

YAMAHA



www.legends-yamaha-enduros.com



4サイクル・ロードスポーツ

XS750 Special

- ¥518,000(キヤストホイール仕様)
- ¥498,000



- 4サイクル・DOHC ● 66馬力
- リターン式5段 ● シャフトドライブ
- マコマルーン、ブラックゴールド

4サイクル・ロードスポーツ

SR500

● ¥350,000

- 4サイクル・OHC ● 32馬力
- リターン式5段 ● スターレッド



4サイクル・エンデューロ

XT500

● ¥370,000

- 4サイクル・OHC ● 30馬力
- リターン式5段
- ブラックレッド



- 4サイクル・OHC ● 30馬力
- リターン式5段
- ブラックレッド

トライアル

TY125

● ¥199,000

- 2サイクル・空冷 ● 7.6馬力
- リターン式6段
- クリーンホワイト



XS650 Special

● ¥435,000



- 4サイクル・OHC ● 51馬力 ● リターン式5段
- ピンテージバーガンディ、ニューミッドナイトブルー

SR400

● ¥310,000

- 4サイクル・OHC ● 27馬力 ● リターン式5段
- ブラックゴールド、マコマルーン



トール

DT250

● ¥259,000

- 2サイクル・空冷 ● 21馬力 ● リターン式5段
- コンペティションイエロー
- ブラックレッド



- 2サイクル・空冷 ● 21馬力 ● リターン式5段
- コンペティションイエロー
- ブラックレッド

www.legends-yamaha-enduros.com

GX750

● ¥489,000

- 4サイクル・DOHC ● 67馬力
- リターン式5段 ● シャフトドライブ
- クリスタルシルバー、マキシマルーン



2サイクル・ロードスポーツ

RD400

● ¥310,000

- 2サイクル・空冷 ● 38馬力
- リターン式6段
- コンペティションイエロー
- クリスタルシルバー



DT125

● ¥183,000

- 2サイクル・空冷 ● 13馬力
- リターン式6段
- サンシャインレッド、クリスタルシルバー



- 2サイクル・空冷 ● 13馬力
- リターン式6段
- サンシャインレッド、クリスタルシルバー

ミニ

GR50 / GR80

● ¥109,000

- 2サイクル・空冷 ● 4.5(5.9)馬力
- リターン式5段
- コンペティションイエロー、クリスタルシルバー



TX650

● ¥415,000

- 4サイクル・OHC ● 53馬力
- マキシマルーン



RD250

● ¥276,000

- 2サイクル・空冷 ● 30馬力
- リターン式6段
- チャビレッド、フレンチフ



DT30

● ¥145,000

- 2サイクル・空冷 ● 10馬力
- リターン式5段
- リーブグリーン、コンペ



GX750

- ¥489,000
- 4サイクル・DOHC ● 67馬力
- リターン式5段 ● シャフトドライブ
- クリスタルシルバー ● マキシマルーン



TX650

- ¥415,000
- 4サイクル・OHC ● 53馬力 ● リターン式5段
- マキシマルーン



GX500

- ¥398,000
- 4サイクル・DOHC ● 48馬力
- リターン式5段
- ブリクレッド、スターブラック



GX400SP

- ¥330,000 (キヤストホイール仕様)
- <GX400 ● ¥312,000>
- 4サイクル・OHC ● 37馬力
- リターン式6段
- スターブルーメタリック、マコマルーン
- マキシムレッド、ブラックゴールド



GX250

- 4サイクル
- リターン式
- スターブルー
- モー...

