

YAMAHA DT125

www.legends-yamaha-enduros.com



モノクロスサスペンションが 大地の動きを捉える。 トレールの傑作、ヤマハDT125

より軽く、よりコンパクトに、よりスリムに。トレールの機能を追求して生まれたDT125。

そのトータルバランスのよさで大きな評価を得ています。

そしてこの走りを支えるのが、数々のレースでその実力を知られるモノクロスサスペンション。

オフロードでは力強い走りを、オンロードでは軽快な走りを生み出します。

まさにトレールの傑作と呼ぶにふさわしい一台です。

YAMAHA TRAIL
DT125

ヤマハが開発し、磨きあげたモノクロスサスペンション。このメカニズムを知らずして、トレールを語ることはできない。



モノクロスやロードレース、トライアルなど数々のレースでその実力を立証しているヤマハのモノクロスサスペンション。フレールは前後に長い1本のクッションユニットを持ち、前部をステアリングロッド部に固定。後部はシート下で三角形のリアアームに連結されています。DT125に採用されているド・カルボンタイプは、緩衝ゴム、コイルスプリング、高圧窒素ガス、オイルで構成されるもの。

このため、オイルのキャビテーション（泡だち）が少なく、安定した減衰性能、持続性を発揮。ホイールトラベルが長くとれるため、安定した乗車感が得られます。また、車体構成上、剛性が高く、フレームのねじれによる後輪の横ハネが少ないため、操縦性がより確かになったのが、大きな特長。オフロードはもちろん、オンロードもこなす画期的なサスペンションです。

パワーの秘密。7ポート・トルクインダクション・エンジン
2サイクルエンジンの吸入効率、掃気効率を大きく向上させた、ヤマハ独自の7ポート・トルクインダクション・エンジン。中低速での粘り強さに、中高速での伸びとスロットルレスポンスのよさを加えて、フレキシブルで力強い走りを生み出します。



www.legends-yamaha.com

路面を確実に捉えるリーディングアクスルフロントフォーク
フロントフォークは、ホイールセルターからオフセットしたリーディングアクスルタイプ。長いクッションストロークが、オフロード、オンロードでのすべりた走破性、安定したライディングを実現。またインナーチューブはラバーブーツで保護し、オフロードでの信頼性を高めています。

メンテナンスフリーのC.D.I.点火方式
無接点式のC.D.I.点火方式のため、ポイントの保守や調整の必要がありません。しかも強力な火花で、点火性能にすぐれ、エンジンの性能をフルに引き出します。

強靭さを秘めた角型リヤアーム
モノクロスサスペンションと後部ホイールをつなげる三角形のリヤアーム。モトクロス—YZと同じ剛性に富んだ角型を採用し、モノクロスサスペンションの威力をいかに発揮させます。またシルレーに輝くデザインが大きな魅力です。

鋭いグリップの前後タイヤ
いろいろに変化する路面に対して敏感に反応、優れた走破性を発揮する前後のタイヤ。コーナリング時の安定感も見逃すことができません。
操作のラクなパワーレバー
握りやすいカーブと指型のついたパワーレバー。指のかかわりと自然で、握力がムダなく伝わるため楽に操作できます。

扱いやすさを考えた数々のメカニズム



このクラス初採用のステアリングロック連動式のメインスイッチ。メインスイッチキーを“LOCK”の位置に操作するだけでハンドルロックが可能です。またスロットルワイヤとポンプワイヤのセッティングがいらぬ自動調整式ワイヤシリンダー。チェーン外れを防ぐドライブチェーンテンショナーや、チェーンの張りを簡単に調節できるスネール式チェーンブラーなど、使う人の身になったメカニズムを採り入れています。

ヤマハならではの安全設計



まずメーター類。見やすい傾斜で左側にスピードメーター、右側にタコメーターを装備。スピードメーター内には距離計とトリップメーター、タコメーター内にはオイル警告灯、ニュートラルランプ、ハイビームインジケーターランプ、フラッシャー、ハイロッドランプを見やすくレイアウト。またフラッシャーのステーにゴムとコイルスプリングを装着して、万一の転倒にも破損を防止。前後ブレーキにはライニング摩耗インジケーターを採用して、ブレーキのライニング摩耗を警告するなど、各所に安全のための設計がなされています。



www.yugends-yamaha-enduro.com



www.legends-yamaha-enduros.com

DT125

標準現金価格 ¥194,000

仕様諸元

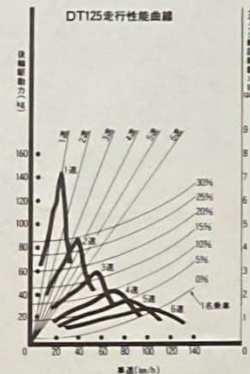
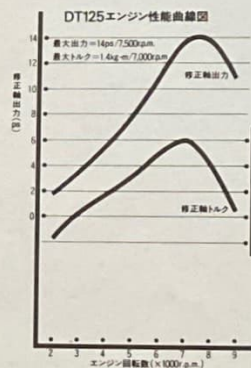
全長/全巾/全高	2105mm/865mm/1120mm
軸間距離	1340mm
シート高/最低地上高	830mm/270mm
乾燥重量	99kg
燃費・定地走行テスト値	50km/ℓ (50km/h)
最小回転半径	2100mm
制動停止距離	8.5m / (35km/h)
エンジン種類	2サイクル・ピストン・リードバルブ
気筒数配列/総排気量	単気筒・前傾/123cc
内径/行程	56.0mm × 50.0mm
圧縮比	6.9
最高出力	14ps / 7500 r.p.m.
最大トルク	1.4kg-m / 7000 r.p.m.
始動方式	プライマリーキック
点火方式	C.D.I.
燃料タンク容量	6.8ℓ
オイル容量	0.9ℓ
潤滑方式	分離給油(ヤマハオートループ)
バッテリー容量/型式	6V-6AH/6N6-3B
1次減速機構/減速比	ギヤ/3.227
2次減速機構/減速比	チェーン/3.000
クラッチ形式	湿式多板
変速機型式	リターン式6段
変速比	3.500/2.214/1.555/1.190/1.000/0.840
フレーム型式	鋼管セミダブルクレードル
キャスト/トレール	29°30'/123mm
タイヤサイズ・前/後	2.75-21-4PR/3.50-18-4PR
制動装置・前/後	ドラムブレーキ(リーディングトレイリング)



ホワイト



サンシャインレッド



新しいバイクの買い方です。簡単な手続きとわずかな頭金があれば最長20回までの分割払いでお好みのバイクがすぐ手に入るしくみ。月々の支払い方法もお好み次第。幾通りものコースから自由に選べる便利さです。

手続きかんたん
支払いらくらく
ヤマハ
らくらくクレジット

- 本仕様は予告なく変更することがあります。
- 仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。
- ボディカラーは印刷のため、実物と異なって見える場合があります。
- ヘルメットをかぶりましょう。
- 定期点検をうけましょう。
- 走行後のマフラーに触れないように注意しましょう。
- 改造はやめましょう。

YAMAHA

ヤマハ発動機株式会社
〒438 静岡県豊田市新貝2500 TEL:05383(2)1111