

DT250



コンペティションイエロー

www.legends-yamaha-enduros.com



ブリックレッド

DT250

ベールを脱いだニュートレールDT250。オフロードの走りを変える、モノクロスサスペンションが新登場。

●強大なトルクを発生する7ポート・トルクインダクションの2サイクルパワーユニット。放熱性の高いラジアルパラレルフィンを持ち、シビアなオフロードでも、舗装路でも、安定した性能を発揮。また、エンジン特性にマッチした5速ミッション。

●緩衝ゴム+コイルスプリング+高圧窒素ガス+オイルにより構成されているド・カルボンタイプのモノクロスサスペンションを採用。大きなホイールトラベルにより、かつてない乗車感をもたらします。

●市販モトクロスカーのずり、ネジレやショックに強く、バランスにも優れた高張力鋼管使用のダブルクレードルフレームの採用。

●前後ホイールにはアルミリムを採用。フェンダー、サイドカバー、エアクリーナーボックス、さらに左側クランクケースカバー等に樹脂を採用し、重量軽減を実現しています。

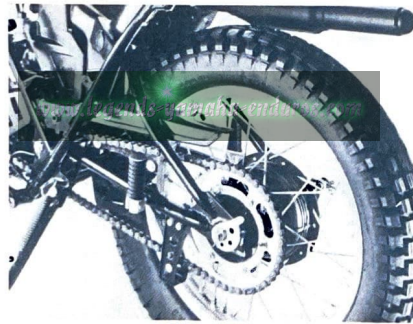
●新設計のマフラー、サイレンサー採用。また、ハードな走行を考慮して、エンジン下部、エキゾーストパイプにプロテクターを装備。

●万一の転倒にも、フラッシュャー破損防止のため、ゴムとコイルスプリングを用いたフレキシブルフラッシュャーを採用

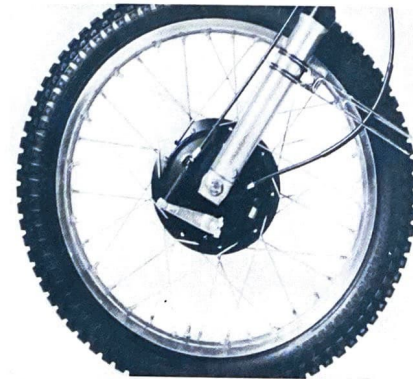
●夜間でも見やすい大型の分離型スピードメーターとタコメーター。オイルコーションランプを採用。

●チェーン調整をカムレバーで行ない、テンションバーを廃止したため、リヤホイールの着脱が容易。

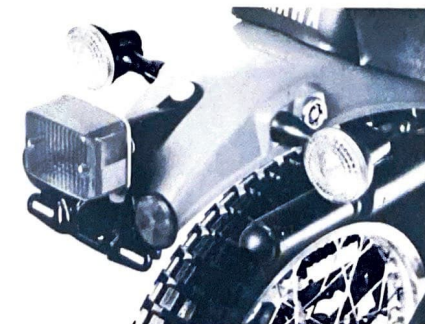
全長/全巾/全高	2165mm/870mm/1165mm
軸間距離	1415mm
シート高/最低地上高	855mm/255mm
乾燥重量	118kg
舗装平坦路燃費	40km/ℓ(50km/h)
登坂能力	35°
最小回転半径	2200mm
制動停止距離	15m/(50km/h)
エンジン種類	2サイクル・空冷・ガソリン 7ポート・トルクインダクション
気筒数配列/総排気量	単気筒・前傾/246cc
内径×行程	70mm×64mm
圧縮比	6.7
最高出力	21PS/6000rpm
最大トルク	2.5kg・m/5500rpm
始動方式	プライマリーキック
点火方式	マグネトー
燃料タンク容量	9ℓ
オイルタンク容量	1.1ℓ
潤滑方式	分離給油(ヤマハオートループ)
1次減速機構/減速比	ギヤ/2.826
2次減速機構/減速比	チェーン/2.933
クラッチ形式	湿式多板
変速機形式	リターン式5段 2.285, 1.705, 1.300, 1.000, 0.840
フレーム形式	高張力鋼管ダブルクレードル
キャスト/トレール	30°/135mm
タイヤサイズ・前/後	3.00-21-4PR/4.00-18-4PR
緩衝方式	リヤモノクロスサスペンション(ド・カルボンタイプ)
バッテリー容量/型式	6V-6AH/6N6-3B-1
ヘッドランプ/ストップランプ	6V-35W-35W/6V-25W
テールランプ/フラッシュャーランプ	6V-5.3W/6V-17W
パイロットランプ	N・F・H・O 6V-3W
メーター照明/速度警告灯	6V-3W/6V-3W



●モノクロスサスペンション(ド・カルボンタイプ)



●防塵・防水式ブレーキとコニカルハブ。



●フレキシブルフラッシュャーランプ。

