



AND CREDITORS INC.

[www.legends-yamaha-enduro.com](http://www.legends-yamaha-enduro.com)

MONTREAL



# YAMAHA MOTORCYCLES



Les motocyclettes Yamaha 1971 ont atteint, cette année, un degré de perfection tel que la question: "Quelle est la meilleure?" ne se pose plus. Et pour cause! Yamaha est la plus grande, la plus immense fabrique de motos a moteurs deux temps au monde. On ne lésine pas chez Yamaha quand il s'agit de perfectionner, de vérifier, de se plier en quatre pour vous offrir ce que la concurrence essaie d'imiter.

Yamaha sait que les motocyclistes ont des goûts aussi variés que nombreux. Nous sommes donc en mesure de vous donner (c'est presque le mot juste) la moto qui fera tout ce que vous en attendez. Vous aimez la grand'route? Qu'à cela ne tienne! Vous disposez d'un choix de neuf motos de route. L'une d'entre elles est faite sur mesure pour vous.

Si vos goûts sont dans la nature: la série ENDURO de Yamaha soulève tellement d'enthousiasme qu'elle se vend plus à elle seule que la totalité des motos tous-terrains vendues par les marques sois-disant concurrentes.



YAMAHA ROAD RACER 250 TD2B



YAMAHA ROAD RACER 350 TR2B

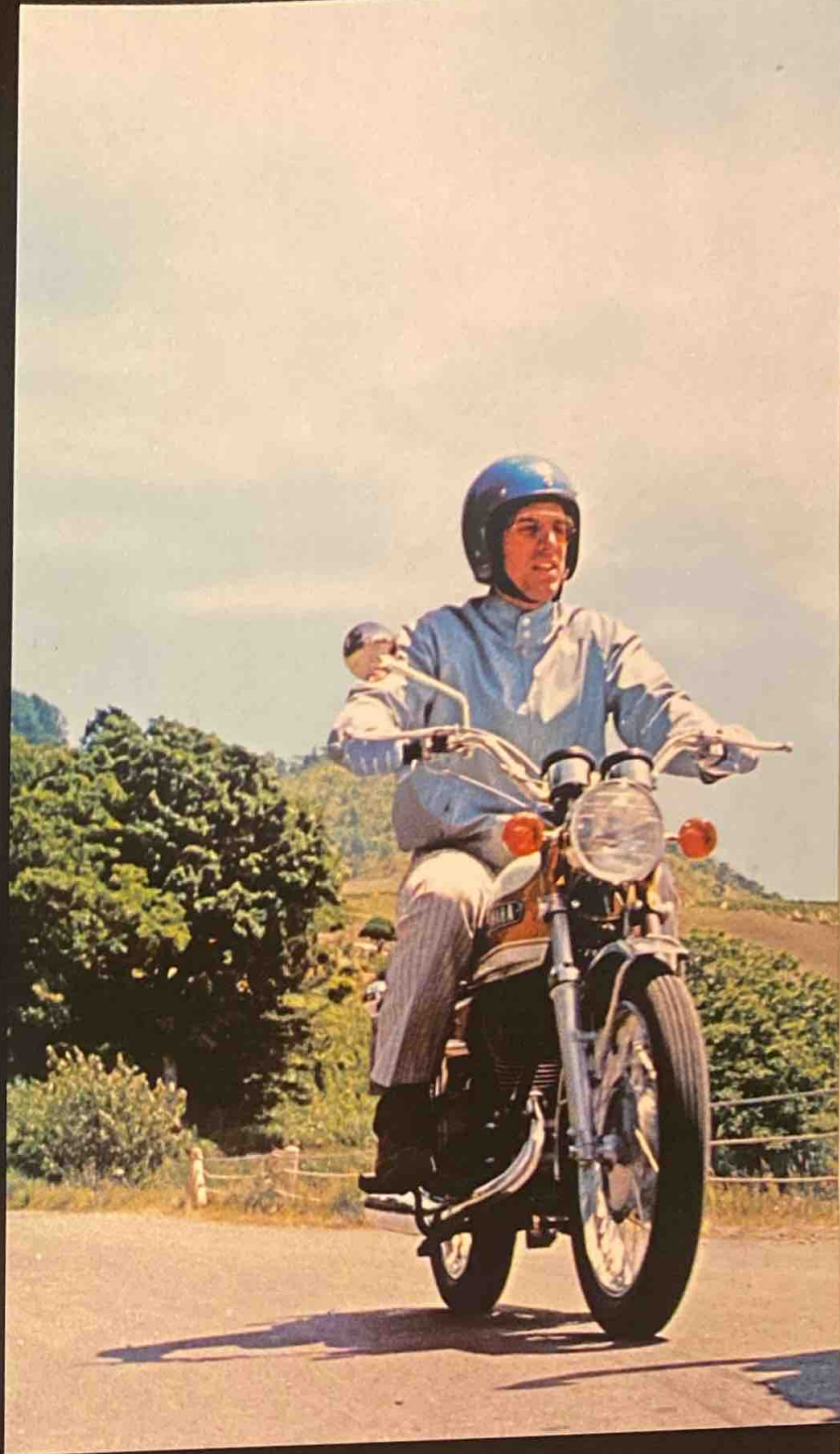
Pourquoi Yamaha a-t-il tant de succès? Est-ce à cause des feux de position et de signalisation en équipement de fabrique? Est-ce à cause des freins à cames doubles à l'épreuve de l'eau et de la poussière? Serait-ce son système de lubrification automatique "Autolube" éliminant l'encrassement des bougies, l'énergant mélange carburant lubrifiant et augmentant considérablement la longévité du moteur? Ou encore les lignes racées et sportives que lui ont données ses ingénieurs? Ou peut-être est ce l'ensemble de toutes ces choses qui explique notre succès. Au fait, il n'y a qu'une façon de savoir sûrement quelle en est la raison. Venez nous voir, vous vous en félicitez.