2サイクル・ロードスポーツ

RD400

- ¥310,000
- 2サイクル・空冷 ● 38馬力
- リターン式6段
- コンペティションイエロー
- クリスタルシルバー



RD250

- ¥276,000
- 2サイクル・空冷 ● 30馬力
- リターン式6段
- チャビレット、フレンチブルー



RD125

- ¥198,000
- 2サイクル・空冷 ● 16馬力
- リターン式5段
- モチナレット、ニューホワイト



RD90

- ¥145,000
- 2サイクル・空冷 ● 10.5馬力
- リターン式5段
- プリアントレッド、クリスタルシルバー



RD50

- 2サイ
- コ
- カ

www.legends-yamaha-enduros.com

DT125

- ¥183,000 **New**
- 2サイクル・空冷 ● 13馬力
- リターン式6段
- サンシャインレッド、クリスタルシルバー



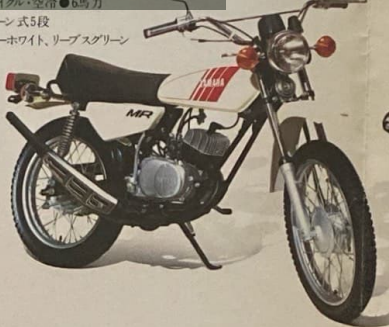
DT90

- ¥145,000
- 2サイクル・空冷 ● 10馬力
- リターン式5段
- リーブグリーン、コンペティションイエロー



MR50

- ¥119,000
- 2サイクル・空冷 ● 6馬力
- リターン式5段
- ニューホワイト、リーブグリーン



bobby ホビイ

LB50-III-C

- ¥99,000
- 2サイクル・空冷 ● 3.7馬力
- 自動連心クラッチ式3段
- コンペティションライトグリーン



LB50-III

ミニ

GR50 / GR80

- ¥109,000
- <GR80 ● ¥114,000>
- 2サイクル・空冷 ● 4.5(5.9)馬力
- リターン式5段
- コンペティションイエロー、クリスタルシルバー



GT50 / GT80

- ¥109,000
- <GT80 ● ¥114,000>
- 2サイクル・空冷 ● 4(6)馬力
- リターン式5段
- スターブラック、クリスタルシルバー
- ニードルリーブグリーン(50のみ)



パッソル・パッソルD&パッソラ

パッソル

- ¥69,800
- 2サイクル・空冷 ● 2.3馬力
- オートマチック
- コンペティションライトグリーン
- アーバンブルー
- コンペティションイエロー
- マリーゴールドオレンジ
- ニューホワイト



パッソルD **New**

- ¥77,000
- 2サイクル・空冷 ● 2.3馬力
- オートマチック
- フレッシュグリーン
- マニングブルー
- マキシムイエロー
- パーシモンオレンジ
- ニューホワイト



上記カラーのほかには
サンダーグリーン
パープルブルー
フレッシュオレンジ
ニューパールホワイト
があります。

GX400SP ● ¥320,000 (キヤストホイール仕様)
 <GX400> ● ¥312,000
 ● 4サイクル・OHV ● 37馬力
 ● リターン式6段
 ● エキゾースト・マフラー・マフラーカバー
 ● 40ccバルブ調整 ● プラチナコート



GX250SP ● ¥315,000 (キヤストホイール仕様)
 <GX250> ● ¥295,000
 ● 4サイクル・OHV ● 25馬力
 ● リターン式6段
 ● プラスメタリックメタリック・マフラー
 ● 40ccバルブ調整 ● プラチナコート



YB125 ● ¥190,000
 ● 2サイクル・空冷 ● 12馬力
 ● ローター式4段
 ● ヤマハブラック



YB90 ● ¥126,000
 ● 2サイクル・空冷 ● 8馬力
 ● ローター式4段 ● ヤマハブラック



YB50 ● ¥106,000
 ● 2サイクル・空冷 ● 4.8馬力
 ● ローター式4段 ● ヤマハブラック



RD90 ● ¥145,000
 ● 2サイクル・空冷 ● 10.5馬力
 ● リターン式5段
 ● プリアシフト式
 ● クラス最高のブレーキ



RD50SP ● ¥143,000 (キヤストホイール仕様)
 <RD50> ● ¥125,000
 ● 2サイクル・空冷 ● 6.3馬力 ● リターン式5段
 ● コルナトップフレーム ● ニューハイムルホイール
 ● カラーインレッド ● ニューホイール



New V50 ● ¥105,000 (V80 ● ¥115,000)
 ● 2サイクル・空冷 ● 4.5(6.5)馬力
 ● ローター・リターン併用式3段
 ● 電スグリーン



