


YAMAHA

GT80D YAMAHA MINI

YAMAHA

www.legends-yamaha-enduros.com



 **YAMAHA**
It's a way of life

"The very best in quality performance"

When you cross the technology gained from some of the world's most formidable motocross tracks with solid YAMAHA road-bike engineering, the result is, in the words of an ever-growing number of enthusiasts, "the very best of two worlds." On the road or off, the GT80D Mini Trail literally abounds with features all designed to take you where the fun is...

A tough 72-cc Torque Induction Engine, highly maneuverable slim profile, brakes that are protected from dust or water, a full 19.5-cm ground clearance and a wet multi-disc clutch coupled with a smooth operating 4-speed transmission to name a few. Embark on a journey filled with newer and more exciting vistas for the young at heart...

Ride the result of championship technology...
Go with the YAMAHA GT80D.

"La meilleure pour les performances de qualité"

Sur routes ou sur pistes, la Mini Trail GT80D regorge littéralement de perfectionnements conçus pour vous mener là où vous le désirez.....

Pour n'en citer que quelques uns: un robuste moteur de 72cc avec Induction de Couple, un profil élancé et maniable, des freins qui assure une étanchéité à l'eau ou la poussière, une garde au sol totale de 19,5 cm et un embrayage multi-disques humide accouplé à une boîte de vitesse 4-rapports. Prenez la route avec ardeur, le coeur plein d'aventures...

Enfourchez le produit de la technologie... Partez avec la Yamaha GT80D.

www.legends-yamaha-enduros.com



GT80D

PERFORMANCE

Max. speed range	75 km/h plus
Combustion ability	20 degrés
Min. turning radius	1,500 mm
Min. Braking distance	7,5 m @30 km/h

ENGINE

Type	2 stroke, Torque Induction® Single
Displacement	72cc
Bore & Stroke	47 x 42 mm
Compression ratio	6.8 : 1
Max. Torque	0.55 kg-m @ 6,000 rpm
Lubrication system	Autolube®
Starting system	Primary kick starter
Transmission	4-speed gearbox

DIMENSIONS

Overall length	1,610 mm
Overall width	695 mm
Overall height	830 mm
Wheelbase	1,045 mm
Min. ground clearance	195 mm

WEIGHT (NET)

	64 kg.
--	--------

FUEL TANK CAPACITY

	4.8 lit.
--	----------

OIL TANK CAPACITY

	0.7 lit.
--	----------

TIRES front

	2.75-14-4PR
--	-------------

TIRES rear

	2.75-14-4PR
--	-------------

* Specifications subject to change without prior notice.

PERFORMANCES

Vitesse maxi	75 km/h plus
Rampe maximale	20 degrés
Rayon de braquage mini	1,500 mm
Distance de freinage mini	7,5 m @30 km/h

MOTEUR

Type	2 temps, Induction® de couple monocylindre
Cylindres	1
Courbe et alésage	47 x 42 mm
Taux de compression	6.8 : 1
Couple maximum	0.55 kg-m @6,000 rpm
Système de lubrification	Autolube®
Système de démarrage	Par kick primaire
Boîte de vitesse	4 vitesses

DIMENSIONS

Longueur hors tout	1,610 mm
Largeur hors tout	695 mm
Hauteur hors tout	830 mm
Empattement	1,045 mm
Garde au sol mini	195 mm

POIDS (net)

	64 kg.
--	--------

CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE

	4.8 lit.
--	----------

CAPACITE DU RESERVOIR D'HUILE

	0.7 lit.
--	----------

PNEUMATIQUES avant

	2.75-14-4PR
--	-------------

PNEUMATIQUES arrière

	2.75-14-4PR
--	-------------

* Ces caractéristiques peuvent changer sans préavis.

Features Caractéristiques

Torque Induction® engine

For off-the road use machines, response on the low end of the engine speeds is important in determining whether you get through or stall out. To greatly improve the low-end performance of the GT80D, YAMAHA developed Torque Induction® which, with a unique porting arrangement, positively assures that for each power stroke, fresh fuel has completely filled the combustion chamber and no burned gases remain. The result is virtually instant response with more uniformly efficient operation.

Moteur à Induction de Couple

Ce moteur 2 temps à Induction de Couple développe plus de puissance qu'il n'en faut pour mener cette machine autant sur route que sur piste. Yamaha a mis au point un dispositif à Induction de Couple, constitué par un ensemble de soupape combiné à une disposition originale des lumières qui accroît la puissance disponible en bas et moyens régimes. La disposition des lumières permet de ventiler intégralement les gaz brûlés de la chambre de combustion et le montage de soupape distribue le carburant en fonction de la demande.

Autolube®

Pre-mixing oil and gasoline is O.K. if the bike operation is limited to a rather narrow range of engine speeds. However, for riding around town, in the hills or through woods, throttle control over the entire range of engine speeds is very important. With this consideration in mind, YAMAHA developed Autolube which automatically monitors the throttle opening and engine speed to regulate the oil flow, from a separate tank, to be mixed with the gas. Optimum performance under all conditions.

Autolube®

La proportion d'huile est calculée minutieusement en fonction du régime du moteur. Ce dispositif économise l'huile, garantit à votre moteur un long usage et vous dispense de la corvée du pré-mélange huile-essence.

