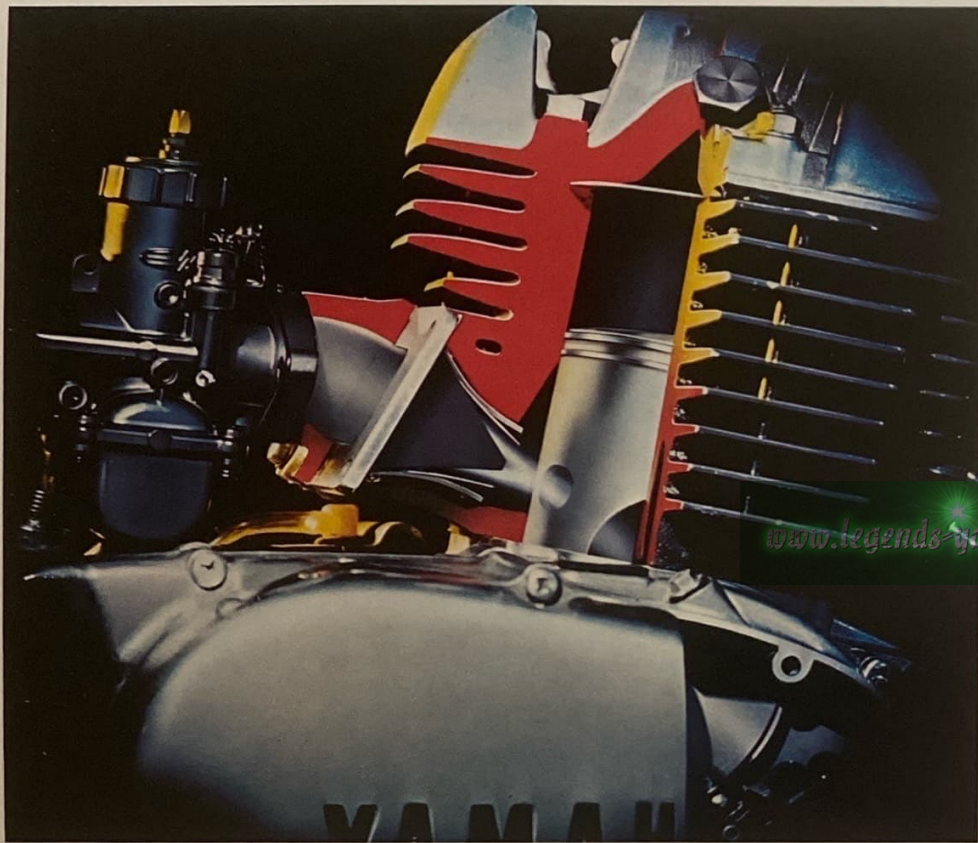
- ☆新機構のリードバルブを採用
- ☆高性能2サイクル単気筒7ポートエンジン
- ☆セリアーニタイプのフロントフォーク
- ☆モトクロスナーなみの5段切換式リヤクッション
- ☆精悍なアップマフラー
- ☆大型バッテリー採用
- ☆ブッシュ&オープン式タンクキャップ
- ☆ワイルドでシンプルな人間工学設計のタンク
- ☆タコメーター付分離型メーター
- ☆完全防塵防水ブレーキ
- ☆明るく大きなライト類



項目		諸元	車名 型式	ヤマハ AT125
寸法	全長	1,960mm		
	全巾	910mm		
	全高	1,090mm		
	軸間距離	1,285mm		
重量	94kg			
性能	制動停止距離	15m / 50km/h		
	舗装平坦路燃費	55km / ℓ (50) km/h		
	登坂能力	30°		
原動機	総排気量	123cc		
	内径×行程	56mm×50mm		
	圧縮比	7:1		
	最高出力	13PS / 7,000r.p.m.		
	最大トルク	1.38kg-m / 6,000r.p.m.		
	始動方式	プライマリーキック		
実速機		常時噛合式前進5段		
タイヤサイズ(前)		3.00-18-4PR		
タイヤサイズ(後)		3.25-18-4PR		
燃料タンク容量		7.0ℓ		
オイルタンク容量		1.2ℓ		