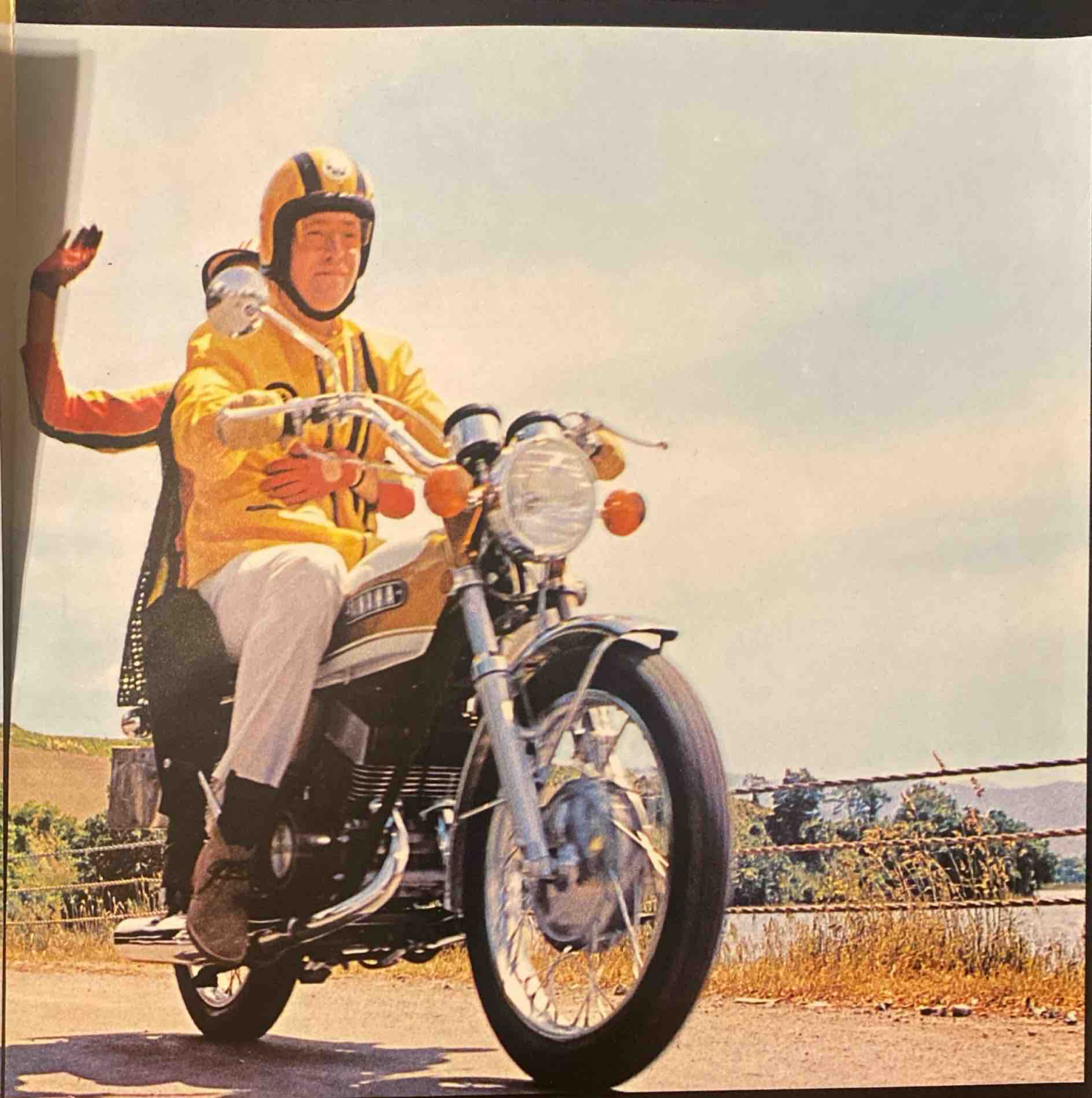
Le puissant bloc moteur du Yamaha XS1-B650. Somme de toutes les connaissances modernes du moteur à quatre temps. Muni d'un arbre à cames en tête, son huile, concentrée dans le carter, est dirigée par une pompe trochoïde vers les parties vitales. Deux carburateurs de 33 mm à vitesse constante contrôlent l'admission. Le tout, accouplé à une boîte de vitesse à cinq rapports, vous apporte le maximum de performance et le minimum de fatigue mécanique.



