

総合カタログ

# YAMAHA

[www.legends-yamaha-enduros.com](http://www.legends-yamaha-enduros.com)







**GX750** ● ¥489,000  
 ●4サイクル・DOHC ●60馬力 ●リターン式5段  
 ●シャフトドライブ  
 ●マキシマルーン、クリスタルシルバー



**RD400** ● ¥310,000  
 ●2サイクル・空冷 ●38馬力 ●リターン式6段  
 ●ジェノバグリーン、マキシマルーン



**TX650** **New** ● ¥415,000  
 ●4サイクル・OHC ●53馬力  
 ●リターン式5段  
 ●マキシマルーン



**RD250** **New** ● ¥276,000  
 ●2サイクル・空冷 ●30馬力 ●リターン式6段  
 ●チャビィレッド、フレンチブルー

[www.legends-yamaha-enduros.com](http://www.legends-yamaha-enduros.com)



**X500** ● ¥303,000  
 ●4サイクル・DOHC ●48馬力 ●リターン式5段  
 ●ペターブラック



**RD125** ● ¥196,000  
 ●2サイクル・空冷 ●16馬力 ●リターン式5段  
 ●スペースブルー、ブラックレド



**XT500** ● ¥370,000  
 ●4サイクル・SOHC ●30馬力 ●リターン式5段  
 ●ブラックレド



**RD90** **New** ● ¥145,000  
 ●2サイクル・空冷 ●10.5馬力 ●リターン式5段  
 ●フリアントレド、クリスタルシルバー

●本仕様は予告なく変更することがあります。●価格表示は標準現金価格です。●ボディカラーは印刷のため実物と異なって見える場合があります。●走行後のマフラーに熱れないよう注意しましょう。





**DT400** ● ¥280,000  
 ●2サイクル・空冷 ●27馬力  
 ●リターン式5段 ●チャビレッド



**DT250** **New** ● ¥259,000  
 ●2サイクル・空冷  
 ●21馬力 ●リターン式5段  
 ●コンペティションイエロー、ブリックレッド



**DT125** ● ¥183,000  
 ●2サイクル・空冷 ●13馬力 ●リターン式5段  
 ●コンペティションイエロー、チャビレッド



**TY250** ● ¥295,000  
 ●2サイクル・空冷 ●16.5馬力  
 ●リターン式5段 ●コンペティションイエロー



**DT90** ● ¥145,000  
 ●2サイクル・空冷 ●10馬力 ●リターン式5段  
 ●チャビィグリーン、クリーンホワイト



**TY175** ● ¥227,000  
 ●2サイクル・空冷 ●10.7馬力 ●リターン式6段 ●グリーンホワイト



**New RD50** ● ¥119,000  
 ●2サイクル・空冷 ●6.3馬力 ●リターン式5段  
 ●シルバードアスト、チャビィレッド



**MR50** **New** ● ¥115,000  
 ●2サイクル・空冷 ●6馬力 ●リターン式5段  
 ●コンペティションイエロー、クリーンホワイト



**TY50** **New** ● ¥109,000  
 ●4馬力 ●リターン式5段  
 ●グリーンホワイト(レット)

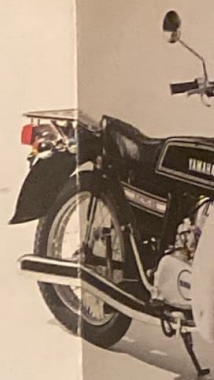




**YB50** ● ¥98,000  
 ● 2サイクル・空冷 ● 4.8馬力 ● ローター式4段  
 ● ヤマハブラック



**YB90** ● ¥116,000  
 ● 2サイクル・空冷 ● 8馬力 ● ローター式4段  
 ● ヤマハブラック



**YB125** ● ¥175,000  
 ● 2サイクル・空冷 ● 12馬力  
 ● ヤマハブラック



**TY125** ● ¥159,000  
 ● 2サイクル・空冷 ● 7.6馬力  
 ● リターン式6段  
 ● コンペティションイエロー



**New**  
**GT50II/80II** ● ¥114,000 ● 2サイクル空冷 ● 4<6>馬力  
 ● リターン式5段  
 ● クリスタルシルバー+ (レッド), クリスタルシルバー+ (ブルー)



**GT50/80** ● ¥105,000 <GT80> ● ¥110,000  
 ● 2サイクル空冷 ● 4(4.9)馬力 ● リターン式4段  
 ● シルバーダスト、コンペティションイエロー-G5のみ  
 ● ハイスクールライトグリーン