ヤマハトレール
AT125 ¥152,000
 ●車体色
 マリンブルー(青)
 マンダリンオレンジ(橙)

●ボディーカラーは印刷インキのため実物と異なって見える場合があります。●本仕様は予告なく変更することがあります。



125の誇り

噂の7ポートシングルを搭載

トレールはエンジンからして違う…ビッグ・トレールDT・RTに乗るベテランが感服した噂のハイパワー・エンジン。そのメカニズムをAT125もそっくり受けついで完成。とにかくゼイタクです。吸気孔にヤマハ独自設計のリードバルブを採用。掃気孔(ポート)もいままでの5ポートから一挙に

7ポートに。言うまでもなく掃気効率は飛躍的向上。トルク、出力の大巾アップを可能にしました。あり余るスタミナと強力なパワー…悪路を原野をモノともしない理想のエンジン搭載です。

トルクインダクション

7ポート+ピストンリードバルブ

エンジン性能の最大のポイントは、なんと言っても吸気→排気→掃気のポートタイミングのとり方。たいせつな燃料がもっとも効率よくエネルギーに変れるかどうかのわかれ目なのです。技術のヤマハはここでも勝利!トルクインダクション(7ポート+ピストン)画期的な新機構を開発したのです。低速から高速まで回転はじつに

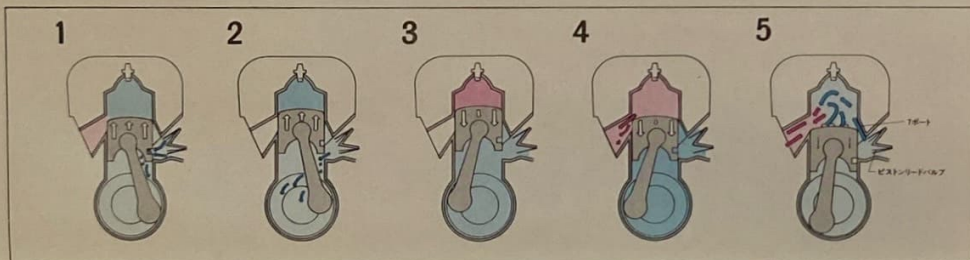
スムーズ。エンジン性能は大巾アップ。ネバリ強く、混雑した道路や山道も、チェンジ操作なしでラクに走ります。ピタッと閉じるリードバルブがキャブへの吹き返しをシャットアウト。加速性能の良さが、鋭いアクセルレスポンスで、よくわかります。

125の強み

ハイパワーに応えるハイ・メカニズム

エンジンが強力なら、それを搭載したボディーも強固。大はフレーム・サスペンションから小は目にも見えないビス1本まで、徹底的に鍛えあげ

られています。まさしくハイ・メカニズムの集合体。苛酷なラフロード走行に抜群の操縦性能を発揮するのも、確かな裏づけがあるのです。



★日・米・西独・仏ほか数カ国に特許出願中!



●人間工学設計のタンクはモトクロスラーのイメージ。カラーリングもシンプルでかつワイルド。●キャップは新設計の機能性+安全性重視プッシュ&オープン式。●新デザインのキルティング

シート。確実に体をホールドするうえ、千変万化のライディング姿勢をピタリと決める。整備のしやすいワンタッチ横開き式。



●フレームは定評の高張力鋼製ダブルクレードル型。ネジレ剛性は格段強く、コーナーでとくに威力を発揮。●2本のボルトで締付けたアンダーブラケット。より強度な剛性で操縦性・安定性も飛躍的に向上。



●フロントフォークはラフロードで定評のセリアーニタイプ。長いクッションストロークで荒地の衝撃を吸収。●雨中や泥地走行にビクともしない大型完全防塵防水ブレーキ。●すぐれた走行安定性をもたらす不整地には理想の内部構造の回転式オイルダンパー。



●リヤダンパーは実戦を意識した5段切換式。未来のマシンを思わせる新設計ダブルスプリング方式も採用。

●巾広のブリッジ付ハンドルは、安定したオフロード走行を約束。●ライトを点灯すると文字がグリーンに。夜間走行中も見やすいタコメーター付分離型メーター。

TRAIL RIDING 道なき道を走破する基本テクニック

〈ヒルクライム〉初めはコワイ気がするが、思い切って前輪を坂にぶつける気持で助走を長くとり、一気に駆け上るとよい。ポーズはやや前かがみ、心持ち重心を前輪に移すのがコツ。急坂をガッチリとらえるトレールユニバーサルタイヤ、スタミナ十分の強力7ポートシングルがキミの味方。