Les puissants moteurs deux temps Yamaha à cinq passages d'admission. Les deux passages supplémentaires forcent les gaz vers le haut de la chambre de combustion et non pas par l'échappement. Il en résulte une augmentation de puissance et d'efficacité de 10%. Le deux temps ordinaire n'a que trois passages d'admission ceci est insuffisant pour permettre aux gaz de monter vers le haut de la chambre de combustion empêchant ainsi la nouvelle charge de la remplir entièrement. Il en résulte une perte, de carburant par l'échappement et des ratés d'allumage accompagnés d'une perte de puissance.







[www.legends-yamaha-enduros.com](http://www.legends-yamaha-enduros.com)



Les transmissions à engrenages constants et synchronisées à trois, quatre ou cinq rapports montent de vitesse ou rétrogradent avec un moelleux et une précision qui vous rappelleront ses origines sportives. Pas d'hésitations, de tâtonnements ou de bruits suspects; l'ultime plaisir de la moto... de Yamaha.



Des amortisseurs arrière réglables sont montés sur la plupart des Yamahas. Pour les tous-terrains, ajustez graduellement les ressorts jusqu'à la tension désirée. Pour le ratour à la route, détendez les jusqu'à l'obtention du maximum de confort. Des freins à l'épreuve de l'eau, de la boue, de la poussière, et du "fading" vous permettent d'y aller à fond.



Des feus de position plus grands, plus efficaces vous assurent visibilité et sécurité la nuit comme le jour. L'indicateur de vitesse et le compte tours séparés\* parfaitement lisibles, le guidon renforcé\* muni de poignées anti-fatigue rendent la conduite agréable au maximum.



Le feu d'arrêt plus grand et plus lumineux est allumé par les freins avant\* et arrière. Les feus de direction et les réflecteurs\* de chaque côté de la fourche et du feu de position ajoutent énormément à la sécurité de la moto et sa selle large et confortable vous laisse aussi détendu à l'arrivée qu'au départ.

\*Variable selon le modèle.