V50D ● ¥112,000 ● 4.5馬力
 ● ニューハイムルカラーグリーン ● エクステンション
 ● V50ED ● ¥122,000 ● 4.5馬力
 ● ニューハイムルカラーグリーン



V80D ● ¥121,000 ● 6.5馬力
 ● ニューハイムルカラーグリーン ● エクステンション
 ● V80ED ● ¥130,000 ● 6.5馬力
 ● ニューハイムルカラーグリーン

V50A ● ¥115,000 **New**
 ● 2サイクル・空冷 ● 4.5馬力
 ● オートマチック2段切替式
 ● ニューハイムルカラーグリーン



bobby ボビー

LB50-II-C ● ¥99,000
 ● 2サイクル・空冷 ● 3.7馬力
 ● 自動遠心クラッチ式3段
 ● コンペティションライต์グリーン



LB50-II-H

● ¥99,000
 ● 2サイクル・空冷 ● 3.7馬力 ● ローター式4段
 ● ニューホワイト、コンペティションライต์グリーン



chaopy チャッピー

LB50-II-A ● ¥105,000
 ● 2サイクル・空冷 ● 3.5馬力
 ● オートマチック2段切替式



LB50-II-H

● ¥109,000
 <LB80 II-H ● ¥114,000>
 ● 2サイクル・空冷 ● 3.5(4.8)馬力
 ● ローター式4段
 ● コンペティションイエロー
 ● キャンディブルー(50ccのみ)



LB50-II-C

● ¥105,000
 <LB80 II-C ● ¥110,000>
 ● 2サイクル・空冷
 ● 3.5(4.8)馬力
 ● 自動遠心クラッチ式3段



LB50 II-C ● チャビレガ、
 ニューホワイト、
 コンペティションライต์グリーン、
 コンペティションイエロー
LB80 II-C ● チャビレガ、
 コンペティションライต์グリーン

Ray **New**

● ¥77,000
 ● 2サイクル・空冷 ● 2.3馬力
 ● オートマチック
 ● フレッシュグリーン
 ● ハミダブルー
 ● マキシムイエロー
 ● マルーンオレンジ
 ● ニューホワイト



Ray

● ¥89,800
 ● 2サイクル・空冷 ● 2.8馬力
 ● オートマチック2段変速
 ● コンペティションライトグリーン
 ● コンペティションイエロー
 ● マリーゴールドオレンジ
 ● ミルキーブラウン



上記カラーのほか
 ジョイフルイエロー
 フレッシュオレンジ
 パルメットブルー
 もあります。

Good Bike for Good Life
YAMAHA

● ヘルメットを必ず着用。 ● 定期点検をうけよう。 ● 本仕組は予告なく変更することがあります。 ● 価格表示は標準現金価格です。 ● 半ディカラーは印刷のため実物と異なって見える場合があります。 ● 定行後のマフラーに熱れないよう注意しましょう。

