

YAMAHA SPORTS 50

RD

MR

TY



RD

タウンにはタウンのスポーツがある。

いま一段と完成度を高めたニューRDが
街角にスポーティブなスタイルを見せる。

マニアライクな機能美に徹したロードモデル。



MR

舗装された道の上を走るのもいいが、
山道や野原を走破するのも気分がいいものだ。

トレールバイクの楽しさを味わえる、
オフロードの足、ニューMR。



www.legends-yamaha-enduros.com

TY

山、谷、河原……大地をもっと知るために。
新しいバイクスポーツをエンジョイできる、
トライアル入門車、ヤマハTY。
軽快なフットワークが小気味よい。



それぞれに明快な走りの性格をあらわすスタイル。

スリムなボディに、ヤマハスポーツメカを満載し、
新たなバイクライフへ向けて、さらに充実しました。

★SPORTS RD50★

ストリートを小気味よく走り抜ける。街角に静かに駐車する。そのとき、いかにもタウンらしいスポーティブな雰囲気か印象的なニューRD。スタイルを一新、一段と完成度を高めたメカニズムに、ボディに、洗練されたロードランナーの性格がうかがえます。

●ヤマハオートループ(分離給油方式)、トルクインダクションのメカを持つパワーユニット。低中速から高回転域まで実にスムーズなパワー特性を發揮。鋭い出足と伸びのよい走行性能を持つ2サイクルエンジンです。ミッションは本格的なスポーツランナーらしく1ダウン4アップの5段ミッション。

●スイッチ類はすべて左手側に集中。ライト切換えスイッチ、ホーンボタン、フラッシャースイッチ、ヘッドライトスイッチをセット。らくに、しかも安全に操作できる配置です。

●メカニカルなシンプルさを持つ見やすいメーターは左にスピードメーター、右にタコメーターの独立2メーター式。中央にはフラッシャーパイロットランプ、オイル警告灯、ニュートラルランプ、メインスイッチを配置。透過光式文字盤をはじめ、シンプルな機能美がスポーティブです。



フレームにメタリックなセリアーニ式フロントサスペンション。そして油圧作動のフロントディスクブレーキ。さらに右ハンドル部にはブレーキフルードの量が一目でチェックできる半透明タンク。ひとまわり上を行くメカニズムが見られます。

確実な走行性能を發揮するRDならではの完成された足まわりです。

●シートを開けると、リヤシートストッパーの中に小物入れが現われます。ちょっとした携帯品を入れておくのに、じつに便利。タウンユースには、重宝する装備です。

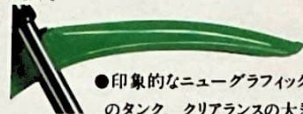


★TRAIL MR50★

本格的なメカニズムを秘めたトレールバイクMRが、より鮮やかなカラーリングに一新。軽快な操縦性が、自然の中で、そして市街地で実力をフルに發揮。ときには気軽なタウンの足として、ときにはパワーを見せるオフロードランナーとして、期待通りの走りを示します。

●オフロードはもちろん、オンロードでも安定

した実力を發揮する2サイクルトルクインダクションエンジン。スリムなクランクケース、明快な個性を印象づけるダウナムフラーなど、いかにもオフロードランナーらしい取りまわしのよさが魅力。スポーツ性の高い5段ミッションとあいまって、乗る人の心をひきつける。



●印象的なニューグラフィックのタンク、クリアランスの大きいアップフェンダー、ブロックパターンのタイヤなど。まさに本格的なスタイル。トレールバイクをリードするシャープな性格を全身から発散させています。

●ハンドルはオフロードマシンにふさわしいブリッジ付アップハンドル。スイッチ類は左にライト切換えスイッチ、ホーンボタン、右にフラッシャースイッチを装備。



●フロントフォークはストロークの長いセリアーニ式、リヤはスイングアーム式。オフロード、オンロードとも安定した走行性能を發揮するクッションユニットです。ブレーキは前後ともにタフな防塵防水式。強い制動力はタウンバイクとしても欠かせないものです。●スピードメーターは、夜間に緑の文字が浮かび上がる透過光式。メーター内にはニュートラルランプ、オイル警告灯、フラッシャーパイロットランプを装備。ヘッドライトは明るい大型25Wです。