# YAMAHA MOTORCYCLES

*It's a better machine*  
CA MARCHE ET CA DURE







**YAMAHA 75/U7A**

359

Facile à conduire et incroyablement économique, voilà la Yamaha U7A. Nantie d'un moteur de 75 cc, deux temps, dont l'induction est à disque rotatif, elle a une transmission à trois rapports à embrayage centrifuge. L'injection d'huile est automatique par AUTOLUBE. C'est le choix logique du débutant.



**YAMAHA 100/L1**

100 cc, deux cylindres, deux carburateurs, une performance inégalée! Faites en l'expérience, vous comprendrez alors la légende du "TWINJET". Echappement double quatre vitesses, et injection d'huile Autolube, exclusive à Yamaha, contribuent à placer cette moto loin en tête de sa classe.

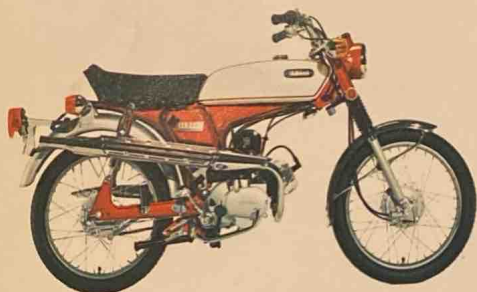


**STREET ROUTE**



**YAMAHA 200/CS3-B**

Bénéficiant des toutes dernières découvertes en mécanique, métallurgie et aérodynamisme, la 200 vous surprendra par son incroyable nervosité, sa vitesse de pointe digne de motos trois fois plus grosses et son incomparable maniabilité.



**YAMAHA 80/G6S-B**

Le 80 n'est pas sportif que dans l'apparence. Il est conçu pour vous donner la puissance voulue en toutes nécessités. Il est sûr avec ses puissants freins à l'épreuve de l'eau et de la poussière et ses grands feux de position et de direction.



**YAMAHA 250/DS7**

L'accélération d'un boulet de canon. L'allure d'une bête de race. L'endurance du mur de Chine. Voilà la toute nouvelle Yamaha DS7. Avec ses fourches de type Ceriani, son cadre de type "Featherbed", son aspect profilé continental, elle rassemble en une seule moto toute l'expérience du génie Européen.

[www.legends-yamaha-enduros.com](http://www.legends-yamaha-enduros.com)



**YAMAHA 90/HS1-B**

Une conception nouvelle aux caractéristiques descendues en droite ligne des exotiques machines de course qui ont fait la coqueluche des circuits mondiaux. Moteur bicylindre deux temps à cinq vitesses. Système de lubrification "Autolube" c'est formidable! Vous serez transporté . . .



**YAMAHA 350/R5-B**

Alliant le progrès technique le plus avant-gardiste à l'expérience acquise sur tous les circuits d'Europe et d'Amérique. Reconnue par les meilleures revues comme étant la 350 la plus complète entre toutes d'après leurs caractéristiques respectives de vitesse, longévité, maniabilité, tenue de route, fini et technique.





### YAMAHA 650/XS1-B

En voulez-vous, du muscle? En voilà! Le dernier chef d'oeuvre du génie Yamaha désintègre les vieilles idées établies par ceux qui l'ont précédé. Déjà, sa réputation de vitesse et d'incroyable endurance est connue de tous. Sa supériorité est visible et évidente jusque dans les moindres détails, quatre temps, arbre à cames en tête, cinq vitesses et le plus beau son de tous les 650. Voilà!



# ENDURO



[www.legends-yamaha-enduro.com](http://www.legends-yamaha-enduro.com)



### YAMAHA 100 TRAILMASTER/L5T-A

Toute de muscle et d'acier, elle est à son aise sur la route comme dans la nature. Actionnez un levier et la transmission d'adapte au terrain ambiant trois vitesses pour la route, trois vitesses pour le tous-terrains. Moteur monocylindre à induction rotative. Autolube.



### YAMAHA 90/HT1-B

Le poids plume de la série ENDURO. Faites la souffrir, elle aime ça! Equipée du fameux deux temps Yamaha: monocylindre à cinq passages d'admission. L'Autolube et la transmission à cinq vitesses en font un outil de professionnel que même le plus "bleu" des néophytes trouvera facile à manier.