本仕様は予告なく変更
することがあります

4サイクル・ロードスポーツ

2サイクル・ロードスポーツ

4サイクル
エンテュール

トレール

トライアル

	GX750 〈XS750スペシャル〉〈XS650スペシャル〉	TX650	GX500	GX400SP 〈GX400〉	GX250SP 〈GX250〉	SR500 〈SR400〉	RD400 〈RD250〉	RD125	RD90	RD50SP 〈RD50〉	XT500	DT250	DT125	DT90	MR50	TY125	TY50
全長/全巾/全高 mm	2155/830/1155 (2175/855/1185)	2180/835/1140 (2130/830/1225)	2100/835/1120	2065/865/1140 (2065/845/1140)	2065/865/1140 (2065/845/1140)	2105/845/1155 (2105/765/1135)	2005/830/1090 (1995/830/1085)	1940/840/1050	1875/735/1045	1850/760/1025 (1850/740/1025)	2170/875/1180	2165/870/1165	2105/865/1130	1970/860/1070	1840/790/1015	1960/820/1120	1800/775/975
軸間距離 mm	1465(1505)	1435	1400	1365	1365	1410	1315	1240	1240	1200	1420	1415	1335	1290	1190	1260	1190
シート高 mm	810(815)	820(785)	805	780	780	810	805(795)	785	770	760	835	855	830	795	740	750	705
最低地上高 mm	140(155)	140(135)	155	150	150	165	155(145)	155	150	190	215	255	270	240	175	290	200
乾燥重量 kg	232(230)	212(205)	191	168	168	158	155(152)	110	91	77(74)	139	118	97	93	70	88	71
燃費(定地走行テスト値) km/ℓ(km/h)	33(60)	30(60) (35(60))	35(60)	40(60)	45(50)	45(60) (44(60))	32(60)	50(50)	58(50)	80(30)	43(60)	40(50)	50(50)	60(50)	80(30)	40(50)	80(30)
登坂能力	26°	26°	26°	28°	20°	30°(27°)	28°	22.5°	17.5°	18°	35°	35°	30°	27°	18°	33.5°	20°
最小回転半径 mm	2500(2600)	2500	2500	2300	2300	2400	2310	2100	2000	1900	2200	2200	2000	2000	1800	1500	1800
制動停止距離 m/(km/h)	15(50)	14(50) (15(50))	14(50)	14(50)	14(50)	14(50)	14(50)	14(50)	8.5(35)	3.5(20)	14(50)	15(50)	8.5(35)	8.5(35)	7.0(35)	7.0(35)	3.5(20)
エンジン種類	4サイクル・空冷 DOHC	4サイクル・空冷 OHC	4サイクル・空冷 DOHC	4サイクル・空冷 OHC	←	←	2サイクル・空冷 7ポート・トルク インダクション	←	←	2サイクル・空冷 トルク インダクション	4サイクル・空冷 OHC	2サイクル・空冷 7ポート・トルク インダクション	←	←	←	2サイクル・空冷 7ポート・トルク インダクション	2サイクル・空冷 トルク インダクション
気筒数配列	並列3気筒・前傾	並列2気筒・直立 (並列2気筒・前傾)	並列2気筒・前傾	並列2気筒・前傾	←	単気筒・前傾	並列2気筒・前傾	←	単気筒・前傾	←	←	←	←	←	←	単気筒・前傾	←
総排気量 cc	747	653	498	391	248	499(399)	398(247)	124	89	49	499	246	123	89	49	123	49
内径×行程 mm	68×68.6	75×74	73×59.6	69×52.4	55.0×52.4	87×84 (87×67.2)	64×62 (55×62)	43×43	50×45.6	40×39.7	87×84	70×64	56×50	50×45.6	40×39.7	56×50	40×39.7
