

TY175

315-959  
656-518







The TY175D is the ideal bike for a beginning trials rider or any rider who wants to go wherever the path leads him.

Torque Induction, Yamaha's exclusive reed-valve intake system, gives the TY175D the low-rpm pulling power you need to climb over logs and boulders.

The TY175D has a strong, lightweight frame and an exhaust that's tucked out of the way under the seat, so you can get through the narrowest paths and ruts.

The TY175D. There's no other trials bike like it.

La TY175D est la moto idéale pour le motocycliste d'essais débutant ou pour n'importe quel motocycliste désirant aller sur un petit chemin qui l'entraînera vers l'aventure !

Le système d'alimentation Torque Induction, une exclusivité de Yamaha, comporte un clapet d'admission procurant à la TY175D même à un faible régime, toute la puissance d'entraînement dont vous aurez besoin pour escalader des troncs d'arbres abattus ou des blocs de pierre. Une vraie pur sang !

La TY175D possède un cadre robuste et très léger et un pot d'échappement surélevé dissimulé sous le siège. Vous pourrez ainsi vous faufiler dans les ornières et les sentiers les plus étroits.

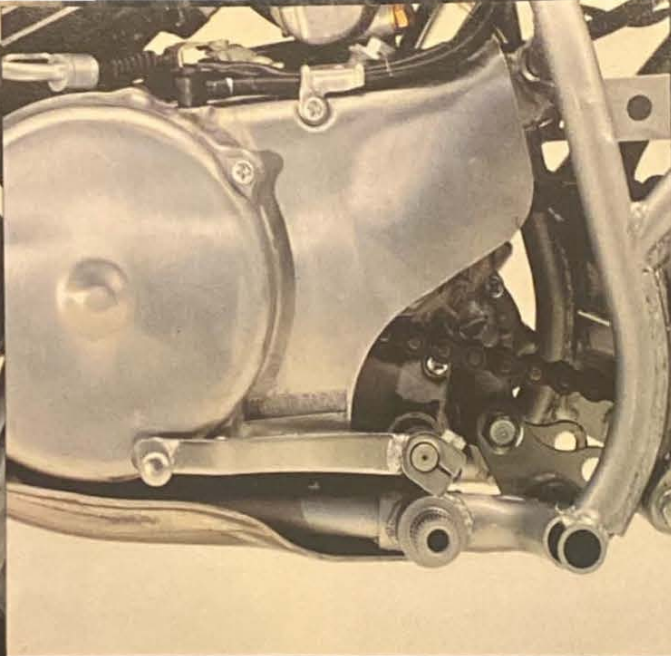
La TY175D... il n'existe vraiment pas d'autres motos d'essais comme elle.