### YAMAHA 125/AT1-C

Sa performance n'a d'égale que le fringant de son allure. Sans pareil dans la classe 125, elle domine par sa puissance, sa maniabilité et son endurance. Indicateur de vitesse et tachymètre séparés, Auto-lube et démarrage aux pignons primaires.



### YAMAHA MINI-ENDURO/JT1

La mini-moto qui vous donne instantanément la clef des champs. Mille heures de plaisir par centimètre cube pour un prix dérisoire. Une vraie moto de coss miniature.



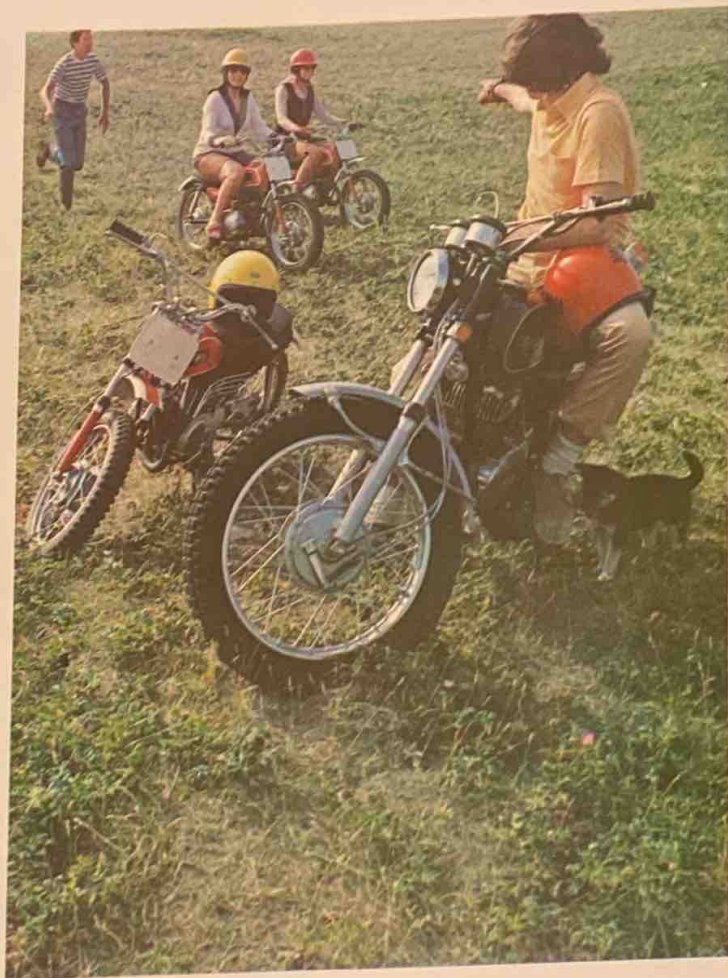
### YAMAHA 250/DT1-E

Il n'y a qu'à la regarder pou le savoir! Elle donne l'impression de pouvoir en prendre plus qu'on ne peut lui en donner. Ses fameuses fourches ENDURO, son moteur monocylindre Yamaha à transfert quintuple, ses freins à l'épreuve de l'eau et de la poussière . . . C'est comme ça qu'on construit une tous-terrains.



### YAMAHA 175/CT1-C

QUESTION: Quelle est la moto qui a la puissance nécessaire pour faire fi de tous les obstacles tout en restant assez légère, souple et docile pour plaire au débutant?  
 REPONSE: La Yamaha 175/CT1-C, qui est, d'ailleurs, à la portée de toutes les bourses.



[www.legends-yamaha-enduros.com](http://www.legends-yamaha-enduros.com)



### YAMAHA 360/RT1-B

Le chef de la bande. Il a taillé sa place au sommet de sa classe à force de muscle, de maniabilité et d'endurance. Moteur de 360 cc, cinq vitesses, soupape de décompression, suspension du type Ceriani . . . Une force de la nature!



### YAMAHA MINI-ENDURO/JT1J

La moto-plaisir de Yamaha. On peut s'en servir en toute légalité sur la route. Enfin, une mini-moto qui soit autre chose qu'un jouet monté sur de minuscules roues melons. Facile d'entretien, elle prendra la relève là où tout autre véhicule abandonne.