● ¥106,000  
**GR50/80** <GR80> ● ¥111,000  
 ● 2サイクル空冷 ● 4.5<5.9>馬力 ● リターン式5段  
 ● クリスタルシルバー、ブロンズレッドメタリック



**chappy**  
**LB50-IIA** ● ¥97,000  
 ● 2サイクル空冷 ● 3.5馬力  
 ● オートマチック  
 ● ハイスクールライトグリーン  
 ● チャビィレッド(カラーシート)  
 ● リザーブグリーン、コンペティションイエロー



**TY50** **New** ● ¥115,000 ● 2サイクル・空冷  
 ● 4馬力 ● リターン式5段  
 ● クリーンホワイト(レッドライン), クリーンホワイト(ブルーライン)



**TY80** ● ¥120,000  
 ● 2サイクル・空冷 ● 4.5馬力  
 ● リターン式5段  
 ● ニューボルトギーズオレンジ



● 自動選  
 ● チャビィ  
 ● 147cc





### YB125

- ¥175,000
- 2サイクル・空冷 ● 12馬力 ● ローター式4段
- ヤマハブラック



- ### V50
- ¥94,000
  - 2サイクル空冷 ● 4.5馬力
  - ローター・リターン併用式3段
  - ビビットグリーン
  - モスグリーン
  - ミステイブルー
  - V70 ¥100,000(6.2馬力)
  - ビビットグリーン
  - モスグリーン

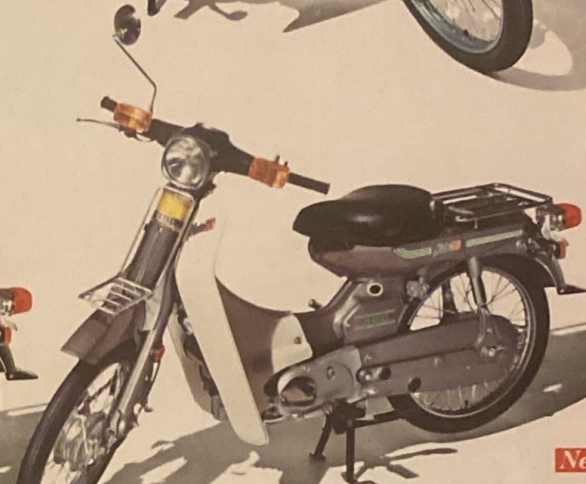
### GT50/80

- 4段ミッション
- ¥105,000 <GT80> ● ¥110,000
- 2サイクル空冷 ● 4<4.9>馬力 ● リターン式4段
- シルバーダスト、コンペティションイエロー(50のみ)
- ハイスピークライトグリーン



### V50A

- ¥104,000
- 2サイクル・空冷 ● 4.5馬力
- オートマチック
- ハイスピークグリーン、
- ニューハイスピークグリーン



### New V50D

- 2サイクル・空冷 ● EDはセル付 ● ローター・リターン併用式3段
- V50D-¥99,000(4.5馬力) ● ロイヤルシルバー、ハイスピークグリーン、
- ニューハイスピークグリーン、モウブシルバー
- V50ED-¥109,000(4.5馬力) ● ハイスピークグリーン、ニューハイスピークグリーン
- V70D-¥106,000(6.2馬力) ● ハイスピークグリーン、ニューハイスピークグリーン、
- モウブシルバー
- V70ED-¥115,000(6.2馬力) ● ハイスピークグリーン、ニューハイスピークグリーン
- V90D-¥120,000(7.5馬力) ● ロイヤルシルバー、モウブシルバー

www.legends-yamaha-enduros.com

### LB80-III

- ¥106,000
- <LB50 II-H> ● ¥103,000 ● 2サイクル空冷
- 4.8<3.5>馬力 ● ローター式4段
- チャビィレッド、コンペティションイエロー、キャンディブルー



### bobby LB50-III-C

- ¥99,000
- 2サイクル・空冷 ● 3.7馬力
- 自動進心クラッチ3段
- コンペティションライトグリーン



### chappy

### LB50-III-C

- ¥97,000
- <LB80 II-C> ● ¥100,000

- 2サイクル空冷 ● 3.5<4.8>馬力
- 自動進心クラッチ式3段
- チャビィレッド、コンペティションライトグリーン
- リザーブグリーン(50のみ)



