

全日本選手権シリーズに連戦連勝!!

ジュニア級を魅了する

ヤマハトレール 90HT1



快脚と、文句ない勝利を、いつも切りの
秘策——全日本選手権シリーズ第2
戦、関東モトクロス大会に出場したト
レールの新鋭「90HT1」が、足場のあ
るい砂地のコースを巧みに駆け抜け
競り勝ちにひきこみ、ついに鈴木都良大
が連勝、@瀬尾勝彦選手も連勝を飾る
り「若者の軍」の圧倒的な実力を示した。

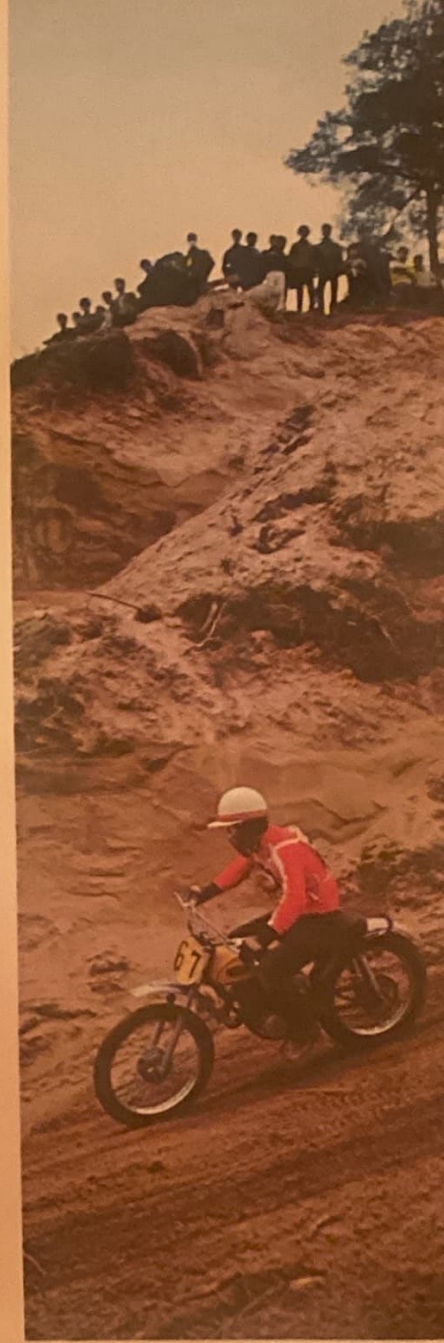
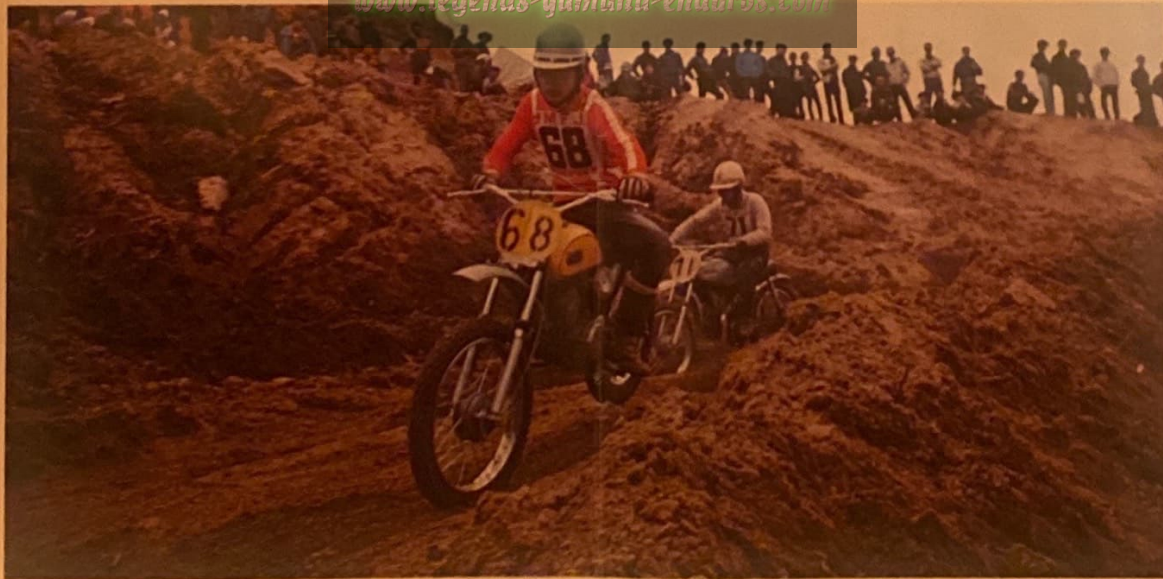
躍り出たモトクロスの新星

ヤマハトレール 90HT1



全長	1875mm
全巾	900mm
全高	1035mm
軸間距離	1220mm
最低地上高	225mm
車体重量	85kg
最高速度	95km/h
舗装平坦路燃費	70km/ℓ(40km/h)
登坂力	25°
総排気量	89cc
内径×行程	50mm×45.6mm
圧縮比	6.8:1
最高出力	8.5ps/7000r.p.m.
最大トルク	0.9kg-m/6500r.p.m.
始動方式	プライマリーキック
変速機	前進5段リターン式
タイヤサイズ(前)	2.75-18-4
タイヤサイズ(後)	3.00-18-4
燃料タンク容量	6.5ℓ
オイルタンク容量	1.2ℓ
現金正価	¥92,000

www.legends-yamaha-enduros.com



山を縫う

右に、左に、登りに、降り。息をぬくまをあたえない難コースを快調に縫って走るはトレールの新鋭「90HT1」

はねる

不定形に波打った路面をちからづよく蹴って快進撃。人車一体となる理想的な乗車設計が道を選ばずして走らせる。

のぼる

新しい技術、ヤマハ独自の5ポート方式でタフネス、パワフルを誇るオートループエンジンが急坂を一気に登る。

駆けくたる

急坂も加速して駆けくたる90HT1。ライダーの意志を敏速に、ストレートに表現する操縦性に歓声があいた。