SPECIFICATIONS DE LES MOTOCYCLETTES - YAMAHA

SPECS.	U7A	G6S-B	YL1	HS1-B	L5T-A	CS3B	DS7	R5-B
<b>PERFORMANCE</b>								
Vitesse Maximum	50 mph plus	50 mph	65 mph plus	53 mph plus	55 mph plus	85 mph plus	95 mph plus	100 mph plus
Puissance en Côte	20 degré	20 degré	20 degré	20 degré	35 degré	24 degré	24 degré	28 degré
Braquage Minimum	68.9 pcs.	70.9 pcs.	70.1 pcs.	70.9 pcs.	35 degré	82.7 pcs.	90.6 pcs.	90.6 pcs.
Distance de Freinage Minimum	19.7' à 22 mph	21' à 22 mph	21.3' à 22 mph	21.3' à 22 mph	28' à 31 mph	49' à 31 mph	46' à 31 mph	46' à 31 mph
<b>MOTEUR</b>								
Type	2 Temps, Soupape Relative, monocyl.	2 Temps, Soupape Relative, monocyl.	2 Temps, bicylindre	2 Temps, 5 Transfers d'Admission, bicylindre	2 Temps, Soupape Rotative, monocyl.	2 Temps, 5 Transfers d'Admission, bicylindre	2 Temps, 5 Transfers d'Admission, bicylindre	2 Temps, 5 Transfers d'Admission, bicylindre
Déplacement	73 cc (4.45 p.c.)	73 cc (4.45 p.c.)	97 cc (5.92 p.c.)	89 cc (5.43 p.c.)	97 cc (5.92 p.c.)	195 cc (11.89 p.c.)	247 cc (15.07 p.c.)	347 cc (21.18 p.c.)
Aisance x Course	47 x 42 mm (1.850 x 1.654 pcs.)	47 x 42 mm (1.850 x 1.654 pcs.)	38 x 43 mm (1.494 x 1.693 pcs.)	36.5 x 43 mm (1.437 x 1.693 pcs.)	52 x 45.6 mm (2.047 x 1.795 pcs.)	52 x 46 mm (2.047 x 1.811 pcs.)	54 x 54 mm (2.120 x 2.126 pcs.)	64 x 54 mm (2.520 x 2.126 pcs.)
Compression	6.8 : 1	6.8 : 1	7.1 : 1	7.5 : 1	6.8 : 1	7.1 : 1	7.1 : 1	6.9 : 1
Puissance Maximum	6.2 cv @ 7,000 rpm	4.9 cv @ 7,500 rpm	9.7 cv @ 8,500 rpm	4.9 cv @ 8,000 rpm	8 cv @ 6,000 rpm	22 cv @ 7,500 rpm	30 cv @ 7,500 rpm	36 cv @ 7,000 rpm
Système de Lubrification	Autolube	Autolube	Autolube	Autolube	Autolube	Autolube	Autolube	Autolube
Démarrage	Démarrage aux Pinions Primaire	Démarrage aux Pinions Primaire	Démarrage aux Pinions Primaire	Démarrage aux Pinions Primaire	Démarrage aux Pinions Primaire	Démarrage aux Pinions Primaire	Démarrage aux Pinions Primaire	Démarrage aux Pinions Primaire