### passol

- 2サイクル空冷 ● 2.3馬力 ● オートマチック式
- コンペティションイエロー、ノーブルブルー、テンダーグリーン、フレッシュオレンジ、ニューールホワイト



### bobby

### LB50-III-H

- ¥99,000
- <LB80 III-H> ● ¥102,000
- 2サイクル・空冷 ● 3.7<4.9>馬力 ● ローター式4段
- コンペティションイエロー、ホワイト、ハイスピークライトグリーン、
- ロイヤルシルバー ● <コンペティションイエロー、ロイヤルシルバー>



	4サイクル・ロードスポーツ			2サイクル・ロードスポーツ					4サイクル・エンジン		125cc		150cc		180cc		
	GX750	TX650	GX500	RD400	RD250	RD125	RD90	RD50	XT500	JT400	JT250	DT125	Y250	TY125 (TY175)	TY50 (TY80)		
全長/全中/全高 mm	2180/835/1150	2180/835/1140	2100/835/1120	2015/830/1090	1995/830/1085	1940/840/1050	1875/735/1046	1820/710/980	2170/875/1180	2180/870/1140	165/870/1160	2050/870	840/1125	1960/820/1120 (1955/820/1125)	1800/775/975		
軸間距離 mm	1465	1435	1400	1315	1315	1240	1240	1185	1420	1410	1345	1345	1260(1265)	1190			
シート高 mm	810	820	805	810	795	785	770	730	835	815	85	805	750	705			
最低地上高 mm	145	140	155	155	145	155	150	150	215	220	255	255	290(270)	200			
乾燥重量 kg	229	212	191	155	152	110	91	74	139	124	118	118	88	71			
燃費(定地走行テスト値) km/ℓ(km/h)	32(60)	30(60)	35(60)	32(60)	32(60)	50(50)	58(50)	80(30)	43(60)	35(50)	40(50)	50(50)	60(50)	40(50) (35(50))	80(30) (70(30))		
登坂能力	26°	26°	26°	28°	28°	22.5°	17.5°	18°	35°	35°	35°	30°	27°	5°	20°		
最小回転半径 mm	2500	2500	2500	2310	2310	2100	2000	1800	2200	2100	2200	2200	2000	3.5(20) 7.0(35)	1800		
制動停止距離 m/(km/h)	14(50)	14(50)	14(50)	14(50)	14(50)	14(50)	8.5(35)	4(20)	14(50)	15(50)	15(50)	15(50)	8.3(35)	3.5(20) 7.0(35)	2(10)		
エンジン種類	4サイクル・空冷 DOHC	4サイクル・空冷 OHC	4サイクル・空冷 DOHC	2サイクル・空冷 7ポート・トルク インダクション	←	←	←	2サイクル・空冷 トルク インダクション	4サイクル・空冷 SOHC	2サイクル・空冷 7ポート・トルク インダクション	←	←	←	2サイ トルク インダクシ	2サイクル・空冷 トルク インダクション		
気筒数配列	並列3気筒・前傾	並列2気筒・直立	並列2気筒・前傾	←	←	←	単気筒・前傾	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
総排気量 cc	747	653	498	398	247	124	89	49	499	397	246	123	89	49	246	72	
内径×行程 mm	68×68.6	75×74	73×59.6	64×62	54×54	43×43	50×45.6 6.9	40×39.7 6.5	87×84 8.3	85×70 6.4	70×64	56×50	50×45.6	40×39.7	70×64 6.5	19.7 42	
圧縮比	8.5	8.4	8.5	6.2	6.7	6.8	6.9	6.5	8.3	6.4	6.7	6.7	6.9	6.9	6.0	7.1	7.0
最高出力 ps/rpm	60/7500	53/7500	48/8500	38/7000	30/7500	16/8500	10.5/8000	6.3/9500	30/5800	27/5000	21/6000	13/8000	10/8000	6.0/9000	16.5/6000	7.6/6000 (10.7/8000)	
最大トルク kg-m/rpm	6.0/6500	5.5/6000	4.5/6500	3.9/6500	3.0/7000	1.3/8000	0.96/7000	0.50/8500	3.9/5400	3.8/5000	2.5/5500	1.2/7500	0.95/7000	0.50/8000	2.1/5500	0.84/6000 (1.3/5500)	
始動方式	セル・キック併用式	←	←	プライマリ・キック	←	←	←	←	キック・デンプ付	プライマリ・キック デンプ付	プライマリ・キック	←	←	←	プライマリ・キック	←	
点火方式	バッテリー	←	←	←	←	←	マグネトー	←	←	C.D.I.	マグネトー	←	←	←	マグネトー	←	
燃料タンク容量 ℓ	17	15	15	16.5	13	11.5	10	8.0	8.8	9.0	9.0	7.0	7.0	6.0	5.0	4.0	
オイルタンク容量 ℓ	3.5	2.5	3.5	1.8	1.8	1.2	1.3	1.0	2.2	1.5	1.1	1.2	1.2	1.3	0.4	0.3	
潤滑方式	強制圧送 ウェットサンプ式	フエイトサンプ式	強制圧送 ウェットサンプ式	分離給油ヤマハ オートループ	←	←	←	←	強制圧送 ドライサンプ	分離給油ヤマハ オートループ	←	←	←	←	←	分離給油ヤマハ オートループ	
クラッチ形式	湿式多板	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
変速機形式	リターン式5段	←	←	リターン式6段	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
フレーム形式	高張力鋼管 ダブルクレードル	←	←	←	←	←	←	←	高張力鋼管セミ ダブルクレードル	高張力鋼管 ダブルクレードル	←	←	←	←	←	←	
キャスト/トール mm	27°/110	27°/115	27°30'/117	27°30'/109	27°30'/106	27°30'/95	27°/86	28°/85	30°30'/135	30°30'/135	30°/135	31°30'/138	30°30'/130	29°/101	26°/86	27°30'/93	29°/101
タイヤサイズ 前後	3.25H-19-4PR 4.00H-18-4PR	3.50H-19-4PR 4.00H-18-4PR	3.25H-19-4PR 4.00H-18-4PR	3.25S-18-4PR 3.50S-18-4PR	3.00S-18-4PR 3.25S-18-4PR	2.75-18-4PR 3.00-18-4PR	2.50-18-4PR 2.75-18-4PR	2.50-17-4PR 2.50-17-4PR	3.00-21-4PR 4.00-18-4PR	←	←	2.75-21-4PR 3.25-18-4PR	2.75-19-4PR 3.00-18-4PR	2.50-18-4PR 3.00-16-4PR	2.75-21-4PR 4.00-18-4PR	2.75-21-4PR 4.00-18-4PR	2.50-18-4PR 3.00-16-4PR
バッテリー容量	12V-14AH	12V-14AH	12V-14AH	12V-5.5AH	12V-5.5AH	12V-5.5AH	6V-4AH	6V-4AH	6V-6AH	6V-4AH	6V-6AH	6V-4AH	6V-4AH	6V-4AH	6V-4AH	6V-4AH	6V-4AH





