



# YAMAHA 250 ENDURO DT 2



[www.legends-yamaha-enduros.com](http://www.legends-yamaha-enduros.com)

**MEMBRANSTEUERUNG**



[www.legends-yamaha-enduros.com](http://www.legends-yamaha-enduros.com)

 **YAMAHA 250  
ENDURO**

**DT 2**

**TECHNISCHE DATEN**

**LEISTUNGSDATEN**

Höchstgeschwindigkeit  
Bergsteigefähigkeit  
Kleinster Wendekreisdurchmesser  
Bremsweg aus 80 km/h

**MOTORDATEN**

Bauart

Hubraum  
Bohrung/Hub  
Verdichtungsverhältnis eff.  
Höchstleistung  
Höchstes Drehmoment  
Schmiersystem  
Anlaufmethode

120 bis 126 km/h  
ca. 70 %  
2000 mm  
10 m

Zweizylinder, T-PORT-Spülung,  
Membran-Einstöß, Ein-Zylinder, schützgesteuert

948 ccm  
70/64 mm  
6,8 : 1

24 PS / 7000 U/min  
2,53 mkg / 6000 U/min

YAMAHA-AUTOLUBE  
Kickstart

Getriebe

**ABMESSUNGEN UND GEWICHTE**

Größe Länge  
Größe Breite  
Größe Höhe  
Radstand  
Bodenfreiheit

**LEERGEWICHT**

**KRAFTSTOFFTANK-INHALT**

**OLTANK-INHALT**

REIFEN vorne  
hinten

5 Gänge

2100 mm  
880 mm  
1160 mm  
1390 mm  
255 mm

117 kg

9,5 Liter

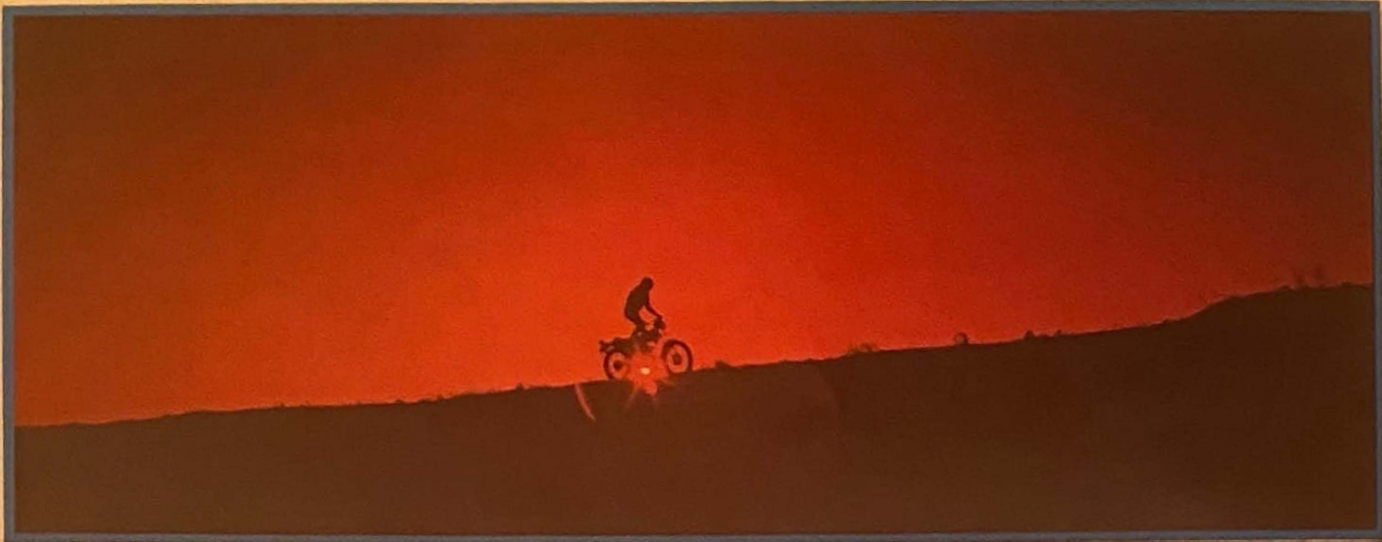
1,6 Liter

3,25 - 19 - 4 PR

4,00 - 18 - 4 PR

Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, behalten wir uns vor.