Transmission	3-Vitesse, Embrayage Automatique	Boîte de 4 Vitesses	Boîte de 4 Vitesses	Boîte de 5 Vitesses	Transmission à deux sélections	Boîte de 5 Vitesses	Boîte de 5 Vitesses	Boîte de 5 Vitesses
<b>DIMENSION</b>								
Longeur	71.1 pcs.	71.3 pcs.	71.1 pcs.	70.9 pcs.	70.9 pcs.	75.0 pcs.	80.3 pcs.	80.3 pcs.
Lageur	31.1 pcs.	28.1 pcs.	30.3 pcs.	30.3 pcs.	31.7 pcs.	30.7 pcs.	32.9 pcs.	32.9 pcs.
Hauteur	39.6 pcs.	39.2 pcs.	39.8 pcs.	39.6 pcs.	40.2 pcs.	42.7 pcs.	42.7 pcs.	42.7 pcs.
Empattement	45.9 pcs.	45.9 pcs.	45.1 pcs.	47.0 pcs.	46.3 pcs.	49.0 pcs.	52.0 pcs.	52.0 pcs.
Dégradé du Sol	5.1 pcs.	5.3 pcs.	4.7 pcs.	6.1 pcs.	5.9 pcs.	5.9 pcs.	5.9 pcs.	6.1 pcs.
<b>POIDS</b>								
Longeur	172 livres	173 livres	203 livres	199 livres	198 livres	258 livres	304 livres	311 livres
Lageur	1.1 gallons	1.6 gallons	1.9 gallons	2.0 gallons	1.8 gallons	2.4 gallons	3.2 gallons	3.2 gallons
Hauteur	1.6 pintes	1.32 pintes	1.32 pintes	1.6 pintes	1.5 pintes	2.0 pintes	2.1 pintes	2.1 pintes
<b>CAPACITE DE CARBURANT</b>								
Longeur	2.50-17.4 PR	2.50-17.4 PR	2.50-17.4 PR	2.50-18.4 PR	2.75-17.4 PR	3.00-18.4 PR	3.00-18.4 PR	3.00-18.4 PR
Hauteur	2.50-17.4 PR	2.50-17.4 PR	2.50-17.4 PR	2.50-18.4 PR	3.00-17.4 PR	3.00-18.4 PR	3.00-18.4 PR	3.00-18.4 PR
<b>CAPACITE DE LUBRIFIANT</b>								
Longeur	2.50-17.4 PR	2.50-17.4 PR	2.50-17.4 PR	2.50-18.4 PR	3.00-17.4 PR	3.00-18.4 PR	3.00-18.4 PR	3.00-18.4 PR
Hauteur	2.50-17.4 PR	2.50-17.4 PR	2.50-17.4 PR	2.50-18.4 PR	3.00-17.4 PR	3.00-18.4 PR	3.00-18.4 PR	3.00-18.4 PR
<b>PNEUS</b>								
Avant	2.50-18.4 PR	2.50-18.4 PR	2.50-18.4 PR	2.50-18.4 PR	2.50-18.4 PR	3.00-18.4 PR	3.00-18.4 PR	3.00-18.4 PR
Arrière	2.50-17.4 PR	2.50-17.4 PR	2.50-17.4 PR	2.50-18.4 PR	3.00-17.4 PR	3.00-18.4 PR	3.00-18.4 PR	3.00-18.4 PR