	GR50 <GR80>	GT50II <GT50>	GT80II <GT80>	S50	LB50-IIA	LB50-II-C <LB80 II-C>	LB50-II-H <LB80 II-H>	LB50-III-H <LB80 III-H>	LB50-III-C	YB125	YB90	YB50	V50 <V70>	V90D	V70D <V70ED>	V50D <V50ED>	V50A
全長/全巾/全高 mm	1585/590/850	1565/710/930 <1610/690/930>	1565/710/930 <1610/690/930>	1515/605/925	1565/665/925	1565/650/925	1565/665/925	1570/670/965	1570/650/965	1910/750/1050	1915/785/1000	1795/720/1030	1840/645/1005	1845/645/1010	1840/645/1005	1840/645/1005	1840/645/1005
軸間距離 mm	1035<1045>	1045	←	1075	1050	1050	1050	1055	1055	1240	1190	1165	1170	1170	1170	1170	1170
シート高 mm	635<640>	655	←	680	680	680	680	740	740	750	770	755	730	735	730	730	730
最低地上高 mm	125	170<195>	←	120	135	130	130	155	155	130	140	130	130	135	130	130	130
乾塊重量 kg	64.5<65.5>	63<62>	64	42	73	75<76>	73<74>	72<73>	75	109	87	71	74	79	75<80>	75<80>	75
燃費(定地走行テスト値) km/ℓ(km/h)	80(30) <75(30)>	80(30)	75(30)	75(30)	85(30)	85(30) <70(50)>	85(30) <70(50)>	75(30) <55(50)>	70(30)	45(50)	75(40)	90(30)	90(30) <85(30)>	80(40)	85(30)	90(30)	80(30)
登坂能力	20°	20°	←	9.6°	19°	19°	19°	20.5° <23.5°>	21.5°	22°	22°	18°	19.5°<20°>	22°	20°	19.5°	20°
最小回転半径 mm	1500	1500	←	1500	1500	1500	1500	1700	1700	2005	1870	1800	1800	1800	1800	1800	1800
制動停止距離 m/(km/h)	3.5(20) <7.5(35)>	7.5(35)	←	3.5(20)	4.5(20)	4.5(20) <7.5(35)>	4.5(20) <7.5(35)>	4.5(20) <10.5(35)>	4.5(20)	7.5(35)	6.0(35)	6.5(35)	7.5(35)	7.5(35)	7.5(35)	7.5(35)	7.5(35)
エンジン種類	2サイクル・空冷 トルク インダクション	←	←	←	←	←	←	←	←	2サイクル・空冷 7ポート・トルク インダクション	2サイクル・空冷 ロータリーバルブ	←	2サイクル・空冷 リードバルブ	←	←	←	←
気筒数配列	単気筒・前傾	←	←	単気筒 後傾・横置	単気筒・前傾	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
総排気量 cc	49<72>	49	72	49	49	49<72>	49<72>	49<72>	49	123	89	49	49<72>	89	72	49	49
内径×行程 mm	40×39.7 <47×42>	40×39.7	47×42	40×39.7	40×39.7	40×39.7 <47×42>	40×39.7 <47×42>	40×39.7 <47×42>	40×39.7	56×50	50×45.6	40×39.7	40×39.7 <47×42>	50×45.6	47×42	40×39.7	40×39.7
