

NEW YAMAHA MINI

GT50^{GT80}



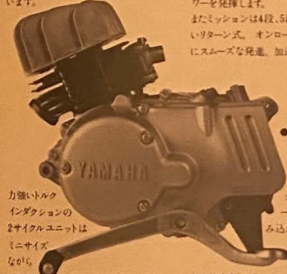


ミニトレの愛称で親しまれて、7年目。 5段ミッションも新登場。

小さなボディに精悍な風貌と、したたかなメカニズムを秘めたヤマハGT50/80。ミニトレの愛称で親しまれながら、もう7年たちました。その間、機能第一に徹したデザインと、たゞ美しい実力でバイクファンの心をがちりとつかみ、いまやミニバイクのアイドル的存在になっています。

小さな巨人、ヤマハGT50/80。これらも脚のための踏みを捨て、実力派のバイクとして頑固な主張を貫いていきます。

●エンジンは、ヤマハ独自のトルクインダクション(ピストンリードバルブ)を採用した2サイクルユニット。おぼろもあるパワーを発揮します。またミッションは4段、5段とも操作しやすいターン式。オンロードに、オフロードにスムーズな発進、加速をお約束します。



力強いトルクインダクションの2サイクルユニットはミニサイズながら、十分な性能を発揮。バランスと剛性を重視した鋼管ダブルクレードルフレーム、すべてに機能優先の設計思想が注がれています。そして好評の4段ミッションに加え、5段ミッションも新登場。パワースタンプもさらに充実しました。よりスポーティな感覚を身につけた、

●スピードメーターは安全速度を示す法定速度標示付です。メーターの中にはニュートラルランプも組み込まれています。またニューGTはフラッシュャーの消し忘れを防止するフラッシュャーイロットランプとオイル警告灯を新たに装備しました。

●ハンドルはブリッジタイプです。ホンボタン、フラッシュャースイッチ、ヘッドライトの上下切換スイッチはすべて左手に集中しています。



●ブラックフェースの精悍なアブブアブ。ニューGTはマフラー本体とテールピース部を分離し、性能の向上と共にメンテナンスも容易になりました。

●ブレーキは、ヤマハ独自の防水、防塵ドラムブレーキを採用。雨天走行、オフロード走行の時も、安定した制動効果で安全を守ります。また、オフロード走行にも、オンロード走行にもアクション性能のよいサスペンションにより、安定した強さを発揮。乗りこころがよく、長時間の走行にも余裕ができます。

●ニューGTはランプ類のW数をアップ。ヘッドライト25W、テールランプ17/5.3W、フラッシュャーランプ17Wといずれも視認性、視認性が向上しました。

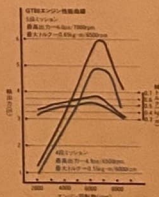
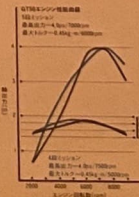
●テールランプ、サイドリフレクターは対向車、後続車から容易に判別できる大型サイズ。ここにも安全走行の配慮がなされています。

●シートは機能性を重視したデザイン。理想のライディングポジションで乗りやすく疲れません。

GT50 4段ミッション



GT80 4段ミッション





仕様解説	GT50-80(5段ミッション) [4段ミッション]	GT80-100(5段ミッション) [4段ミッション]
全長/全巾/全高	1565[1610]mm/710[690]/930mm	1565[1610]mm/710[690]mm/930mm
軸間距離	1045mm	1045mm
シート高/最低地上高	855mm/170[195]mm	855mm/170[195]mm
乾操重量	63[62]kg	64kg
燃費-定地走行テスト値	80km/l (30km/h)	75km/l (30km/h)
登坂能力	20°	20°
最小回転半径	1500mm	1500mm
制動停止距離	7.5m/(35km/h)	7.5m/(35km/h)
エンジン種類	2サイクル・空冷・ガソリン トルクインダクション	2サイクル・空冷・ガソリン トルクインダクション
気筒数配列/総排気量	単気筒・前傾/49cc	単気筒・前傾/72cc
内径×行程	40mm×33.7mm	43mm×42mm
圧縮比	6.8	7.1[6.8]
最高出力	4.0ps/7000rpm[7500rpm]	6.0ps/7000rpm[4.9ps/6500rpm]
最大トルク	0.45kg-m/6000rpm[5000rpm]	0.65kg-m/6500rpm[0.55/6000rpm]
始動方式	プライマリーキック	プライマリーキック
点火方式	マグネトー	マグネトー
燃料タンク容量	4.8ℓ	4.8ℓ
エンジンオイル容量	0.7ℓ	0.7ℓ
潤滑方式	分離給油(ヤマハオートループ)	分離給油(ヤマハオートループ)
バッテリー容量/型式	6V-4Ah/6N4-2A-2	6V-4Ah/6N4-2A-2
1次減速機構/減速比	ギヤ/3.578	ギヤ/3.578
2次減速機構/減速比	チェーン/3.581[3.250]	チェーン/2.733
クラッチ形式	湿式多板	湿式多板
変速機形式	リターン式5段[4段]	リターン式5段[4段]
変速比	3.250/2.000/1.428/1.125/0.961 [3.250/2.000/1.428/1.125]	3.250/2.000/1.428/1.125/0.961 [3.250/2.000/1.428/1.125]
フレーム形式	鋼管ダブルクレードル	鋼管ダブルクレードル
キャスト/トール	26"30/68mm	26"30/68mm
タイヤサイズ-前/後	2.50-15-4PR/2.75-14-4PR	2.50-15-4PR/2.75-14-4PR
制動装置-前後	機械式ドラムブレーキ	機械式ドラムブレーキ

●本仕様は予告なく変更することがあります。●走行後のマフラーに熱いよう注意しましょう。



手数料0円 支払い方法

●思い立ったとき、らくらくクレジットで一瞬の手続きとわずらわしい現金が最も20回までの分割払いです。月々の支払いも、残高もコースから自由に選べる優待です。

乗り放題 乗り放題

●自由な時間に給油のでも、原付免許自習セット(イオ免許)を取得したい方の為にヤマハでは自宅自由な時間に給油のでも、独自の原付免許自習セットの無料貸出をいたします。お申し込みとセットアップにより、交通ルールをわかりやすく解説。練習問題集もセットされています。原付免許教室を受講すればさらに万全です。お申込みはヤマハ販売店へ。

ヤマハ 原付免許教室

敦方市大字津田4070番地の2
敦方オートバイ
 代表 青木文生
 TEL.(0720)58-22



GT50-80(5段ミッション)ボディカラー/クリスタルシルバー
 シルバーダスト
 ハズメーク(ライク)グリーン
 コンペティションイエロー(50のみ)

●ヘルメットも必ずお持ちください ●定期点検をうけましょう
 〒420 静岡県静岡市駿河区南4-1-1 TEL.0534220111
 支店 札幌・仙台・東京・名古屋・大阪・福岡・福岡