

YAMAHA DT125MX



UNE NOUVELLE GÉNÉRATION D'ENDURO

La nouvelle DT 125 MX bénéficie dès à présent de toutes les innovations techniques élaborées par YAMAHA pour répondre aux exigences sans cesse croissantes de la compétition de cross et d'enduro.

En tout-terrain le poids c'est l'ennemi, c'est pourquoi, en plus du moteur allégé grâce à l'emploi d'alliage spéciaux, la DT 125 MX comporte des accessoires ultra-légers tels le réservoir d'huile de l'autolube, le guide-chaîne ou les caches latéraux.

Pour les usages intensifs en tout-terrain comme sur route, la boîte six vitesses vous permettra d'exploiter au maximum la puissance accrue du nouveau moteur monocylindre deux temps.

Une autre modification fondamentale réside dans la suspension arrière de type « Cantilever » qui en conférant un débattement plus important apporte un confort exceptionnel et un agrément de conduite inégalé jusqu'alors : les inégalités du terrain sur lequel vous évoluez sont littéralement avalées par l'amortisseur unique « De Carbon » !

L'esthétique n'a pas non plus été oubliée sur ce nouveau modèle qui conjugue à la perfection beauté et efficacité.



MOTEUR

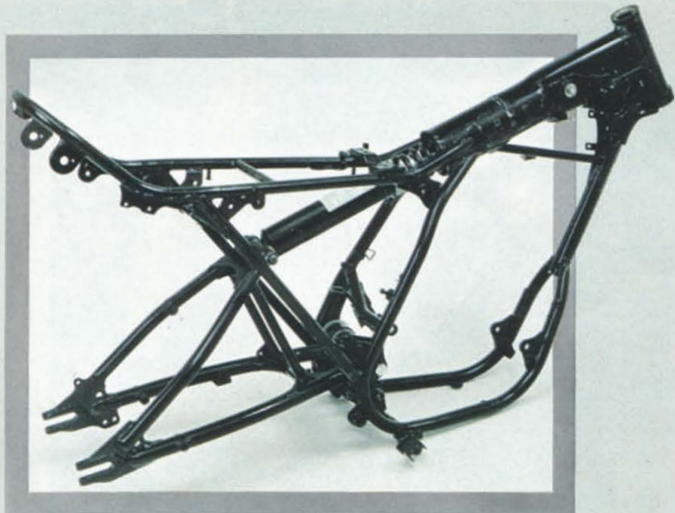
Pour l'utilisation route et tout-terrain, ce puissant monocylindre deux temps emploie le système « Torque Induction » pour obtenir davantage de couple à bas et moyen régime et une courbe de puissance assez plate.

Le bloc moteur en alliage léger dissipe efficacement la chaleur, ce qui lui permet de conserver toutes ses performances lors d'une utilisation intensive.

TRANSMISSION

La boîte de vitesses à 6 rapports, à l'étagement particulièrement judicieux, est parfaitement adaptée à une utilisation mixte.

De plus, les pignons sont soumis à un traitement spécial à chaud les rendant exceptionnellement résistants.



CADRE

La DT 125 MX est équipée d'un cadre double berceau tubulaire en acier qui intègre l'amortisseur «Cantilever» dans sa poutre supérieure. Cette association procure un maximum de stabilité à la machine quelles que soient les conditions d'utilisation.

SUSPENSION ARRIÈRE

Comme sur les modèles de cross, la machine est munie d'une suspension arrière intégrée de type «Cantilever» qui lui assure une excellente stabilité quel que soit le profil du terrain.

FOURCHE AVANT A LONG DÉBATTEMENT

La fourche avant type cross permet une meilleur maniabilité sur terrains accidentés et une plus grande souplesse d'amortissement. Des soufflets en caoutchouc, type YZ, protègent efficacement les tubes et les joints de la fourche.



COMPTEUR et COMPTE-TOURS

Le compteur et le compte-tours sont lisibles instantanément. Ces instruments sont montés à un endroit où ils sont bien protégés.

