

YAMAHA TRAIL SERIES



www.legendaryamahaenduro.com

あざやかな変身。 駿足・若鹿のルックス。

時代に先がけて
つねにモーターサイクルの
新しい方向を示してきたヤマハ。
そのトータルデザインが
あざやかにフェイェリタ[®]しました。
シャープなストライプ
目を射る鮮やかなカラー
華麗なラインナップで
いま登場する
オフロードの精鋭たち。



完成された車マッパドロー。
その外観から見ても
ゼットと決っています。
しかも高直で走り去る
あの豪快なイメージについては
見よる言葉が見つからないほどです。

●HT90は、250ccのエンジンを搭載し、最高時速が140km/hです。●250ccのエンジンは、従来の250ccよりも、10%ほど出力が増えています。

HT90●250ccのエンジンを搭載し、最高時速が140km/hです。●250ccのエンジンは、従来の250ccよりも、10%ほど出力が増えています。



豪華なカラーリング
シャープなストライプ、鮮やかなマッパドロー

250ccの豪快なエンジン

大型の直線・曲水のホイール

たぐいまれいハイフェンダー



コンパクトの格好、強力エンジン

コンパクトな内野フェンダー



サイドに広がるマッパドロー

HT90●乗りやすさに磨きかけたロードタイプの前例。従来から高直な、おびり強いパワーを引き出す250ccのエンジンを搭載。しかも、このモデルでは豊富なパイプ式ダブルカムロードフレームの採用で、コーナーリングも安心。いま別ものの間で地獄のゲームを挑んでいる人気は確です。

HT90●乗物を扱うセウのイメージをもった純粋な燃料タンク。HT90は、選しきそのまますライティングに結晶したマシン。見るからに豪快です。10ps/6,000rpm 0.05/kg-m/7,000rpmの高直機を誇る強力ロードエンジン搭載。見る・走る・降がる——どんなタフロードも足踏きのアクションなしで征服できます。

セウを認むるセウライティング

www.legends-yamaha-enduros.com

RT360

DT250

AT125

HT90

MR50

4バルブ360cc、強力な駆動力。

アクセルの回転をより一たすアセロラ機構、
直すは直すがすのまゝのトルクです。
しかも、乗り心地はよわめです。これが
直すは直すことばです。気持ちよく、
直すたびに直すたびに直すたびに直す。

全長	2,100mm
全高	1,400mm
全幅	750mm
座高	780mm
乾燥質量	171kg
湿潤質量	186kg
積載質量	100kg
燃料タンク容量	17L
燃料消費率	28.0km/L
最高時速	120km/h
0-100km/h	3.5sec
0-400m	12.5sec
0-1000m	31.0sec
0-2000m	1:00.0
0-4000m	2:00.0
0-6000m	3:00.0
0-8000m	4:00.0
0-10000m	5:00.0

イタリクブラック
¥226,000



4バルブ250ccの駆動力、ヤマハの伝統。

直、の直すは直すことばです。直すは直すことばです。
直すは直すことばです。直すは直すことばです。
直すは直すことばです。直すは直すことばです。
直すは直すことばです。直すは直すことばです。

全長	2,100mm
全高	1,400mm
全幅	750mm
座高	780mm
乾燥質量	171kg
湿潤質量	186kg
積載質量	100kg
燃料タンク容量	17L
燃料消費率	28.0km/L
最高時速	120km/h
0-100km/h	3.5sec
0-400m	12.5sec
0-1000m	31.0sec
0-2000m	1:00.0
0-4000m	2:00.0
0-6000m	3:00.0
0-8000m	4:00.0
0-10000m	5:00.0

コレクタージュンタリー
パルティカラー-ゴールド
¥206,000



125ccの駆動力、ヤマハの伝統。

直、の直すは直すことばです。直すは直すことばです。
直すは直すことばです。直すは直すことばです。
直すは直すことばです。直すは直すことばです。
直すは直すことばです。直すは直すことばです。

全長	2,100mm
全高	1,400mm
全幅	750mm
座高	780mm
乾燥質量	171kg
湿潤質量	186kg
積載質量	100kg
燃料タンク容量	17L
燃料消費率	28.0km/L
最高時速	120km/h
0-100km/h	3.5sec
0-400m	12.5sec
0-1000m	31.0sec
0-2000m	1:00.0
0-4000m	2:00.0
0-6000m	3:00.0
0-8000m	4:00.0
0-10000m	5:00.0