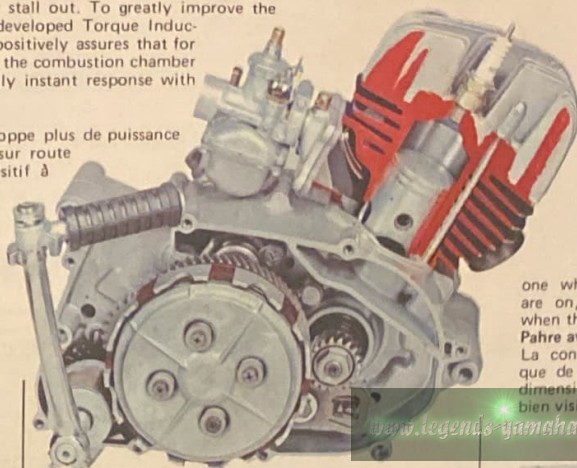
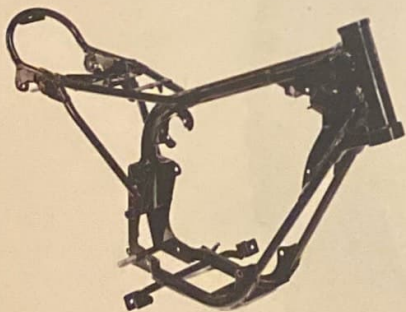


Transmission

The short-stroke shift, 4-speed transmission has been designed for on-the-road, off-the-road use. The gear ratios are suitable for a minimum amount of shifts while maintaining more than ample power for acceleration without straining the engine. Also, because they are high-speed bearing surfaces, the gears have been specially heat-treated to assure a long life with minimum wear. And as an extra feature, the bike can be started in any gear without groping around for neutral.

Boîte de vitesses

Pour faire face à toutes les situations sur route et sur piste, on a sélectionné un ensemble de rapports à 4 vitesses parfaitement adaptés à cette machine. La nécessité des changements de vitesse a été réduite, ce qui facilite la conduite de la GT80D sur route et sur piste.



one which can be clearly seen when the lights are on, and the other level glows even brighter when the brakes are applied.

Pahre avant et feu arrière

La conduite de nuit est aussi agréable et sûre que de jour grâce au phare-code avant largement dimensionné et au feu de position arrière aussi bien visible le jour que la nuit.

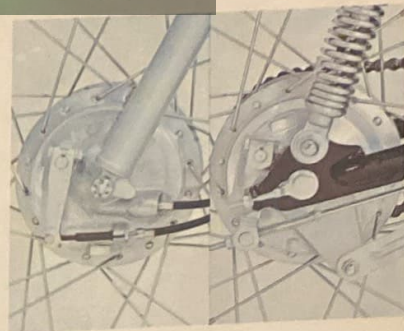
www.legends-yamaha-enduros.com

Frame

Utilizing the double-cradle frame design, which has won a world-wide reputation for its ability to withstand all road shocks plus twisting and turning stresses that are encountered from rugged trails, machine operation is very easy, displaying maximum maneuverability because the engine has been expertly positioned at an ideal low-center-of-gravity location.

Cadre

Le cadre à double berceau permet d'abaisser le centre de gravité de la machine ce qui améliore ses caractéristiques d'équilibre et de contrôle. Notre cadre tubulaire en acier à haute résistance à la traction est bien connu pour sa robustesse et peut supporter les plus sévères traitements.



Brakes

Off-the road use of brakes, many times, places a greater strain on their ability than locking up at high speeds. This is because when actively operating the brakes, heat up, and occasionally, fading occurs. To eliminate this problem, the brake shoes are large for more stopping power plus better heat dissipation. Also, the brake drum has a labyrinth seal to keep out water and dust.

Freins

Les freins avant et arrière sont munis d'un joint d'étanchéité en forme de labyrinthe qui assure une étanchéité à l'eau et à la poussière parfaite. Leur grande surface garantit un freinage puissant et présente une meilleure dissipation de chaleur.



Front forks

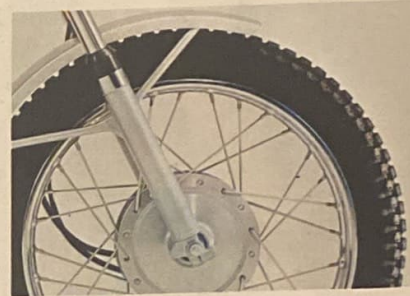
In order to assure machine stability without sacrificing comfort or maneuverability, YAMAHA engineers have developed front forks that are, in the opinion of those who know quality motorcycles, the best in terms of all-round performance. The basic design of these front forks utilizes a longer-stroke mechanism so that larger shocks can be adequately cushioned without bottoming out the forks. These forks are, in this respect, very suitable for beginners and those who have limited experience.

Fourche avant

La fourche avant à ressort encastré absorbe en souplesse n'importe quels accidents de terrains et réduit les vibrations et la fatigue du conducteur. Son guidage précis offre un maximum de maniabilité.

Headlight and taillight

Completely street legal with extra-large sealed-beam headlight with high-low beam ability. This large headlight yields a wider field of vision so that nighttime riding can be equally enjoyable as daytime. The big taillight has two brightness levels;



Tires

Because the GT80D has been built to essentially operate on the road and off, the tires used on this mini-Enduro were carefully considered to determine what would be best. As a result, a wide, knobby tire is used on the rear for traction and pulling power while a more narrow, knobby design is used on the front for maneuverability and control. Both tires, front and rear, have a 4-ply rating and are excellent in their ability to withstand rough use.

Pneus

Pour mener la GT80D autant sur route que sur piste, de longues recherches nous ont permis de déterminer la structure et le dessin du pneu capable de donner le meilleur rendement dans toutes les circonstances du pilotage.

