

MINI

愛称はミニトレ、
ミニバイクを代表する人気
モデルの家族がいろいろ
アレンジのしたスタイル
幅広いボディに収め
て、選べるボディ、
新しいカラーリングで登場

www.legends-yamaha-enduros.com



より明瞭なカラーリングで精悍さも増した「ミニ」。印象もバリエーション、本格派メカがあふれる小さなボディです。特徴的トルクインダクションを採用した2サイクルユニットと1段クッションの組み合わせ、バランスのよいパイプ式のダブルクレードルフレーム。オフロードにも、オンロードにも強いモリアーニ式フロントサスペンション、そしてリヤサスペンション、防塵防水式のブレーキに、タフなトレールコンパウンドタイヤの装備など、ミニバイクとしては、ぜいたくなくらいに配慮されています。

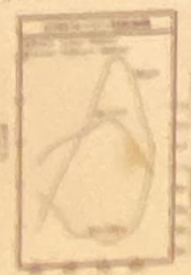
GT50 / GT80

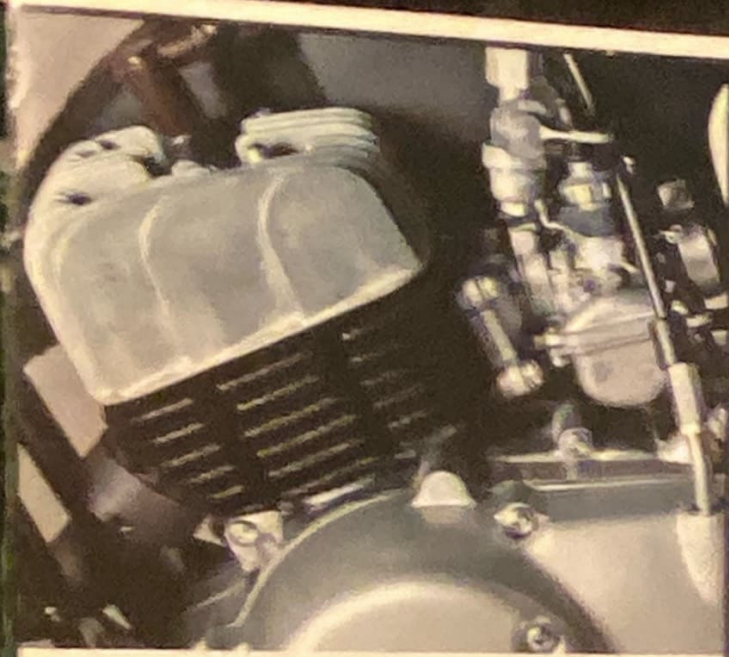
全長・全高・全重	1870mm・940mm・130kg
軸間距離	1040mm
シート高・最低地上高	825mm・770mm
総排気量	49cc (49cc)
排気管の径	38mm / φ (20mm / φ) (18mm / φ) (20mm / φ)
最高出力	10
最大回転速度	11000rpm
燃費効率	7.5km / (20km / gal)
エンジン特徴	2サイクル、直列・冷却・可変リブ 1本気筒2バルブ構造
燃料タンク容量	10リットル・燃料・49cc (10リットル)
内径・行程	47mm x 52.5mm (47mm x 47mm)
圧縮比	9.5
最高出力	4.5kw / 6000rpm (4.5kw / 6000rpm)
最大トルク	0.45kg-m / 6000rpm (0.45kg-m / 6000rpm)
駆動方式	チェーン駆動
点火方式	マグネティック
燃料ポンプ駆動	電動
エンジンオイル容量	0.7リットル
潤滑方式	強制給油 (ヤマハオートスプレー)
1気筒冷却機・冷却水	冷却水
2気筒冷却機・冷却水	冷却水
冷却方式	強制給油
駆動機形式	2ストロークエンジン 2.000cc, 2.000cc, 2.000cc, 2.000cc
フレーム形式	パイプ式ダブルクレードル
サスペンション	前部・後部
タイヤサイズ・規格	前部・後部
制動装置・制	前部・後部