ゴールド
¥132,000



125ccの駆動力、ヤマハの伝統。

直、の直すは直すことばです。直すは直すことばです。
直すは直すことばです。直すは直すことばです。
直すは直すことばです。直すは直すことばです。
直すは直すことばです。直すは直すことばです。

全長	2,100mm
全高	1,400mm
全幅	750mm
座高	780mm
乾燥質量	171kg
湿潤質量	186kg
積載質量	100kg
燃料タンク容量	17L
燃料消費率	28.0km/L
最高時速	120km/h
0-100km/h	3.5sec
0-400m	12.5sec
0-1000m	31.0sec
0-2000m	1:00.0
0-4000m	2:00.0
0-6000m	3:00.0
0-8000m	4:00.0
0-10000m	5:00.0

レッド
¥132,000



50ccの駆動力、ヤマハの伝統。

直、の直すは直すことばです。直すは直すことばです。
直すは直すことばです。直すは直すことばです。
直すは直すことばです。直すは直すことばです。
直すは直すことばです。直すは直すことばです。

全長	2,100mm
全高	1,400mm
全幅	750mm
座高	780mm
乾燥質量	171kg
湿潤質量	186kg
積載質量	100kg
燃料タンク容量	17L
燃料消費率	28.0km/L
最高時速	120km/h
0-100km/h	3.5sec
0-400m	12.5sec
0-1000m	31.0sec
0-2000m	1:00.0
0-4000m	2:00.0
0-6000m	3:00.0
0-8000m	4:00.0
0-10000m	5:00.0

