

DT250



www.legenda-yamaha.com.br

DT 250. Något extra, helt enkelt.

För den som uppskattar "off-the-road"-åkning och trail.
Känslan av att snabbt och enkelt ta sig från sterrågen.
Med en stark och säker maskin. Som inte heller blir efter på
vägen. YAMAHA DT 250 i skön kummelbil-lack.



Tekniska specifikation

Maxeffekt	22 kW (30 hk)
Maxeffektvarvtal	5700
Varvtal	4000
Bränsletanks	17 liter (inkl. 1 liter reserv)
Motor	1-cylindrig, 2400 cc
Cylindervolym	2400 cc
Normerad max. hastighet	85 km/h
Kompression	9,5:1
Max. br.	20 km/h (20 km/h)
Vikt (total)	175 kg (inkl. 10 liter bränsle)
Stålvagn	420 mm
Stålvagn	860 mm
Vänsterräder	17" (430 mm)
Lykt	700 mm
Blod	170 mm
Stel	170 mm
Hjullinje	1700 mm
Öppning	170 mm
Stel	170 mm
Bränsletank	17 liter
Lykt	170 mm
Öppning	170 mm
Stel	170 mm

Referens: Yamaha DT 250

www.legends-yamaha-enduro.com

YAMAHA, It's a way of life.

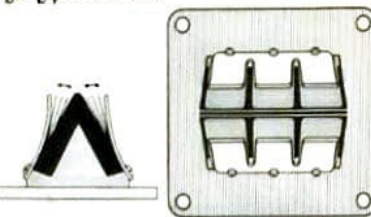
YAMAHA DT 250 har på några år blivit kontinentens stora schlager. Och gjort "off the road"-åkningen till en fluga bland allt fler människor. Det här är en maskin att trivas och ha kul med. Okomplicerad. För nöjesåkning i terräng och på väg. Men också för nytto- och sportkörning under svåra förhållanden. En motorcykel för alla möjliga användningsområden.

DT 250 är en robust maskin. Tål det mesta. Samtidigt enkel att använda. Snabb och accelerationssäker. Med fin backtagningsförmåga och kort bromssträcka.



Membranventiler i insuget

En unik YAMAHA-konstruktion. Två membraner i insuget som blixnsnabbt reagerar på undertryck från cylindern. På så sätt undviks baksug till förgasaren, och motorns prestanda ökar med förbättrade lågvarvsegenskaper. Jämnare gång på alla varv.



Avancerat smörjsystem

En högeffektiv motor kräver förstklassig smörjning. Alla YAMAHA:s motorer är därför utrustade med ett avancerat smörjsystem, "AUTOLUBE". Gaspådraget reglerar oljemängden automatiskt. Man spar olja och förlänger motorns livslängd.



Motor

YAMAHA:s berömda 2-taktare. Beprovad och säker. Ständigt förbättrad med nya tekniska konstruktioner. Som exempelvis vårt unika 7-ports spolsystem, som ger bättre fyllnadsgrad och därmed större effekt. På såväl låga som höga varvtal. 24 hk vid 7000 varv. Blixtrande acceleration och hög toppfart.

Justerbara stötdämpare

Stötdämparna bak är justerbara i fem lägen för att alltid kunna ge bästa dämpning i förhållande till underlag och belastning. Dessutom försedd med oljekylare för att bibehålla dämpningen även vid hård körning.



Växellåda

En effektiv motor kräver en rätt stegad växellåda. DT 250 är utrustad med en 5-växlad låda, som gör det möjligt att utnyttja motorns prestanda på alla varvtal. Korta och exakta lägen gör växlingen snabb och enkel.



Instrument

Kraftigt och rätt utformade hastighets- och varvräk-nare. Placerade så att man enkelt kan göra snabba avläsningar av instrumenten. Indirekt belysta så att dom inte bländar under mörkerkörning.



Ram

Dubbel, helsvetsad vaggfram. Baserad på mångåriga erfarenheter från tävlingsbanorna. En lätt och stark rörfram som ger överlägsen vaghållning under alla förhållanden.



Bromsar, däck

Kraftiga aluminiumkapslade trumbromsar som aldrig mattas. Dessutom helt vatten- och dammtöta. Terrängdäck fram och bak ger bästa framtagningsförmåga på alla underlag.



YAMAHA MOTOR N. V.

Postbus 7829 PROF. E. M. Meyerslaan 3
Amstelveen (Amsterdam) Holland

Generalagent: Hallman & Eneqvist Motor AB
Box 2005 · 135 02 Tyresö · Tel 08/712 02 20

MC-TEKNO AB
Ö. Klarövägen 11 054/18 9075
652 21 KARLSTAD