圧縮比	6.9<6.8>	6.8	7.1<6.8>	6.4	6.3	6.3<6.8>	6.3<6.8>	6.3<6.8>	6.3	6.8	7.1	6.6<6.8>	6.8	6.8	6.8	6.6	6.6
最高出力 ps/rpm	4.5/8000 <5.9/7000>	4.0/7000 <4.0/7500>	6.0/7000 <4.9/6500>	2.3/5500	3.5/5000	3.5/5000 <4.8/6500>	3.5/5000 <4.8/6500>	3.7/6000 <4.9/6500>	3.7/6000	12/7500	8.0/7000	4.8/7000	4.5/6000 <6.2/6500>	7.5/6500	6.2/6500	4.5/6000	4.5/6000
最大トルク kg-m/rpm	0.43/7000 <0.61/6500>	0.45/6000 <0.45/5000>	0.65/6500 <0.55/6000>	0.37/3500	0.55/4000	0.55/4000 <0.65/4000>	0.55/4000 <0.65/4000>	0.45/5000 <0.57/4000>	0.45/5000	1.25/6000	0.85/5000	0.52/6000	0.54/5000 <0.70/4500>	0.95/4500	0.70/4500	0.54/5000	0.54/5000
始動方式	プライマリーキック	←	←	キック	←	←	←	←	←	セルキック併用	プライマリー キック	←	キック	←	キック<セル・ キック併用式>	←	キック
点火方式	マグネトー	←	←	C.D.I.	マグネトー	←	←	←	←	バッテリー	マグネトー	←	←	←	マグネトー (バッテリー)	←	マグネトー
燃料タンク容量 ℓ	7.0	4.8	←	2.3	3.5	3.5	3.5	3.4	3.4	11	8.6	8.0	4.5	5.3	4.5	4.5	4.5
オイルタンク容量 ℓ	1.3	0.7	←	0.8	1.4	1.4	1.4	1.3	1.3	1.6	1.3	1.3	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
潤滑方式	分離給油ヤマハ オートループ	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
クラッチ形式	湿式多板	←	←	湿式内位置鍾式 コイルスプリング	←	湿式多板 自動選心	湿式多板	←	湿式多板 自動選心	湿式多板	←	←	湿式多板 自動選心	←	←	←	湿式内位置 鍾式コイル スプリング
変速機形式	リターン式5段	リターン式5段 <リターン式4段>	←	自動選心式	オートマチック 2段切換式	ロータリー式 3段	ロータリー式4段	←	ロータリー式3段	ロータリー式4段	←	←	ロータリー リターン 併用式3段	←	←	←	オートマチック 2段切換式
フレーム形式	鋼管 ダブルクレードル	←	←	鋼管 アンダーボーン	←	←	←	鋼板 バックボーン	←	鋼管 ダブルクレードル	鋼板 バックボーン	←	←	←	←	←	←
キャスト	26"30	26"30	←	25"	26"	26"	26"	27"	27"	27"30	26"30	26"30	27"	27"	27"	27"	27"
トレール mm	68	←	←	60	45	45	45	60	60	76	84	74.5	80	80	80	80	80
タイヤサイズ 前後	2.50-15-4PR 2.75-14-4PR	2.50-15-4PR 2.75-14-4PR	←	2.50-10-4PR 2.50-10-4PR	4.00-8-2PR 4.00-8-2PR	←	←	4.00-10-2PR 4.00-10-2PR	←	3.00-16-4PR 3.00-16-6PR	2.50-18-4PR 2.75-17-4PR	2.25-17-4PR 2.25-17-4PR	←	←	2.25-17-4PR 2.25-17-4PR	←	←
バッテリー容量	6V-4AH	6V-4AH	6V-4AH	6V-2AH	6V-4AH	6V-4AH	6V-4AH	6V-4AH	6V-4AH	12V-10AH	6V-4AH	6V-4AH	6V-4AH	6V-4AH	6V-4AH <12V-5.5AH>	6V-4AH <12V-5.5AH>	6V-4AH

