

# YAMAHA DT125E - 1977½

LIGHTER, STRONGER - A COMPLETELY NEW MID-SIZED MONOCROSS® ENDURO



The DT125E represents years of technical innovation, combining space-age lightweight components and technology with tried and proven performance characteristics.

Try it and you'll agree.

It was worth waiting for!

## COLOUR:

Green

## ENGINE

Type	2 stroke single
Displacement	Torque Induction 123 cc
Bore and Stroke	56 mm x 50 mm
Compression Ratio	7.2
Max. horse power	13 ps/7000 rpm
Max. Torque	1.36 kg.m/6500 rpm
Starting System	Primary kick
Ignition System	Magneto
Lubrication	Autolube®
Transmission	6-speed

## CHASSIS

Overall length	2,095 mm
Overall width	865 mm
Overall height	1,120 mm
Seat Height	825 mm
Wheel Base	1,350 mm
Minimum Ground Clearance	265 mm
Net Weight	96 kg
Fuel Capacity	7 litres
Oil Tank Capacity	1 litre
Tires: (Front) 2.75-21-4PR (Rear) 3.50-18-4PR	

Suspension Monocross®

## FEATURES

- New Monocross® Suspension • New 6 speed Transmission • Completely new Engine with Torque Induction System — more overall Power — less gas and oil consumption — quieter operation.

# YAMAHA DT125E - 1977½

PLUS LEGERE, PLUS ROBUSTE — UNE TOUTE NOUVELLE ENDURO MONOCROSS® DE DIMENSION INTERMEDIAIRE



La DT125E représente des années d'innovation technique, alliant les composantes de la légèreté de l'espace et la technologie avec toutes ses caractéristiques de performance déjà éprouvées. Essayez — la et vous verrez! Lattente en a valu la peine!

## COULEUR

Vert

## MOTEUR

Type	2-temps Induction®, monocylindre
Cylindrée	123 cc
Taux de compression	7.2
Couple maxi	1.36 kg-m/6500 t.m.
Système de démarrage	Primaire au pied
Allumage	Volant magnéto
Système de graissage	Autolube®
Transmission	six vitesses

## CADRE

Longueur totale	2,095 mm
Largeur totale	865 mm
Hauteur totale	1,120 mm
Empattement	1,350 mm
Garde au sol	265 mm
Poids (à vide)	96 kg
Capacité du réservoir à carburant	7 litres
Capacité du réservoir d'huile	1.2 litre
Pneus (avant) 2.75-21-4PR	(arrière) 3.50-18-4PR
Suspension Monocross®	

## CARACTERISTIQUES

• Nouvelle Suspension Monocross® • Nouvelle transmission à 6 vitesses • Un tout nouveau moteur avec un système Torque Induction — puissance supérieure — consommation moindre de gaz et d'huile — plus silencieux