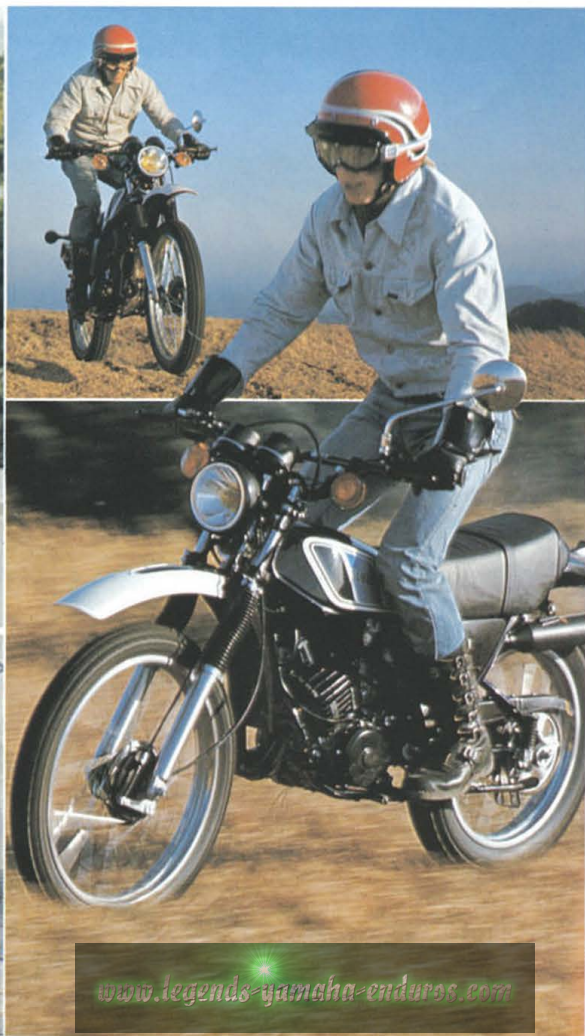
ENSEMBLE SELLE-RÉSERVOIR

Particulièrement esthétique et efficace, cet ensemble selle-réservoir ne gêne pas le pilote dans ses évolutions à basse ou haute vitesse. La selle, épaisse et moelleuse, diminue la fatigue due à une conduite intensive sur route ou en tout-terrain.

SILENCIEUX

L'échappement part du cylindre en passant sous la selle pour conserver l'esthétique de la machine.

Ce silencieux réduit très efficacement les bruits du moteur sans en altérer pour autant ses performances.



www.legends-yamaha-enduros.com



**CARACTÉRISTIQUES
PERFORMANCES**

Vitesse maxi	120 km/h
Pente gravissable	35°
Rayon de braquage	2.000 mm
Distance de freinage	14 m à 50 km/h

MOTEUR

Type : monocylindre, deux temps	"Torque Induction"
Cylindrée	123 cc
Alésage course	56 x 50 mm
Taux de compression	7.2 à 1
Puissance maxi	14 ch DIN à 6.500 tr/mn
Système de lubrification	Autolube
Mise en route	Kick starter
Couple maxi	1.53 kgm DIN à 6.500 tr/mn
Transmission	Boîte 6 vitesses

DIMENSIONS

Longueur HT	2.085 mm
Largeur HT	865 mm
Hauteur HT	1.120 mm
Empattement	1.350 mm
Garde au sol	265 mm
Poids	95 kg
Capacité du réservoir d'essence	7 l
Capacité du réservoir d'huile	1 l
Pneu AV	2.75 - 21 - 4PR
Pneu AR	3.50 - 18 - 4PR

Caractéristiques pouvant être modifiées sans avis préalable
 COLOIS : blanc, noir.

IMPORTATEUR **SONAUTO** S.A.
 97, rue du Moulin de Cage
 92230 Gennevilliers
 Tél. 790-63-50

PRECONISATION
 EXCLUSIVE



YAMAHA,
It's a way of life



YAMAHA MOTOR N. V.

Postbus 7829 PROF. E. M. Meyerlaan 3
 Amstelveen (Amsterdam), Holland

LIT-3MC-0107048-77BK, 52.3 x 80 Printed in Japan