

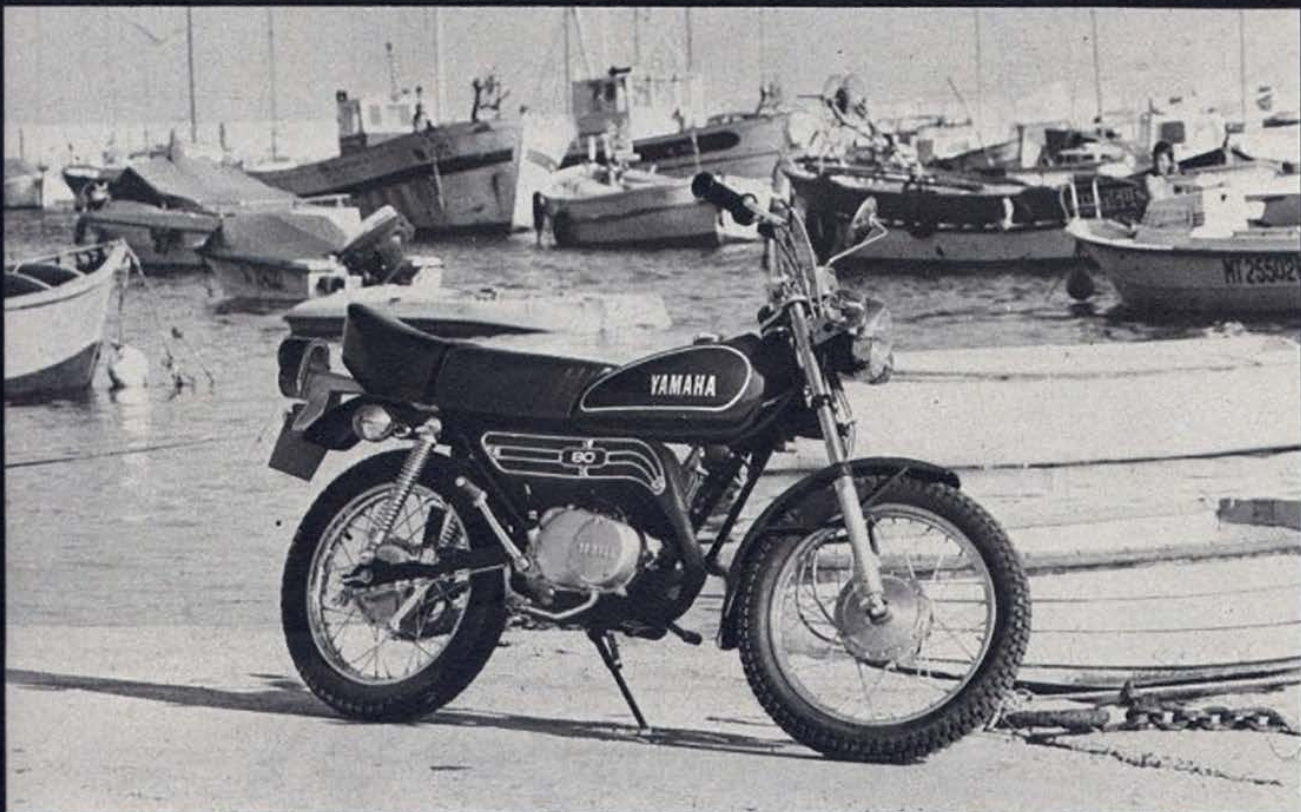


80 YAMAHA LE PIEGE A FILLES

"Approchez Messieurs-Dames! Voyez le tout nouveau mini-enduro Yamaha. Ce n'est pas un 50, ce n'est pas un 60, ni même un 70, non, c'est un 80 cm³ !"

J'aurais pu commencer mon article de cette façon, mais c'eût été vulgaire et racoleur. C'est la raison qui me pousse à préférer une introduction plus traditionnelle et plus romantique.

