

YAMAHA **mini** ヤマハミニ GT50/80



www.legende-yamaha-enduros.com

オールラウンド・プレーヤー

めったにない、万能選手、ヤマハミニ君

こんなにいろいろできるのだ。
ちょっとまねができないぞ。

TOWN RIDING



ちょっと小粋で、それでいて機能的。
通勤・通学・お買物etc etc。
日常の足としても、
リハビリに通用するよ。



誰が乗っても足があまる。
かと言ってチャチな印象は全然ない。
車体はがっしり。シートはやわらか。
乗り心地は満点。mini-miniアートなんて、
それこそ“NOW”な感じ。



世の中ファッション時代。
ミニだって負けやしない。
レッド、ブルー、グリーン、
と文字通り色々あり。
服装もカラフルに
タウンライディング……
女の子にもピッタリ。



SPORTS RIDING



オフロードで“ミニトレール”、
オンロードで“スポーティミニ”の異名。
ただのレジャーバイクじゃないのです。

80c.c. クラスもあるソ。
これぞパワフルミニなのだ。

即、脱都会。即、自然に帰れる。
ここが、またイイところ。
経済性もバツグン。
プラススタミナ十分のエンジン。
出発しても終始快調。
ツーリングやオートキャンプに。

TRAIL RIDING

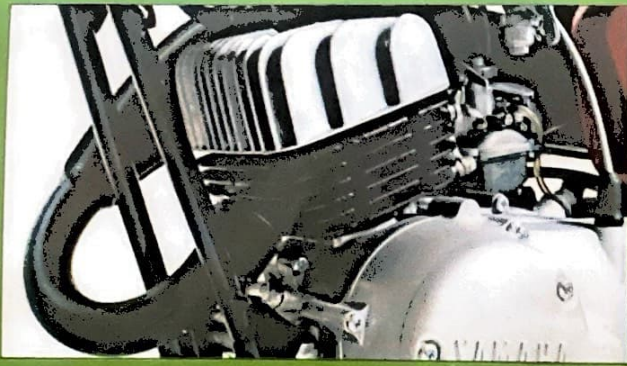
海の中以外なら、野山、海辺、川原…
どこでも行けるのだ。
ジャンプ、アクセルターン、ヒルクライム
サンドライティング…
どんなハイテクニツクにも、
ネをあげないのだ。

すげえ!!(トルクインダクションエンジン)。
りっぱあ!!(2.75-14-4PR太いタイヤ)。
やる〜う!!(登坂力20°)。
さ〜すが!!(ダブルクレードル型フレーム)。
ミニモトクロスに興じる声、声、声…。

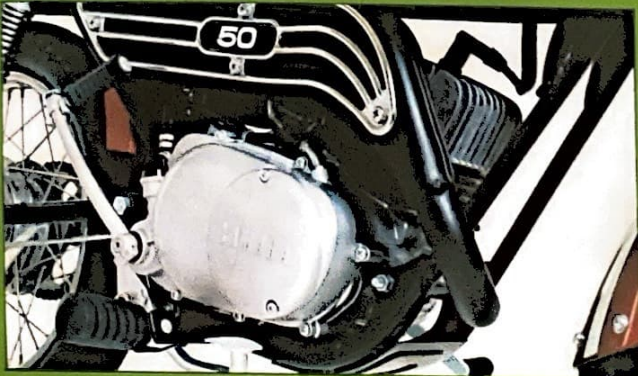


アメリカじゃ、ちびっ子・ミニレースの
最高級車。性能の良さが、
タンゼンうけてンだって。





★エンジンは、トルクインダクションシステムを採用。兄貴分にはひけをとらない強力メカ。パワーもスタミナも“リトル”の域を越えている感じ。



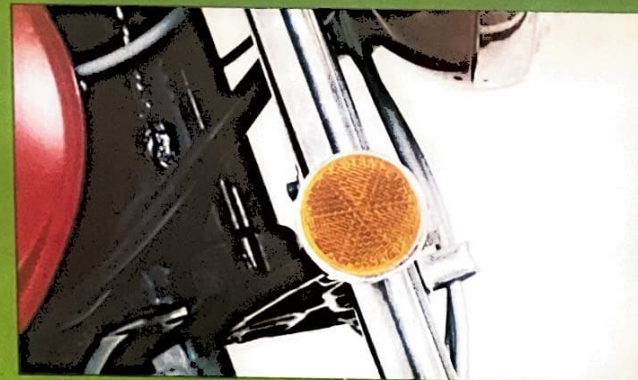
★ネジレにびくともしない、ぜいたくなダブルクレードル型フレーム。ミニを越えた強さで、信頼度は抜群。カーブやコーナーで、差がでるのも、もっともな話。



★径は小さく、巾は太目の2.75-14-4PRタイヤ。ヒルクライムサンドライディング…なんでもこいの力強さ。



★フロントブレーキの作動でも、大型テールランプがチカチカ。キメ細かな安全設計。



★サイズは大きく、位置は見やすい。夜間、キラリと威力を示すサイドリフレクター。



★シートは横に大きく開いて、ロックつき。バッテリー、オイルなどの日常点検もきわめて簡単。



★ワンキー・スリーロックの親切機構。(メインスイッチ・ハンドルロック・シートロック)

■主要諸元

		ヤマハミニ GT50	ヤマハミニ GT80
寸法	全長 (mm)	1,610	1,610
	全巾 (mm)	690	690
	全高 (mm)	930	930
車両重量 (kg)		62	64
性能	舗装平坦路燃費 (km/ℓ)	80/(30km/h)	75/(30km/h)
	登坂能力(度)	20°	20°
原動機	総排気量(cc)	49	72
	内径×行程(mm)	40×39.7	47×42
	圧縮比	6.8:1	6.8:1
	最高出力 (PS/r.p.m)	4.0/7,500	4.9/6,500
	最大トルク (kg-in/r.p.m)	0.45/5,000	0.55/6,000
	燃料タンク容量(ℓ)	4.8	4.8
変速機形式		常時噛合式 前進4段	常時噛合式 前進4段
標準現金価格		¥77,000	¥80,000

ヤマハミニ GT50

- 車体色
ハイスパークルレッド
ハイスパークルライトグリーン



ヤマハミニ GT80

- 車体色
ハイスパークルブルー
ハイスパークルライトグリーン



●ヤマハミニのお求めは当店へ

www.legends-yamaha-enduros.com

安全走行…ヘルメットをかぶろう!

737-100D



ヤマハ発動機株式会社

静岡県磐田市新貝2500番地 TEL 05383(2)1111

支店：札幌・仙台・東京・名古屋・大阪・高松・福岡