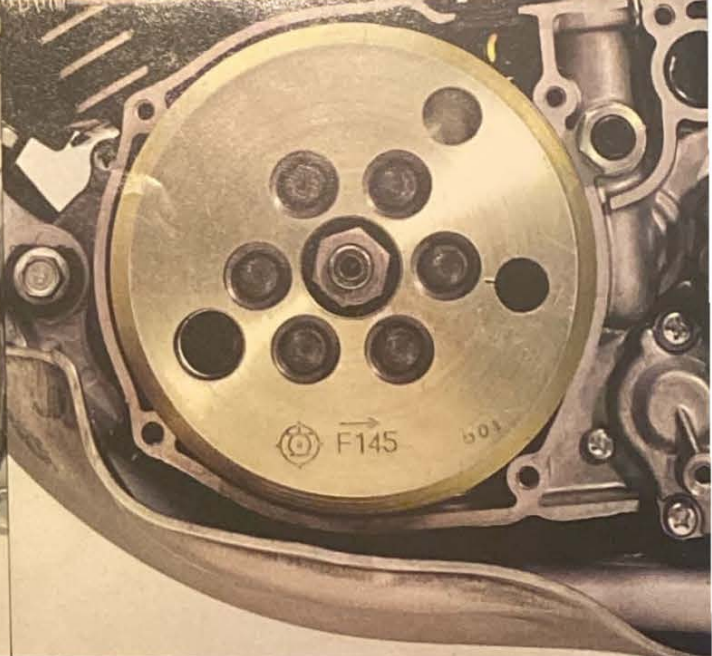
# Features



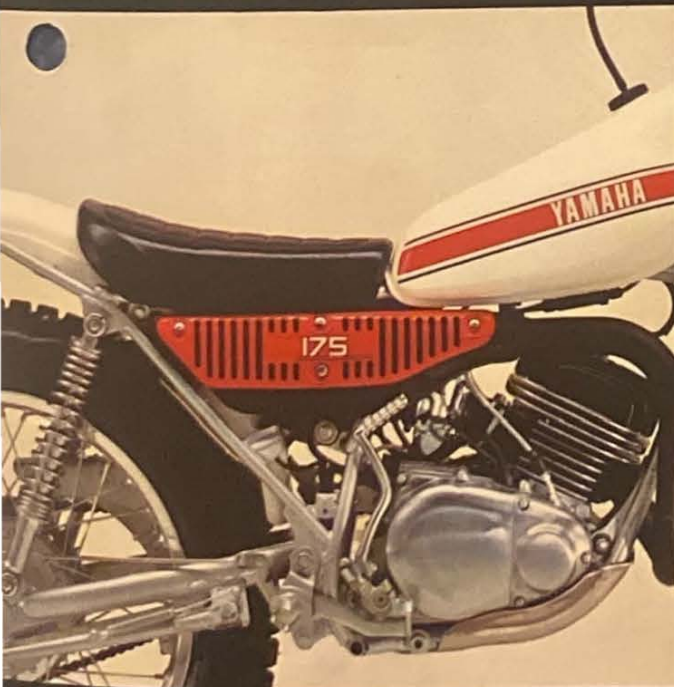
**Torque Induction.** Yamaha's exclusive reed-valve intake system, produces remarkable low-speed torque. The large flywheel engine and wide-ratio, six-speed transmission also help it pull hard at low speeds.  
**Le système d'alimentation Torque Induction,** une exclusivité de Yamaha, fait appel à un clapet d'admission et fournit au moteur une puissance accrue, même à faible régime. Le grand volant du moteur et une boîte à 6 rapports rapprochés vous fourniront l'effort de traction nécessaire, particulièrement à de faibles régimes.



**Utilizing 6-speed transmission,** the TY175D is ready to encounter the most varied trials section. The lower gears are designed for really slow going with smooth pulling power and a comfortable overlap between gears. The higher range of gears allows the machine to be easily ridden on the roads.  
**Avec le système de transmissions utilisant une boîte six rapports,** la TY175D peut affronter les pistes d'essais les plus variées.  
 Les vitesses peu élevées sont conçues pour aller vraiment lentement, avec une légère puissance d'entraînement et un certain chevauchement entre les engrenages. Par contre, les vitesses élevées vous permettront de vous promener en toute tranquillité sur les routes.



**Flywheel and magneto.** Because a trials machine is operated at very low speeds for the most part, the engine must be able to operate smoothly. This smooth operation is attained on the TY175D by the large flywheel and magneto mass.  
**Volant et magnéto.** Du fait qu'une moto d'essais doit pouvoir la plupart du temps manœuvrer à des vitesses peu élevées, le moteur doit être capable de fonctionner doucement. Cette délicate manœuvre est atteinte sur la TY175D, grâce à un large volant et à la masse compacte de la magnéto.



**Sim trials saddle and a very narrow crankcase** make for a comfortable riding position when you're up on the pegs. Every major component of the TY175D is designed especially for trials.  
**La selle d'essais amincie et le carter du moteur très étroit,** permettent une position de chevauchement confortable lorsque vous serez obligé de vous dresser sur les jambes. Chaque pièce importante de la TY175D est spécialement conçue en fonction des essais.