"Le soleil venait de se lever sur l'horizon. Déjà, les ombres s'allongeaient, squelettiques, sur la vaste et morne plaine quand un busard, les ailes larges, prit son essor pour rejoindre plus loin un petit engin bizarre qui lui tendait un double perchoir. Quelle aubaine, se dit le busard abusé. Car ce n'était pas un perchoir, mais le guidon du 80 Yamaha Mini Enduro".



J'ajoute à l'intention des lecteurs qui n'aiment pas cette introduction qu'ils ne sont pas obligés de lire cet essai jusqu'au bout.

Pour les autres, disons que l'augmentation de cylindrée par rapport à l'ancien modèle se traduit par un fabuleux accroissement de la puissance : pensez donc que le 50 ne faisait que 4 chevaux et que le 80 cm³ en fait, lui 4,9 !

A part cela, les dimensions du 80 sont aussi peu importantes que celles du 50. C'est dire que ce nouveau mini est un véritable jouet dans les embarras de la circulation urbaine. C'est dire aussi que ses petites roues seront une gêne en utilisation off-road, mais cela, l'acheteur d'un Mini le sait et il s'y attend. Ce n'est donc pas à proprement parler un défaut, mais plutôt la particularité d'une certaine conception pleine d'avantages par ailleurs.

Le piège à filles

Son apparence de luxueux objet superflu fait du Mini Yam' un accessoire à part entière de la panoplie du



LE PIEGE A FILLES



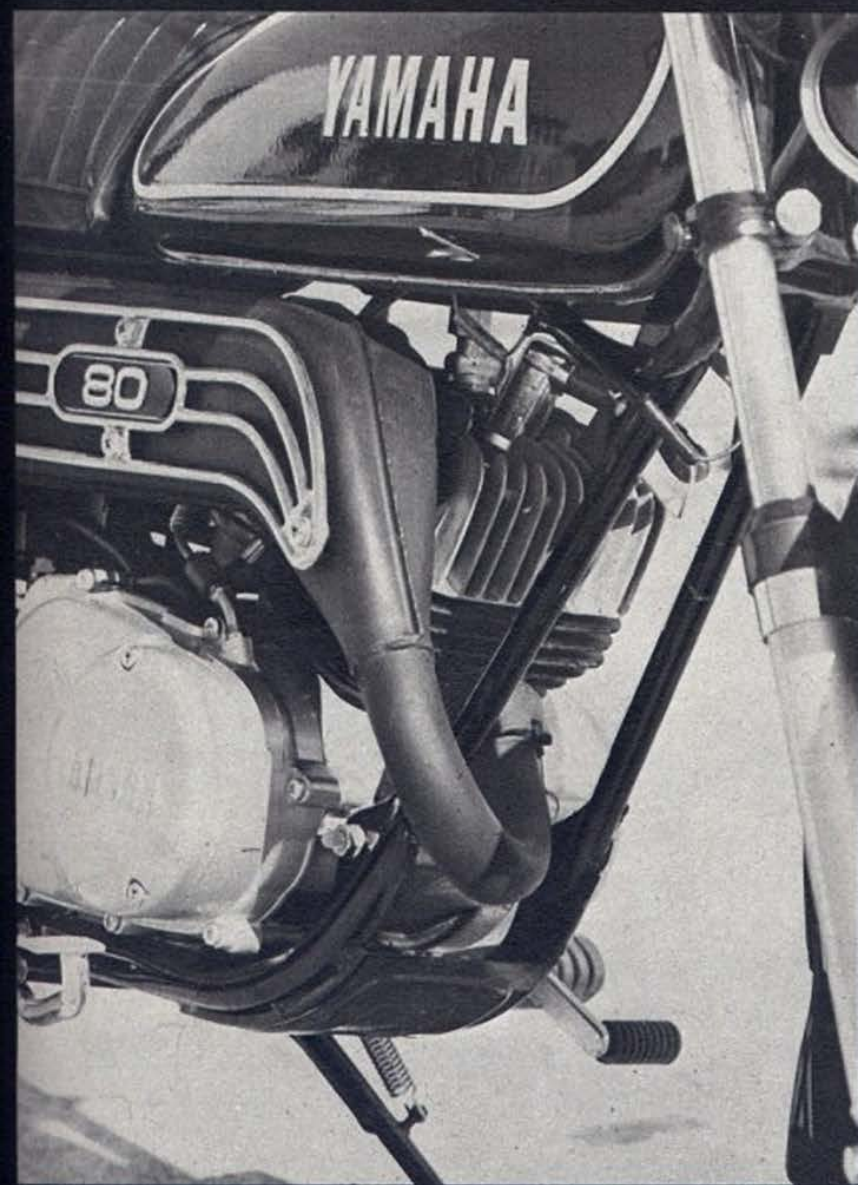
parfait playboy ! Mais, au-delà de son apparence se cache une personnalité bougrement volontaire et attachante. Le 80 Yam' a un gros coeur d'or dans un petit écrin de velours (bof !).