グリーン
¥132,000



野性のパワー
直なき道を分けて走る
若ものが若ものであることの
それが証し
野性のパワー
いかなれば
脱都会の思想を秘めた
ヤマハトレール・シリーズ。

YAMAHA TRAIL SERIES

www.legends-yamaha-enduros.com



数多くのレースを 勝ち抜いてきたヤマハ。 その栄光のメカニズム。

すべての面で国際水準を抜いています。

海外で勇名をはせた

レース経験の大きな成果といえます。

たとえばエンジン——

「オフロードの2サイクルはこれで決定」

賞賛の声で迎えられた

7ポート+ピストンリードバルブシステム。

この強力なパワーを

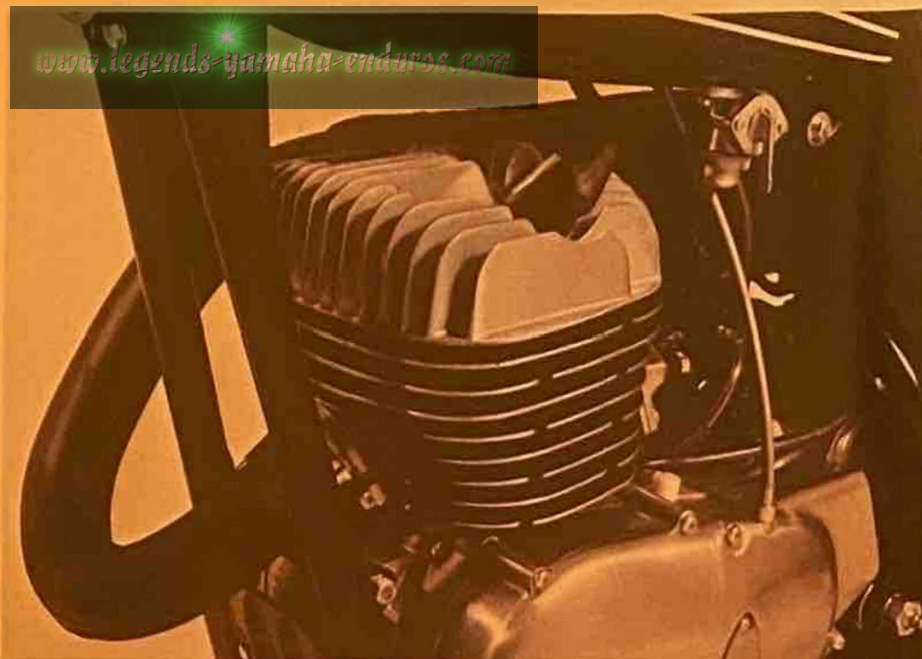
実力どうりに引き出すボディー構造。

車体とパワーのみごとなバランス…

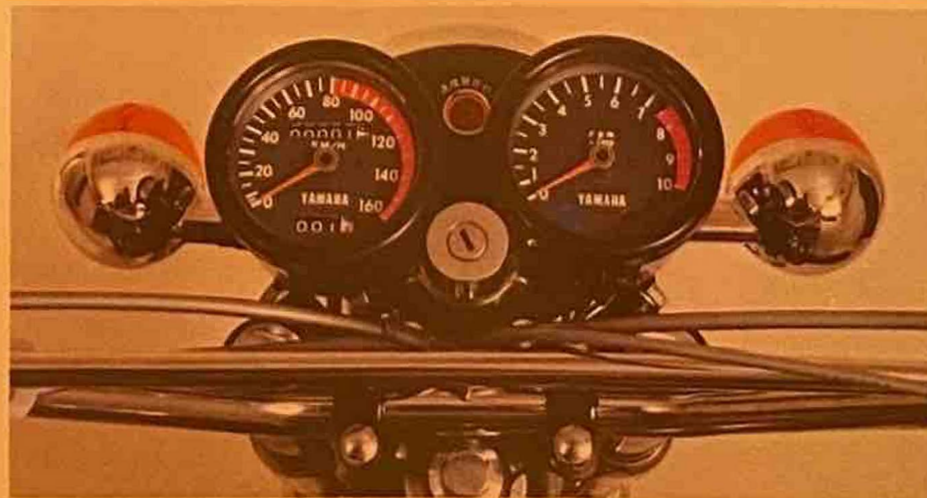
その最も高い水準をヤマハが示しました。



ヤマハトレールは
どの一部分をとってみても
ハイメカニズムが結晶しています。



●タフなDT250。これがその心臓部です。ハイパワーの秘密は、トルクインダクション（7ポート+ピストンリードバルブ）、ライバルもミラーの中にとどめる魅惑のダッシュ。ずばりけたレスポンスです。



●安定したオフロード走行を約束する巾広のブリッジ付ハンドル。●夜間でも見やすいタコメーター付分離型メーターをセッテ。ライトを点灯するとグリーンの文字が浮かびあがります。

●独自の技術・トルクインダクション——エンジンの性能を決定する、最大のポイントが吸気→排気→掃気のタイミングです。ヤマハが開発したトルクインダクション・システム(7ポート+ピストンリードバルブ)は吸気するとき自らポートタイミングを選び出す独自のエンジンメカニズム。

またAT125には5ポートをさらに上回る7ポートを採用。出力・トルクの大巾アップを実現しました。アクセルレスポンスはまさに絶妙。ラフロード走行に必要なスタミナとパワーを難なく引き出します。ライダーの意志がただちに結果になる、理想の高性能エンジンといえます。



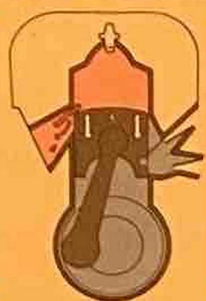
ピストン上昇、リードバルブが開いてクランク室内へ混合気が流入開始。ピストンに設けた掃気孔がシリンダーの掃気孔へくると、混合気は負圧になっているクランク室へ勢よく吸入。