# YAMAHA - die bessere Maschine



Die YAMAHA DT 2 wurde entwickelt, um die Möglichkeiten des Motorradfahrers wesentlich zu erweitern. So hat sie auch ihre eigene Persönlichkeit, voll Kraft, Zuverlässigkeit, Handlichkeit und erregendem Temperament. Erleben Sie die Spannung, wenn der Motor zum Leben erwacht und auf die leiseste Bewegung des Gasdrehgriffes spontan reagiert – und wie er reagiert! Dann machen Sie Ihre Erfahrungen mit der Handlichkeit und der Stärke eines Motorrades, das als reinrassige Sportmaschine auf der Grundlage der jahrelangen Erfahrungen der YAMAHA-Ingenieure im Rennsport konstruiert wurde. YAMAHA hat Ihnen mit dieser Maschine viele der bewährten, einmaligen Details in die Hand gegeben,

wie z. B. die Autolube-Schmierung, die das lästige Vormischen des Kraftstoffs mit dem Schmieröl beendet, dann die neue Membran-Einlaßsteuerung für mehr Drehmoment im unteren Drehzahlbereich, dann die neu gestalteten Behälter für Kraftstoff und Öl, die fünfmal verstellbaren Hinterradfederbeine, die eine genaue Abstimmung des Fahrwerks auf die Fahrbahnbeschaffenheit erlaubt, dann den Auspuffschutz und den Kettenschutz, sowie schließlich das Fünf-Gang-Getriebe mit den ständig im Eingriff befindlichen Zahnradern, das sich so butterweich und exakt schalten läßt und Ihnen erlaubt, unter allen Fahrbedingungen die volle Motorleistung richtig dosiert auszunutzen.



**A** YAMAHA's neueste Entwicklung verbessert weiterhin die Leistungscharakteristik der Motoren. Die Membran-Einlaßsteuerung mit dem gegabelten Einlaßtrakt ist zwischen Vergaser und Zylinder eingebaut, sie bewirkt mit der gemeinsam sorgfältig abgestimmten Auspuffanlage mit Schalldämpfung eine höhere Leistung bei niedrigerer Drehzahl sowie ein besonders hohes Drehmoment im unteren Drehzahlbereich. Jetzt haben die Motoren insgesamt sieben Kanäle!

**B** Spontanes Ansprechen auf die geringste Gasgriffdrehung und höchste Leistung erreicht der mit größter Genauigkeit gefertigte Zweitakt-Einzyklindermotor, weitgehend unter Verwendung von Leichtmetallen hergestellt. Mit 248 ccm, dem 7-PORT-Zylinder, der eine möglichst vollständige Verbrennung des Kraftstoffs bewirkt, kann hier auch durch die immer richtige Schmierung der Autolube-Pumpe stets die volle Motorleistung eingesetzt werden.

**C** Dieser neu konzipierte Mechanismus nutzt den Flüssigkeitswiderstand zur Lenkungsdämpfung. So wird jede Pendelneigung auch unter extremen Bedingungen sicher verhindert, die Maschine liegt bei jedem Tempo und auch auf schlechten Wegen stets genau und sicher in der Spur.

**D** Progressive Federkennung durch Verwendung zweier verschiedener Federn und dazu noch die fünffache Einstellbarkeit der Gesamt-Federvorspannung trägt wesentlich zur hervorragenden Straßenlage der Maschine und dem exzellenten Fahrkomfort bei. Zwei Federn: eine zum Schlucken der kleineren Fahrbahnstöße, die andere für grobe Schlaglöcher. Dazu selbstverständlich hydraulische Dämpfung.

**E** Mit einem Blick übersehen Sie die übersichtlich angeordneten Instrumente, also Tacho und Drehzahlmesser. Sie sind getrennt dicht an der Lenkachse angebracht, um das Einfließen ihres Gewichts auf die Lenkeigenschaften möglichst klein zu halten. Außerdem konnte so der große Scheinwerfer ebenfalls sehr viel enger an der Lenkachse liegen, ein weiterer Beitrag zur Fahrstabilität. Schließlich sind große und hell leuchtende Blinker vorgesehen, die auch bei Tage keiner übersehen.

**F** Vorder- und Hinterradbremse sind wasser- und staubdicht konstruiert, sie geben sofortige, sanfte, aber nachdrückliche Verzögerungswirkung ohne giftiges Festbeißen. Mit einem leichten Druck oder Zug am Bremshebel haben Sie volle Bremswirkung zur Verfügung – und das bei jedem Fahrbahnzustand, bei Regen oder auch bei schmierigem Gelände. Außerdem sind leichte Geländereifen vorgesehen, so daß Sie sowohl auf der Straße als auch im Gelände immer beste Bodenhaftung haben.

**G** Das Fünf-Gang-Getriebe, bei dem sämtliche Zahnradern ständig im Eingriff sind, läßt sich so hervorragend schalten, daß Sie keine betonte Schaltpause benötigen. Krachen oder Kratzen beim Schalten gibt es nicht! Der Fußschalthebel wurde so angebaud, daß er sich stets innerhalb der Reichweite des Fußes befindet und ohne große Schwingen bedient werden kann. Schließlich sind 6 Gänge genug, um bei der hervorragenden Motorcharakteristik stets einen Gang zu finden, der zu den Fahrbedingungen genau paßt. Sie können also die Motorleistung immer voll ausnutzen.

[www.legends-yamaha-enduros.com](http://www.legends-yamaha-enduros.com)



Generalimporteur:  
**STRATEMANN Special**  
**MOTORRAD-CENTRUM**  
 46 DORTMUND-WAMBEL  
 Heilweg, 40      Telefon 59 60 31

**MITSUI MASCHINEN GMBH**  
 YAMAHA-Division  
 4005 Meerbusch 1  
 Grünstraße 44