Les ingénieurs qui ont cogité de longues nuits à ses plans devant une bouteille d'Indian Tonic ont réussi la performance de faire une véritable moto miniature à l'usage des grandes personnes. Car il est vrai qu'on est parfaitement à l'aise sur ce petit bout de drôle de truc. Les jambes n'ont pas besoin de se plier en quatre et de trouver place entre les coudes et les avant-bras du pilote. La position est tout à fait normale et "relax". Le guidon tombe bien sous les mains et, n'était la distance réduite entre les yeux du pilote et le ruban de goudron, on aurait l'impression d'être sur une machine plus étoffée. La selle est confortable, toutes les commandes sont douces, souples et bien conçues.

L'embrayage est progressif et ne colle pas. Les rapports de boîte au nombre de quatre souffrent d'une sélection un poil ferme. Le point mort se situe tout en bas, de sorte que sa sélection est facile en ville.

Le moteur se révèle à peine plus puissant que celui du 50 cm³ et la vitesse de pointe est à peine supé-





rieure de 4 à 5 km/h (environ 70 km/h pour le 50 cm³ et 75 km/h pour le 80 cm³).

Mais la puissance est mieux répartie et la nouvelle petite machine gagne en souplesse. Pour le démarrage, il n'y a pas de problème : le kick ne demande qu'un effort minime et le moteur se lance toujours dès le premier coup. L'ensemble de cet engin fait preuve de la même finition soignée que les modèles du haut de gamme et l'entretien est grandement facilité par le graissage séparé du système Autolube. La sophistication du moteur est grande. C'est ainsi qu'on trouve également une admission à clapets. L'utilisation urbaine est donc de toute commodité pour cette moto miniature. Mais il est également très facile d'utiliser le 80 Yam' pour de courts trajets interurbains ou pour se rendre à une plage. L'été sur la route des vacances, même pour faire 50 ou 60 kilomètres, en raison du trafic intense, le 80 Yam' ira plus vite qu'une voiture. L'équipement routier avec les clignotants par exemple est extrêmement complet et le confort de la selle ne fatiguera pas le pilote. Les suspensions sont loin d'être mauvaises et confèrent à cette machine à la fois une excellente tenue de route et une souplesse hors-pair. En effet, le Mini Enduro tient par terre d'une façon incroyable. On





LE PIEGE A FILLES

peut prendre des angles importants et dans les petits virages à très faible rayon, c'est la machine reine.

Il est possible de passer bien plus vite qu'avec une grosse moto et si par hasard, il se met à déraper, on peut contrôler cela très facilement. De toute façon, on peut passer à peu près n'importe où sur une route normale à la vitesse maxi.