圧縮。ピストンの上昇は続き、シリンダーの掃気孔は大きく開く。多量の混合気がリードバルブも通ってクランク室へ吸入。吸気。



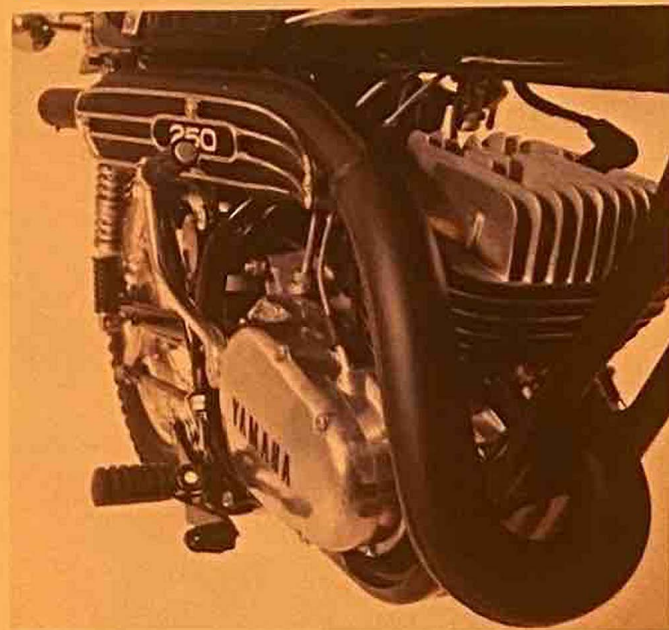
着火。掃気の終る段階リードバルブは閉じ、ピストンが下降。クランク室の正圧は高まり、混合気は掃気孔の方へ逃げようとするが、リードバルブがピタッと閉じて防止。混合気のキャブレクターへの吸出しを安全にシャットアウト。



排気開始。リードバルブは閉じ、燃焼ガスの膨張によりピストンはさらに下降。シリンダー内の掃気孔が開いて燃焼ガスを排出。シリンダー室内は一時的に負圧となる。



掃気・掃気。リードバルブが開く。掃気孔および補助掃気孔(5ポート)が開き、クランク室内の混合気が勢よくシリンダー室へ。燃焼ガスを排出す(掃気)と同時に7ポート部も開き、バルブ室内の混合気がシリンダー室へ吸入。マフラーの掃気騒音とあいまって、混合気は効果的にシリンダー室内に充填。次の圧縮・燃焼を待つ。



●見るからに精悍なアップマフラー。●黒塗リペフ仕上げのエンジン回り。●フレームはボジレに強い高強度鋼製ダブルクレードルタイプ。



●シャープなストライプが走るニューデザインに、燃料タンクを一新。●タンクキャップも扱いやすいプッシュ&オープン式を採用。機能性+安全性を重視してあります。



●実戦を考慮した5段切替式リアダンパー。新設計のダブルスプリングは未来のマシンを思わせるイメージ。



●どんな荒地走行もピタッと決めるキルティングシート。豪華な仕上げ。●しかも整備のしやすい横開き式。ワンタッチで開閉できます。

オフロード走行をマスターしよう。ヤマハトレール教室。

不整地コースを、華麗なライディングテクニックで走破するトレールライディング。いま若もの間で圧倒的人気を呼んでいるこの男っばいスポーツを基礎からがっちり講習・指導してゆくの「ヤマハトレール教室」。乗車姿勢からジャンプテクニック、修理のメカニクまで、第一級のインストラクターが親切にコーチ。モータースポーツの新しい魅力をコーチします。お問い合わせはお近くの販売店へ。たくさんのトレール仲間が待っています。



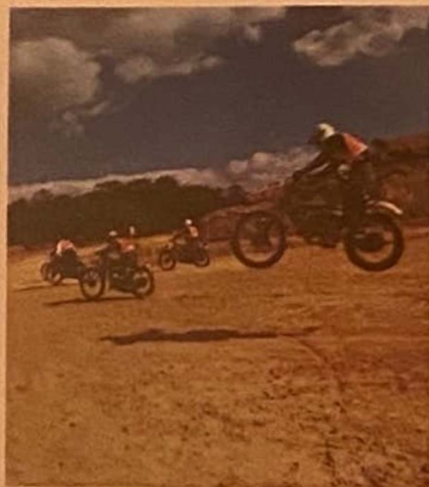
www.legends-yamaha-enduros.com

ヤマハトレールランド



ライディングテクニックを磨くヤマハトレールランド。

自慢のマシンが届いたら、競技に参加しよう。「ヤマハトレールランド」現在その数48。続いて全国に誕生中です。変化に富んだ地形。オフロードを思いっきり突っ走れば、ストレスを解消するその手応えがあります。



マシンは眺めるだけ、予算がないのでとてもムリ…とあきらめているキミへ。月づきわずかなお支払いですむ「ヤマハオートローン」を活用しよう。頭金を思い切って少なくした異色のローン。詳しくは販売店へおたずねください。



ヤマハ発動機株式会社

静岡県豊田市新貝2500 TEL. 05383-2-1111

支店=札幌 仙台 東京 名古屋 大阪 高松 福岡

ヤマハトレールのお求めは当店へ

安全走行 — ヘルメットをかぶろう！