〈泥地走行〉クルマを傾けるとスリップして転倒のおそれ。ヌカルミに逆わず、スピードを一定にして走るべき。急にアクセルを開けると、トルクの変動で足をとられやすくなる。完全防塵防水ブレーキ、大型防水プラグキャップ。ATの装備は万全。

〈コーナリング〉理想的には、足を出さずに回るのがよい。ヘアピンコーナーの場合はフロントアクセル部付近まで足を伸ばし、それを主軸にして回るとラク。チェンジ操作しなくてもネバリ強い7ポート、ネジレ剛性の格段強いダブルクレードルフレーム。こういうときに持前の威力を発揮。

〈ジャンプ〉できるだけ小さく飛ぶようにする。接地はリヤからおこない、す早く加速するのがコツ。ニーグリップをしっかりとヒザで締めバランスを一定に保つことも重要。形状一新、人間工学設計のタンク、衝撃を吸収する5段切換式リヤダンパー、セリアーニタイプのフロントフォークがジャンプを確実なものにしてくれます。



いますぐオートレジャーが楽しめる
ヤマハオートローン

マシンは眺めるだけ、予算がないのでとてもムリ…そんなキミに耳よりの話があります。ヤマハオートローン。方法はカンタン。乗りたいマシンを決めればあとはハンコとわずかな頭金をお持ちいただくだけ。楽しみは先どり、支払いはゆっくりというシステム…キミのような若者向き。

ヤマハオートローンとは

- 頭金を思いきって少なくした異色のローンです。品物がすぐ手に入るといふローンの特色がフルに生かされています。
- 融資金額…5万円～30万円 ●返済期間…6・12・18回の3通り ●利息…アドオン方式・年利率6%(100円につき年6円)
- 返済方法…均等返済方法のほかボーナスシステムもあります。
- お申込方法…ヤマハオートローン取扱店へお気軽にどうぞ

●ヤマハトレールAT125をお求めの場合

ご返済回数	コース	頭金	ご返済方法	
			第1回	第2回以降
6	A	47,574	19,300	18,800×5
	B	67,374	15,700	15,400×5
12	A	49,070	9,900	9,700×11
	B	68,670	8,500	7,900×11
18	A	50,793	7,700	6,600×17
	B	70,193	6,300	5,400×17



男のスポーツ オフロード走行をマスターしよう

ヤマハトレール教室

モータースポーツの新しい楽しみ、不整地にコースを求め、ハイテクニックで乗りこなすトレールライディング。キミたち若者に圧倒的な支持を受けているこの男っぽいスポーツを、基礎からがっちり講習、指導してゆくのが「ヤマハトレール教室」です。開催地は全国各地のヤマハトレールランド。第一級インストラクターの適切な指導のもと、乗車姿勢からジャンプテクニック、ボディ構造から修理のメカニックまで、学べる内容は多種多様。おまけにトレール仲間もグンとふえます。その気になったらさっそくお近くの販売店へ。詳しく説明してくれます。



新しいスポーツレジャーの世界
ヤマハトレールランド

全国各地にぞくぞく誕生している「ヤマハトレールランド」。現在その数42。ヤマハトレールで渡る、走る、降る！ラフロードを思いっきりつっ走る快感。大自然の変化に富んだ地形でテクニックをみがく喜び——ヤマハトレールランドは若いライダーの熱気が満ちあふれています。オートローンでマシンを手に入れ、トレール教室でテクニックを学ぶ、そしてトレールランドで競技に参加…いつまでもヤマハがキミを強力にバックアップしてくれます。

ヤマハ
トレール

ヤマハ発動機株式会社
静岡県浜北市中条1280番地 TEL 05358 (7) 1111
支店：札幌・仙台・東京・名古屋・大阪・高松・福岡
7111-50D, ㊤

★ヤマハトレールのお求めは当店へ！