



### NOUVELLES NORMES DE SECURITE

Pneus à prise solide sur terrains les plus accidentés, freins protégés contre l'eau et la poussière, phare et feux arrière puissants: tous des dispositifs standard.

### SOLIDITE A TOUTE EPREUVE

Cadre solide et léger, fourche spéciale pour longs parcours, carter de moteur, dégagement maximum à partir du sol, selle anti-dérapant, tachymètre et compteur de vitesse séparés.

### MOTEUR A 5 LUMIERES D'ADMISSION

Le moteur de l'AT-1 en aluminium monocylindrique comporte une lumière supplémentaire qui provoque une augmentation de 10% de sa puissance. Une performance maximum est assurée par le système de lubrification automatique de Yamaha, l'Autolube.



### FICHE TECHNIQUE

#### PERFORMANCE

Régime de vitesse max.	100 - 105 km/h
Puissance de montée	30 degrés
Rayon de braquage min.	1.900 mm
Distance min. de freinage	14,3 m à 50 km/h

#### MOTEUR

Type	2 temps, 5 lumières, monocylindrique
Cylindrée	173 cc
Alésage et course	56 x 50 mm

Taux de compression	7,1:1
Puissance CV max.	11,5 CV à 7.500 rpm
Couple max.	1,17 kg m à 6.000 rpm
Système de lubrification	Autolube
Démarrage	Démarrage primaire kick
Transmission	Boîte de vitesse, 5 vitesses

#### DIMENSIONS:

Longueur totale	1.960 mm
Largeur totale	910 mm

Hauteur totale	1.090 mm
Empattement	1.205 mm
Dégagement min. à partir du sol	225 mm
Poids net	94 kg
Capacité du réservoir à essence	7,2 litres
Capacité du réservoir à huile	1,2 litres
Frein avant	3.00-18-4 PR
Frein arrière	3.25-18-4 PR

\* Sujets à modification sans préavis.



# YAMAHA

Fosse 1887  
YAMAHA MOTOR CO., LTD. 1280 Nakajo, Hamakita, Japon.