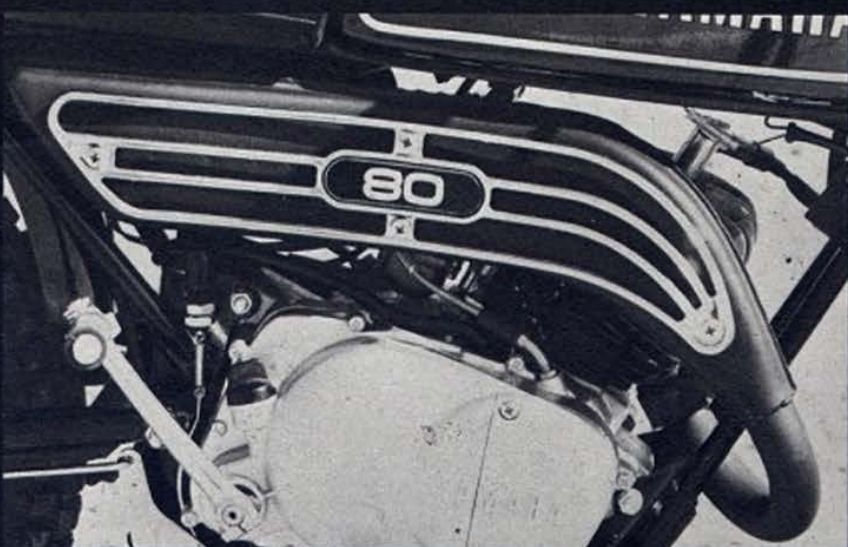
Enfin, cet engin de 80 cm³ se dénomme Mini Enduro, il possède une esthétique de mini trail-bike, le dessous du moteur est muni d'un protège-carter et il faut bien se faire à l'idée, même si l'on n'est pas convaincu au départ par les faibles dimensions de l'ensemble et par les très petites roues, que cet engin doit pouvoir s'aventurer hors des sentiers carrossables.

Eh bien, très vite, on s'aperçoit qu'on n'avait vraiment pas à avoir la

moindre appréhension. Certes, il ne faut pas lui demander de franchir des obstacles que seul une roue de 21 pouces permettrait de passer. Mais la plupart du temps, le 80 Yamaha évolue avec beaucoup d'aisance dans les chemins de terre, dans la pierre, dans les sous-bois ou les buissons de la garrigue provençale.

L'apport de puissance et surtout de souplesse par rapport à son air de 50 cm³ lui autorise des évolutions plus sûres et son très faible poids fait, que là encore, on peut l'utiliser avec une grande facilité.

Peut-être, après tout que ce petit deux-roues n'a pas été conçu pour les play-boys, mais pour ceux qui demandent un engin solide, intelligent, pas encombrant du tout, aux performances d'une petite moto au prix d'un cyclo ! Car cela aussi compte.



FICHE TECHNIQUE

MOTEUR

Type: 2 temps induction de couple

Cylindrée: 73 cm³

Course et alésage: 42/47

Taux de compression: 6,8 : 1

Puissance maximale à 6.500 t/mn :
4,9 chevaux

Couple maximal à 6.000 t/mn :
0,55 m/kg

Système de lubrification: Autolube

Système de démarrage: par kick

Transmission: boîte à 4 vitesses

DIMENSIONS

Longueur hors tout: 1.620 mm

Largeur hors tout: 690 mm

Hauteur hors tout: 1.075 mm

Empattement: 1.045 mm

Garde au sol: 195 mm

Poids en ordre de marche: 70 kg

Capacité du réservoir d'essence:
4,8 litres

Capacité du réservoir d'huile:
1,0 litre

Pneumatiques

Avant: 1,50-15 4PR

Arrière: 2,75-14 4PR

PERFORMANCES

Vitesse maximale: environ 75 km/h

Rampe maximale: 20 degrés

Rayon de braquage mini: 1.500 mm

PRIX: 3 300 F