●タイヤはフロントに2.50-18、リヤに3.00-



16の大型ユニバーサルタイヤ。明るいテールランプ、フラッシャーなど、全身にきめ細かい安全装備が施されています。

★TRIAL TY50 80★

ひとことというなら、スポーツ&レジャーバイク。手軽なトライアル入門車として、またタウンの足として、自由な乗り方が楽しめます。休日には郊外に出て、河原や山道でトライアルを思いのままに車体をあやつり、大地に親しんでください。軽快な走りを見せるカラフルなボディに、バイクライフの楽しさがいっぱいです。

●2サイクルトルクインダクションのエンジンは、中低速域のトルクと粘り強いレスポンスを重視した設計。市街地走行はもとより、トライアル走行に欠くことのできない低速性能のよさを持っています。また、ミッションも、このエンジン特性を最大限に引き出すギヤ設定の5段ミッション。トライアルスポーツ車としての安定した実力をいかに発揮します。●フロントフォークはストロークが長くソフトなセリアーニ式。リヤは、走行条件や荷重に応じてクッション性能を5段階に切替えることのできるスイングアーム式。トライアルはもちろん、オンロード走行においても、ベストセッティングの軽快なライディングが楽しめます。ブレーキは前後ともに安定した性能

の防塵防水ドラムブレーキ。

●スイッチは、左手側にライト切換えスイッチ、フラッシャースイッチ、ホーンボタン。右手側にエンジンストップスイッチ、ヘッド



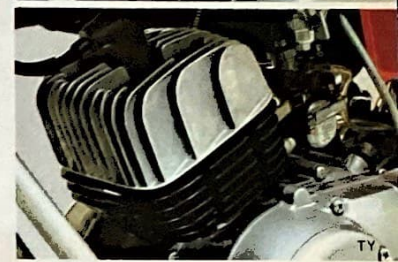
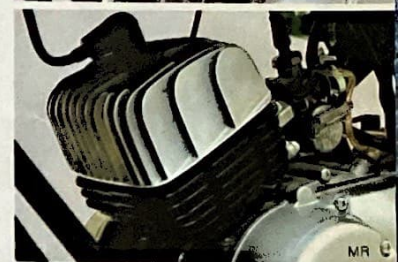
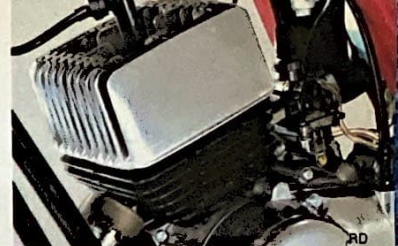
ライトスイッチを装備。ハンドルを握る手をわずかに動かすだけで容易に操作できます。



●トライアル

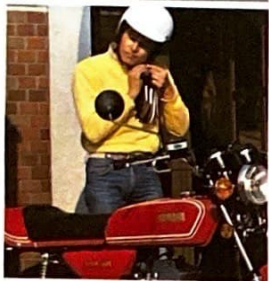
走行に適したライディングポジションをつくるアップハンドル。メタルのステップ、フィットするシート、センターアップのマフラーなど、スポーツ性の高い乗車姿勢が、独特の走行感覚を生み出します。

●見やすくセンターにセットされたスピードメーター。内部には、ニュートラルランプとフラッシャーパイロットランプを組み込みました。またヘッドランプは明るい25Wの大型。テールランプ、フラッシャー、サイドリフレクターも見やすく、夜間走行時の安全性を確保するとともに、明快なスポーツ性を主張するデザインになっています。便利なリヤキャリアも標準装備。



●タイヤサイズが2.50-17から2.50-18にアップ。クッションストロークも長くなり乗車感が一段と向上。鋼管ダブルクレードル

YAMAHA SPORTS 50



SPORTS RD50



TRAIL MR50



TRIAL TY50