圧縮比	9.5	8.4	8.5	9.2	9.6	8.3(8.5)	6.2(6.7)	6.8	6.9	7.0	8.3	6.7	6.8	6.9	6.9	7.1	6.9
最高出力 ps/rpm	67/8000 (66/8000)	53/7500 (51/7500)	48/8500	37/8800	25/9500	32/6500 (27/7000)	38/7000 (30/7500)	16/8500	10.5/8000	6.3/9000	30/5800	21/6000	13/7000	10/8000	6.0/9000	7.6/6500	4.0/8500
最大トルク kg・m/rpm	6.4/6500 (6.3/6500)	5.5/6000 (5.4/5500)	4.5/6500	3.2/8000	1.9/8500	3.7/5500 (3.0/6500)	3.9/6500 (3.0/7000)	1.3/8000	0.96/7000	0.51/8500	3.9/5400	2.5/5500	1.3/6500	0.95/7000	0.50/8000	0.84/6000	0.38/6000
始動方式	セル・キック併用式	←	←	←	←	プライマリーキック	プライマリーキック	←	←	←	キック・デコン付	プライマリーキック	←	←	←	←	プライマリーキック
点火方式	トランジスタ	バッテリー	←	←	←	C.D.I	バッテリー	←	マグネトー	←	←	マグネトー	←	←	←	←	マグネトー
燃料タンク容量 ℓ	17	15(11)	15	14	14	12	16.5(13)	11.5	10	8.0	8.8	9.0	6.8	7.0	6.0	4.0	4.7
オイル容量 ℓ	3.5	2.5	3.5	2.6	2.6	2.4	1.8	1.2	1.3	1.4	2.2	1.1	1.0	1.2	1.3	0.3	1.2
潤滑方式	強制圧送 ウェットサンプル式	ウェットサンプル式 強制圧送 ウェットサンプル式	強制圧送 ウェットサンプル式	←	←	強制圧送 ドライサンプル	分離給油ヤマハ オートループ	←	←	←	強制圧送 ドライサンプル	分離給油ヤマハ オートループ	←	←	←	←	分離給油ヤマハ オートループ
クラッチ形式	湿式多板	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	湿式多板
変速機形式	リターン式5段	←	リターン式5段	リターン式6段	←	リターン式5段	←	リターン式5段	←	←	←	←	リターン式6段	リターン式5段	←	リターン式6段	リターン式5段
フレーム形式	高強度鋼管 ダブルクレードル	←	←	高強度鋼管 セミダブルクレードル	←	←	高強度鋼管 ダブルクレードル	鋼管 ダイヤモンド	鋼管 ダブルクレードル	←	高強度鋼管セミ ダブルクレードル	高強度鋼管 ダブルクレードル	高強度鋼管セミ ダブルクレードル	高強度鋼管 ダブルクレードル	鋼管 ダブルクレードル	高強度鋼管 ダブルクレードル	鋼管 ダブルクレードル
キャスト/トレール mm	26°30'/109 (28°30'/103)	27°/115 (27°46'/119)	27°30'/117	27°/84	27°/84	27°30'/117	27°30'/109(106)	27°30'/95	27°/86	28°/93	30°30'/135	30°/135	29°30'/123	30°30'/130	25°/101	27°30'/93	29°/101
タイヤサイズ 前後	3.25H-19-4PR 4.00H-18-4PR	3.50H-19-4PR (3.50S-19-4PR) 4.00H-18-4PR (3.00/90S-16-4PR)	3.25H-19-4PR	3.00S-18-4PR	3.00S-18-4PR	3.50S-19-4PR	3.25S-18-4PR (3.00S-18-4PR) 3.50S-18-4PR (3.25S-18-4PR)	2.75-18-4PR	2.50-18-4PR	2.50-18-4PR	3.00-21-4PR	←	2.75-21-4PR	2.75-19-4PR	2.50-18-4PR	2.75-21-4PR	2.50-18-4PR
バッテリー容量	12V-14AH	12V-14AH	12V-14AH	12V-12AH	12V-12AH	12V-7AH	12V-5.5AH	12V-5.5AH	6V-4AH	6V-4AH	6V-6AH	6V-6AH	6V-6AH	6V-4AH	6V-4AH	6V-4AH	6V-4AH