SPECS.	XSI	HT1-B	AT1-C	CT1-C	DT1-E	RT1-B	JT1J	JT1
<b>PERFORMANCE</b>								
Vitesse Maximum	115 mph plus	55 mph plus	62 mph plus	65 mph plus	73 mph plus	78 mph plus	47 mph plus	—
Puissance en Côte	26 degré	25 degré	30 degré	32 degré	35 degré	35 degré	20 degré	22 degré
Braquage Minimum	98.4 pcs.	68.9 pcs.	74.8 pcs.	74.8 pcs.	78.7 pcs.	78.7 pcs.	59.1 pcs.	59.1 pcs.
Distance de Freinage Minimum	46' à 31 mph	23' à 22 mph	58.3' à 31 mph	49' à 31 mph	49' à 31 mph	49' à 31 mph	24.6' à 22 mph	24.6' à 22 mph
<b>MOTEUR</b>								
Type	4-Temps, OHV-Bicylindre	2 Temps, 5 Transfers d'Admission, monocyl.	2 Temps, 5 Transfers d'Admission, monocyl.	2 Temps, 5 Transfers d'Admission, monocyl.	2 Temps, 5 Transfers d'Admission, monocyl.	2 Temps, 5 Transfers d'Admission, monocyl.	2 Temps, Soupape Rotative, monocyl.	2 Temps, Soupape Rotative, monocyl.
Déplacement	653 cc (39.85 p.c.)	89 cc (5.43 p.c.)	123 cc (7.51 p.c.)	171 cc (10.43 p.c.)	246 cc (15.01 p.c.)	351 cc (21.24 p.c.)	58 cc (3.54 p.c.)	58 cc (3.54 p.c.)
Aisance x Course	75 x 74 mm (2.953 x 2.913 pcs.)	50 x 45.6 mm (1.969 x 1.795 pcs.)	56 x 50 mm (2.205 x 1.969 pcs.)	66 x 50 mm (2.598 x 1.969 pcs.)	70 x 64 mm (2.756 x 2.520 pcs.)	80 x 70 mm (3.150 x 2.756 pcs.)	42 x 42 mm (1.654 x 1.654 pcs.)	42 x 42 mm (1.654 x 1.654 pcs.)
Compression	8.7 : 1	6.8 : 1	7.1 : 1	6.8 : 1	6.4 : 1	6.3 : 1	6.4 : 1	6.4 : 1
Puissance Maximum	53 cv @ 7,000 rpm	8.5 cv @ 7,000 rpm	11.5 cv @ 7,500 rpm	15.6 cv @ 7,000 rpm	23 cv @ 7,000 rpm	30 cv @ 6,000 rpm	4.5 cv @ 7,500 rpm	4.5 cv @ 7,500 rpm
Système de Lubrification	Huile dans le Carter	Autolube	Autolube	Autolube	Autolube	Autolube	Autolube	Autolube
Démarrage	Démarrage aux Pinions Primaire	Démarrage aux Pinions Primaire	Démarrage aux Pinions Primaire	Démarrage aux Pinions Primaire	Démarrage aux Pinions Primaire	Démarrage aux Pinions Primaire	Démarrage aux Pinions Primaire	Démarrage aux Pinions Primaire
Transmission	Boîte de 5 Vitesses	Boîte de 5 Vitesses	Boîte de 5 Vitesses	Boîte de 5 Vitesses	Boîte de 5 Vitesses	Boîte de 5 Vitesses	Boîte de 4 Vitesses	Boîte de 4 Vitesses
<b>DIMENSION</b>								
Longeur	85.4 pcs.	73.8 pcs.	77.2 pcs.	78.0 pcs.	82.7 pcs.	82.7 pcs.	62.4 pcs.	62.0 pcs.
Lageur	35.6 pcs.	35.4 pcs.	35.8 pcs.	35.8 pcs.	35.0 pcs.	35.0 pcs.	27.6 pcs.	27.6 pcs.
Hauteur	45.3 pcs.	40.7 pcs.	42.9 pcs.	43.7 pcs.	45.7 pcs.	45.7 pcs.	36.6 pcs.	36.6 pcs.
Empattement	55.5 pcs.	48.0 pcs.	50.6 pcs.	50.8 pcs.	54.7 pcs.	54.7 pcs.	41.3 pcs.	41.3 pcs.
Dégradé du Sol	5.9 pcs.	8.9 pcs.	8.9 pcs.	9.4 pcs.	10.0 pcs.	10.0 pcs.	6.3 pcs.	6.3 pcs.
<b>POIDS</b>								
Longeur	409 livres	190 livres	221 livres	214 livres	245 livres	258 livres	132 livres	121 livres
Lageur	3.3 gallons	1.7 gallons	1.9 gallons	1.9 gallons	2.5 gallons	2.5 gallons	1.1 gallons	1.1 gallons
Hauteur	3.2 pintes	1.3 pintes	1.3 pintes	1.3 pintes	1.7 pintes	1.7 pintes	1.1 pintes	1.1 pintes
<b>CAPACITE DE CARBURANT</b>								
Longeur	3.25-19.4 PR	2.75-18.4 PR	3.00-18.4 PR	3.25-18.4 PR	3.25-19.4 PR	3.25-19.4 PR	2.50-15.4 PR	2.50-15.4 PR
Hauteur	4.00-18.4 PR	3.00-18.4 PR	3.25-18.4 PR	3.30-18.4 PR	4.00-18.4 PR	4.00-18.4 PR	2.50-15.4 PR	2.50-15.4 PR

Specifications sujettes à modification sans préavis

DISTRIBUTEUR POUR CANADA:

**FRED DEELEY LIMITED**

854 West 6th Avenue, Vancouver 9, B.C.



SINCE 1887

**YAMAHA**

YAMAHA MOTOR CO., LTD.  
1280 NAKAJO HAMAKITA JAPAN