

TT250E



The 1978 Yamaha IT250E: Designed to compete in the International Six Day Trials.

Preparation is the secret of success in competition. So the 1978 IT250E is prepared to compete, from top to bottom.

It has a heritage of winners behind it. Its bigger brother, the IT400E has won at least sixteen gold medals in the U.S. ISDT qualifiers. And three golds and a silver in a Six Day Zeltweg, Austria event.

Like the IT400E, the IT250E is ready, willing and able to win. For riding in tight situations, the brakes and shift levers fold back instead of bending. In serious events you appreciate the quick-change wheels. Notice the quick-disconnect clutch cable and quick-change air filter that can be replaced with one hand.

The fairs IT250 tank is made from tough polyethylene. The metal side plate, engine guards and extra wide fenders add comfort and assure protection.

This year we added a 5-speed transmission.

The IT chassis is a product of motorcycle tradition. The special IT motorcycle features 2 springs for the wide variety of tough off-road conditions.

Leading-axe front forks give you quick steering and long travel to match the capabilities of the rear suspension. You just can't fault the IT250E on handling.

The 1978 IT250E. Its test records show we've built a good class. Take one to an International Trials event and judge for yourself.

When you know how they're built, you'll buy a Yamaha.

La preparación es el secreto del éxito en la competición. Por lo tanto, la IT250E de 1978 está preparada para competir, de arriba a abajo.

Como una herencia de ganadores detrás de ella. Su hermano mayor, la IT400E ha ganado por lo menos dieciséis medallas de los campeonatos ISDT de los EE. UU. Y tres de oro y una de plata en el campeonato de seis días en Zeltweg, Austria.

Como la IT400E, la IT250E está lista, dispuesta y capaz de ganar.

Para montar en situaciones apretadas, los frenos y palancas de cambio se doblan hacia atrás en vez de doblarse.

En acontecimientos serios uno aprecia las ruedas de cambio rápido. Note el cable del embrague de desconexión rápida y el filtro de aire de cambio rápido que se puede reemplazar con solo una mano. El tanque de gas grande de 12 l está hecho de polietileno. La placa de metal de motor, guardafreos del motor y guardafreos extra anchos aseguran una protección aseguradora y cómoda.

Este año hemos añadido una transmisión de 5 velocidades.

El chasis IT es un producto de la tradición motociclista. El monocromoguardador especial IT tiene dos resortes para la variedad ancha de duras condiciones fuera de camino.

Los horquillas delanteras de eje de torsión le da una gobernación rápida y un viaje largo para apreciar la capacidad de la suspensión trasera. No podrá fallar en el manejo de la IT250E.

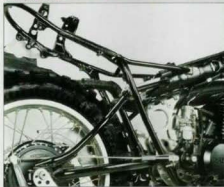
Cuando usted sepa como están construidas, usted comprará una Yamaha.



La Yamaha IT250E 1978: Diseñada para competir en las pruebas internacionales de seis días.

DeCarbon Manoscrew® Suspension system provides 7.7 inches of rear wheel travel for the ultimate in handling on difficult surfaces. Rear wheel hugs the ground for better traction, control and comfort.

El sistema de la suspensión del DeCarbon Manoscrew® provee 7.7 pulgadas de viaje de rueda trasera para el fin en el manejo en superficies difíciles. La rueda trasera abraza el terreno para mejor tracción, control y comodidad.



The IT250E meets the requirements of International Trials for off-road lighting. Bright headlight is vibration-insulated for clarity on high or low beam.

La IT250E da con los requisitos de las pruebas internacionales para la iluminación de fuera de camino. El iluminado faro delantero está instalado contra vibración para la claridad en rayos altos o bajos.



Madproof footpegs help push mud through the pegs. Your foot stays on the pegs and you stay in control.

El descansapié de prueba contra barro ayuda empujar el barro a través de los descansapiés. Su pie permanece en los descansapiés y se mantiene en control.



www.legenda-yamaha-espana.com



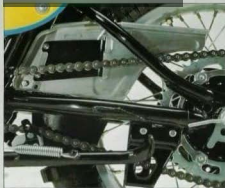
Chain adjusting cam allows quick and accurate rear wheel alignment when adjusting the chain or after removing the wheel. Also, the rear brake rod is a quick-disconnect design.

La leva de ajuste de la cadena permite la rápida y exacta alineación de la rueda trasera en el ajustamiento de la cadena o después de quitar la rueda. También, la varilla del freno trasero es un diseño de desconexión rápida.



Spring-loaded chain tensioner is necessary for a long travel suspension. The tensioner and nylon chain guides protect the chain and frame.

La tensión de la cadena de cables de ajuste es necesario para una suspensión de largo viaje. La tensión y cadenas de nylon protegen la cadena y el cuadro.



Chain shield extends chain life by protecting against accumulating debris. Mud and sand throwers from the rear are deflected away from the chain.

El escudo de la cadena extiende la vida de la cadena protegiéndola contra los acumulados que se acumulan. El barro y la arena de la rueda trasera se desvían de la cadena.

IT250E



ENGINE

Type	2 stroke single
Displacement	246 cc
Bore and stroke	56 x 54 mm
Compression ratio	7.44 : 1
Maximum output	3.13 kw (42.48 hp) @ 7,000 rpm
Carburettor	(1) Mikuni 1616S
Ignition	C.D.I.
Lubrication	Wet Sump
Transmission	5 speeds (2) 11

CHASSIS

Overall length	2,120 mm
Overall width	875 mm
Overall height	1,147 mm
Wheelbase	1,420 mm
Ground clearance	146 mm
Dry weight	112 kg
Fuel tank capacity	12 l

Suspension

Front	Telescopic forks
Rear	Monoshock suspension

Brake

Front	Disc
Rear	Disc

Tyre

Front	1.00 x 21
Rear	4.50 x 18

Special features subject to change without notice.

MODEL

Type	2 strokes, single
Cylinder	246 cc
Bore x Stroke	56 x 54 mm
Ratio of compression	7.44 : 1
Per motor (stroke)	3.13 kw (42.48 hp) @ 7,000 rpm
Carburettor	(1) Mikuni VM1616S
Ignition	C.D.I.
Lubrication	Wet Sump
Transmission	5 speeds (2) 11

BATTERY

Length (total)	2,120 mm
Width (total)	875 mm
Height (total)	1,147 mm
Weight	1,147 mm
Distance to seat	146 mm
Fuel tank	112 kg
Capacity of deposit of combustion	12 l

Accessories

Frontal	Headlight, indicator lights
Frontal	Suspension, Monoshock
Frontal	Disc
Frontal	Disc
Frontal	1.00 x 21
Frontal	4.50 x 18

Equipaciones sujetas a cambios sin aviso.

www.legends-yamaha-enduros.com

YAMAHA

YAMAHA MOTOR CO., LTD.
2500 SHIMIZU-CHO, MAIBASHI-KU, SAIYAMA-CITY, AICHI-PREF., JAPAN