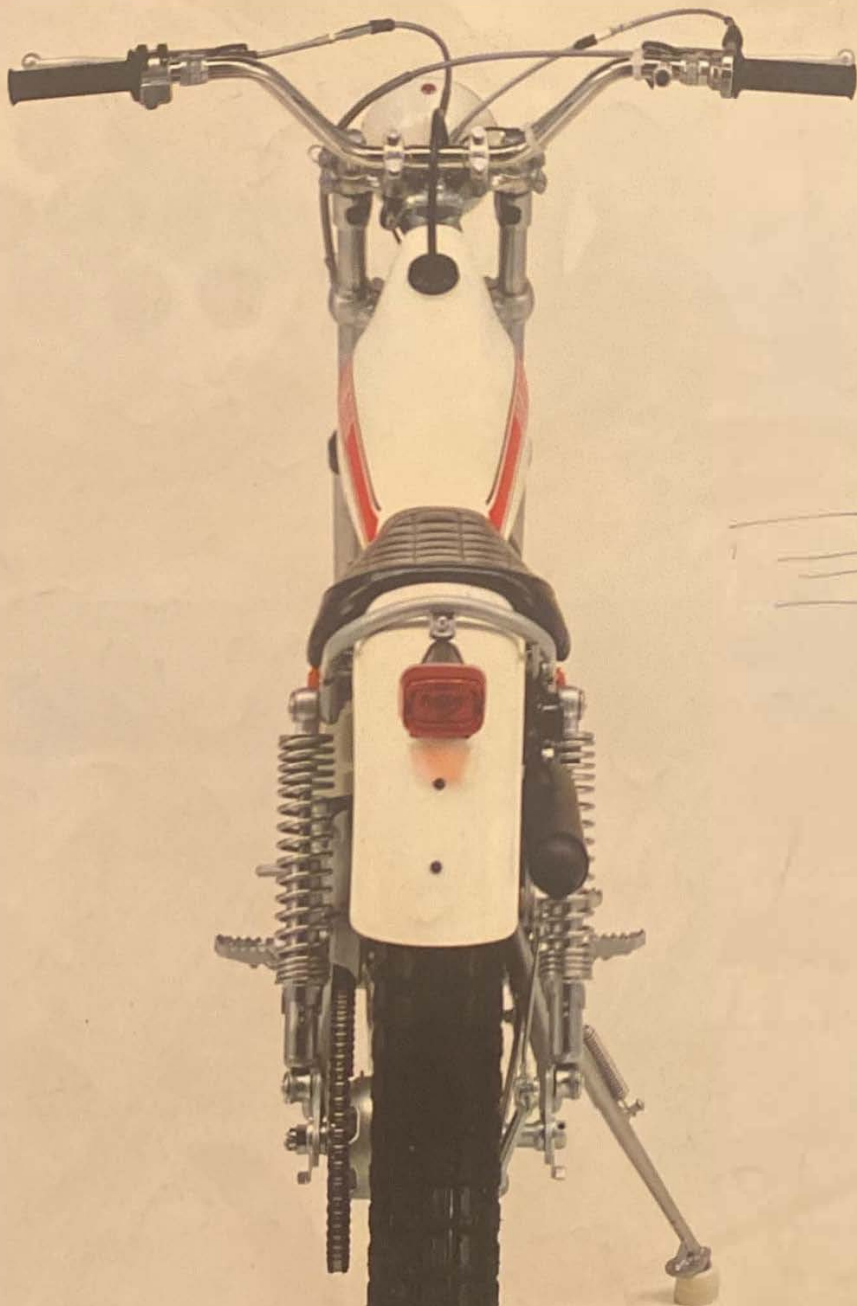


**Chain tensioner and oiler.** In order to prevent wear from increasing when the engine is idling, a special oiler is attached to the swing arm to maintain a constant chain tension. Also, one side of the rear swing arm is utilized as an oil reservoir.  
**Tendeur de chaîne et graisseur.** En vue d'éviter l'augmentation du jeu de la chaîne lorsqu'on accélère subitement le moteur, un graisseur à ressort est fixé au bras inclinable arrière de façon à conserver une tension de chaîne constante. De plus, un des côtés



**Trials front forks** have extremely soft damping action. Hubs and rims are alloy. Fenders are polypropylene.  
**Les fourches d'essais avant** procurent un jeu d'amortissement extrêmement doux. Les moyeux et les jantes sont en alliage. Les garde-boue sont en polypropylène.





SPORTSLAND SALES  
& SERVICE (1974) LTD.  
92 MYRTLE AVE. - PH: 783-8181  
YORKTON, SASK. S3N 1P7

[www.legends-yamaha-enduros.com](http://www.legends-yamaha-enduros.com)

## TY175D

### PERFORMANCE

Min. turning radius..... L R 60  
Min. braking distance..... 49 ft. @ 31 mph

### ENGINE

Type..... 2-stroke, Torque Induction, single  
Displacement..... 171 cc  
Bore & Stroke..... 2.598 x 1.969 in.  
Compression ratio..... 5.8 : 1  
Max. torque..... 10.1 ft.-lbs. @ 6,000 rpm  
Lubrication system..... Autolube®  
Starting system..... Primary kick starter  
Ignition system..... Flywheel magneto  
Transmission..... 6-speed gearbox

### DIMENSIONS

Overall length..... 77.0 in.  
Overall width..... 22.0 in.  
Overall height..... 42.5 in.  
Wheelbase..... 47.5 in.  
Min. ground clearance..... 11.0 in.

### FUEL TANK

Capacity..... 1.0 gal.

### OIL TANK

Capacity..... 0.24 gal.

### TIRES

Front..... 75-21-40P  
Rear..... 100-18-40P

*\*Specifications subject to change without prior notice.*

### PERFORMANCES

Rayon de braquage min..... G.O. 60°  
Distance de freinage min..... 49 pds @ 1 m/h

### MOTEUR

Type..... cyl. 2 temps, Torque Induction  
Cylindrée..... 171 cc  
Alésage et course..... 2.598 sur 1.969  
Taux de compression..... 5.8 : 1  
Couple max..... 10.1 pds/ft @ 6,000 tr/mn  
Lubrification..... Autolube  
Démarreur..... Primaire au pied  
Allumage..... Magneto à l'induction  
Boîte de vitesses..... 6 vitesses

### DIMENSIONS

Longueur hors tout..... 77.0 in.  
Largeur hors tout..... 22.0 in.  
Hauteur hors tout..... 42.5 in.  
Empattement..... 47.5 in.  
Garde au sol min..... 11.0 in.

### CONTENANCE DU RÉSERVOIR

À essence..... 1.0 gal. U.S.

### CONTENANCE DU RÉSERVOIR

À huile..... 0.24 gal. U.S.

### PNEUS

Avant..... 75-21-40P  
Arrière..... 100-18-40P

*\*Les caractéristiques sont sujettes à modifications sans préavis.*

**Someday, you'll own a Yamaha.**  
**Un jour, vous l'aurez votre Yamaha.**

**YAMAHA** MOTOR CANADA LTD.  
MOTEUR DU CANADA LITEE.  
West: 1350 Verdun Place, Richmond, B.C.  
East: 355 Northch Dr., Mississauga, Ont.  
Printed in Japan 50.11 x 11.11-032025