● 1気筒エンジン形式です。● 各仕様は予告なく変更される場合があります。

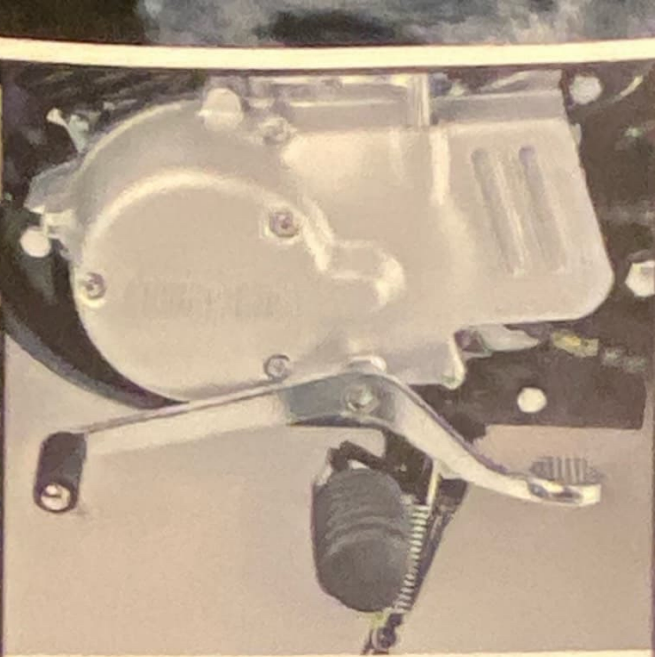


www.legends-yamaha-enduros.com





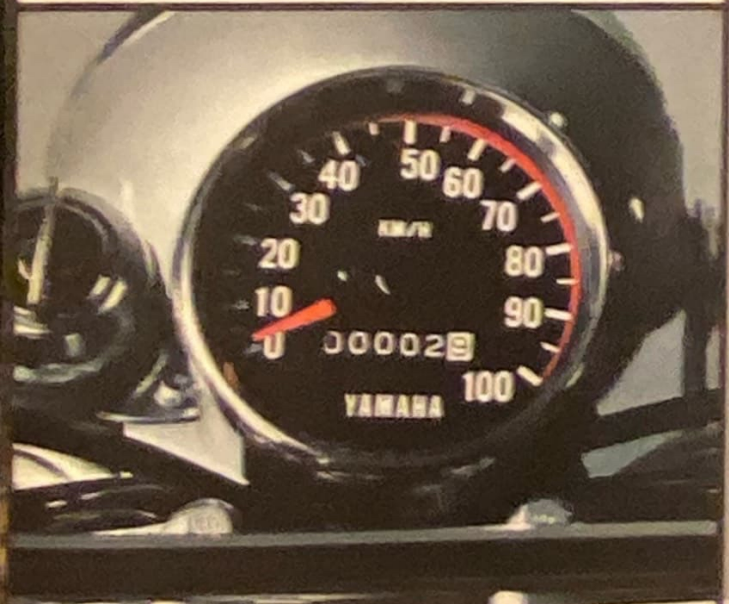
● 小型エンジンのクランクシャフトは、クランクピンを固定して、クランクシャフトを回転させる。クランクピンは、クランクシャフトの回転を伝えます。



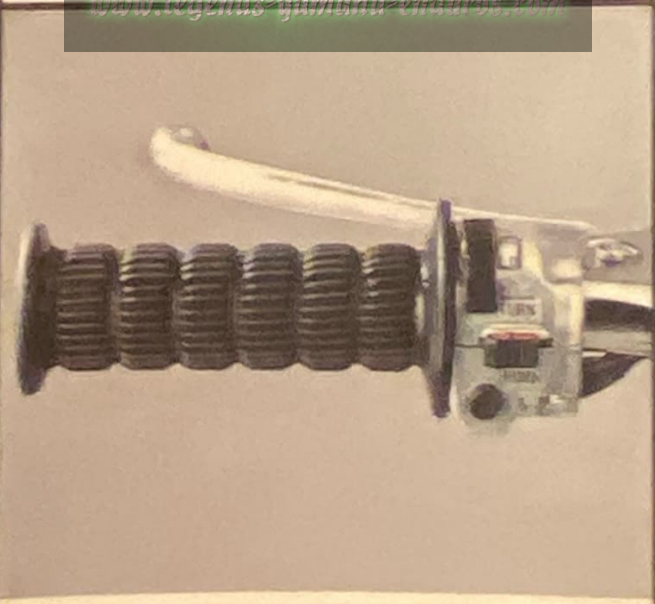
● マスターシリンダーは、ブレーキの作動を制御する。マスターシリンダーは、ブレーキ油を押し出すことで、ブレーキパッドをブレーキディスクに押し付け、ブレーキ力を発生させる。



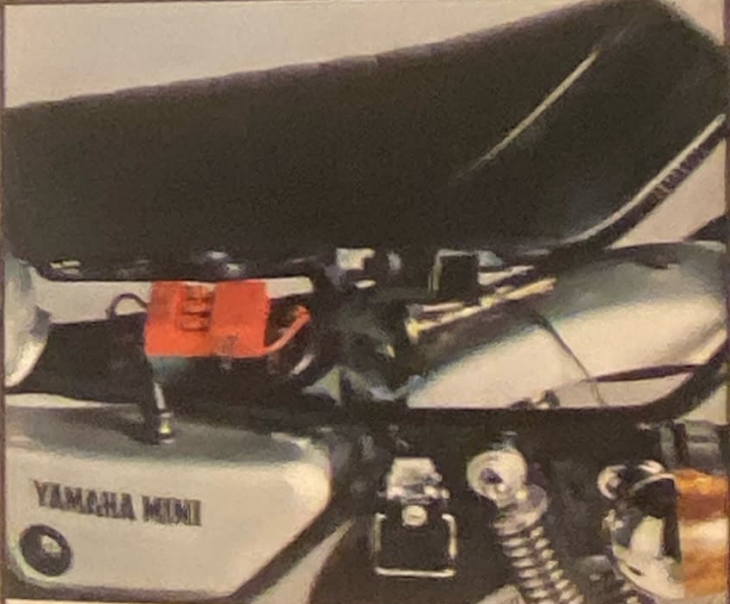
● 前輪は、前フォークによって支えられている。前フォークは、前輪を安定に保ち、操縦性を向上させる。前フォークは、前輪の回転を伝えます。



● 速度は、速度センサーによって測定される。速度センサーは、前フォークの回転を測定し、速度を計算する。速度は、速度計に表示される。



● ハンドルは、操縦性を向上させる。ハンドルは、操縦者の体重を支え、操縦性を向上させる。ハンドルは、操縦者の体重を支え、操縦性を向上させる。



● 燃料タンクは、燃料を貯蔵する。燃料タンクは、燃料を貯蔵し、エンジンに供給する。燃料タンクは、燃料を貯蔵し、エンジンに供給する。

www.legende-yamaha-motors.com

GT50/GT80



GT50 シルバー・ブレイク



GT80 ブラック・ブレイク



GT50 シルバー・ブレイク



GT80 ブルー・ブレイク

YAMAHA MOTOR CO., LTD.
1500-1000, © 1980

YAMAHA

ヤマハ・モト

ヤマハ発動機株式会社

YAMAHA MOTOR CO., LTD.
1500-1000, © 1980