www.legends-janicha-indonesia.com





### 総合スポーツランド「菅生」が一段と大きく成長。

自然とモーターサイクルが爽やかに融け合っています。

みちのくの古都、仙台近郊。モータースポーツと自然のやさしさを調和させたユニークなスポーツランドとして注目を集めている「菅生」。3年目のシーズンを迎え、宿泊施設、レストランから、屋外、屋内の施設を大幅に拡充しました。蔵王山麓に広がる210万㎡の雄大な自然の中に、ロードコース、モトクロスコース、トライアルコース、カートコースなど、本格的なモータースポーツ施設が完備。自然と



交通公園

親しむためには、冒険ジャルダン、オリエンテーリングなど。パターゴルフ、アーチェリー、テニスなどのスポーツ施設や、緑の広場、屋外キャンプ場などレクリエーション施設もいっぱいです。加えてファミリーで楽しめる乗りものがそろっているのも、総合スポーツランド「菅生」の特長。ぜひ一度お出かけになって、「菅生」ならではの楽しさをエンジョイしてください。

### わずかな時間で、あなたもバイク仲間。

- やさしい手続き
- やさしい手ほどき
- ヤマハ

バイク免許を取得したい。そう思ったその日から親切な指導の「ヤマハ原付免許教室」へ。お小遣い程度の費用と、わず

か一日の時間で免許取得をお手伝い。交通ルールから乗り方まで、やさしく手ほどきいたします。16才以上の方ならどなたでもどうぞ。

### 自由な時間に勉強のできる、原付免許自習セット。



バイク免許を取得したい方の為にヤマハでは自宅で自由な時間に勉強のできる、独自の原付免許自習セットの無料貸し出しをしています。絵ときテキストとカセットテープにより、交通ルールをわかりやすく解説、練習問題集もセットされています。原付免許に関する事は、お近くのヤマハ販売店までご相談ください。



### 思いったら、らくらくクレジットで。

- 手続きかんたん
- 支払いらくらく
- ヤマハらくらくクレジット

簡単な手続きと、わずかな頭金があれば最長20回までの分割払いです。月々の支払い方法も、幾通りのコースから自由

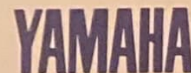
に選べる便利さです。

### 定期点検で、愛車をいつもベストに。

いつも安心してお乗りいただくため、ヤマハはアフターサービスも万全をはかっています。バイクを買ったら、販売店がホームドクター。点検月を表示するステッカーなど、きめ細かいサービスをぜひお受けください。



冒険ジャルダン



ヤマハ発動機株式会社  
〒438 静岡県豊田市新員2500 TEL.0538321111  
支店 札幌・仙台・東京・名古屋・大阪・高松・福岡

●ヘルメットをかぶりましょう ●定期点検をうけましょう