www.legendsofjapanenduro.com

	ミニ		パッソル&パッソル		デュビィ		ポビィ		ビジネス			メイト						
	GR50 <GR80>	GT50 <GT80>	S50-S50D	SA50	LB50-IIA	LB50-II-C <LB80 II-C>	LB50-IIH <LB80 II-H>	LB50-IIH	LB50-IIH-C	YB125	YB90	YB50	V50	V80	V80D <V80ED>	V50D <V50ED>	V50A	
全長/全巾/全高 mm	1585/590/850	1565/710/930 <1565/710/930>	1515/605/925	1570/615/940	1570/665/925	1570/650/925	1570/665/925	1570/670/965	1570/650/965	1910/750/1050	1915/785/1000	1795/720/1030	1840/650/1020	1840/650/1025	1840/650/1025	1840/650/1020	1840/650/1020	
軸間距離 mm	1035<1045>	1045	1075	1115	1050	1050	1050	1055	1055	1240	1190	1165	1170	1170	1170	1170	1170	
シート高 mm	635<640>	655	680	700	710	710	710	740	740	750	770	755	730	740	740	730	730	
最低地上高 mm	125	170	120	110	135	130	130	155	155	130	140	130	130	135	135	130	130	
乾燥重量 kg	64.5<65.5>	63<64>	42	51	71	73<74>	71<72>	72	75	109	87	71	74	78	79<85>	75<80>	75	
燃費(定地走テスト値) km/l(km/h)	80<30> <75<30>>	80<30> <75<30>>	75<30>	75<30>	85<30>	85<30> <70<50>>	85<30> <70<50>>	75<30>	70<30>	45<50>	75<40>	90<30>	90<30>	70<50>	70<50>	90<30>	90<30>	
登坂能力	20°	20°	9.6°	13.7°	19°	19°	19°	20.5°	21.5°	22°	22°	18°	19°	13°	13°	19°	19°	
最小回転半径 mm	1500	1500	1500	1600	1500	1500	1500	1700	1700	2005	1870	1800	1800	1800	1800	1800	1800	
制動停止距離 m/(km/h)	7.5<35>	7.5<35>	3.2<20>	3.5<20>	4.5<20>	4.5<20> <7.5<35>>	4.5<20> <7.5<35>>	4.5<20>	4.5<20>	7.5<35>	6.0<35>	6.5<35>	4.0<20>	9.0<35>	9.0<35>	4.0<20>	4.0<20>	
エンジン種類	2サイクル・空冷 トルク インダクション	←	←	←	←	←	←	←	←	2サイクル・空冷 7ポート・トルク インダクション	2サイクル・空冷 ロータリーバルブ	←	2サイクル・空冷 リードバルブ	←	←	←	←	
気筒数配列	単気筒・前傾	←	単気筒 後傾・横置	←	単気筒・前傾	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
総排気量 cc	49<72>	49<72>	49	49	49	49<72>	49<72>	49	49	123	89	49	49	79	79	49	49	
内径×行程 mm	40×39.7 <47×42>	40×39.7 <47×42>	40×39.7	40×39.7	40×39.7	40×39.7 <47×42>	40×39.7 <47×42>	40×39.7	40×39.7	56×50	50×45.6	40×39.7	40×39.7	47×45.6	47×45.6	40×39.7	40×39.7	
圧縮比	6.9<6.8>	6.8<7.1>	6.4	6.4	6.3	6.3<5.8>	6.3<5.8>	6.3	6.3	6.8	6.8	7.1	6.6	6.6	6.6	6.6	6.6	
最高出力 ps/rpm	4.5/8000 <5.9/7000>	4.0/7000 <6.0/7000>	2.3/5500	2.8/6000	3.5/5000	3.5/5000 <4.5/6500>	3.5/5000 <4.8/6500>	3.7/6000	3.7/6000	12.7/5000	8.0/7000	4.8/7000	4.5/6000	6.5/6000	6.5/6000	4.5/6000	4.5/6000	
最大トルク kg-m/rpm	0.43/7000 <0.61/6500>	0.45/6000 <0.65/6500>	0.37/3500	0.39/4000	0.55/4000	0.55/4000 <0.65/4000>	0.55/4000 <0.65/4000>	0.45/5000	0.45/5000	1.25/6000	0.85/5000	0.52/6000	0.54/5000	0.82/4500	0.82/4500	0.54/5000	0.54/5000	
始動方式	プライマリーキック	←	キック	←	キック	←	←	←	←	セル・キック併用	プライマリー キック	←	キック	←	キック<セル・ キック併用式>	←	キック	
点火方式	マグネトー	←	C.D.I.	←	マグネトー	←	←	←	←	バッテリー	マグネトー	←	C.D.I.	←	C.D.I. (バッテリー)	←	C.D.I.	
燃料タンク容量 ℓ	7.0	4.8	2.3	3.0	3.5	3.5	3.5	3.4	3.4	11	8.6	8.0	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	
オイル容量 ℓ	1.3	0.7	0.8	0.9	1.4	1.4	1.4	1.3	1.3	1.6	1.3	1.3	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	
潤滑方式	分離給油ヤマハ オートループ	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
クラッチ形式	湿式多板	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
変速機形式	リターン式5段	リターン式5段	オートマチック	オートマチック 2段変速	オートマチック 2段切換式	ロータリー式 3段	ロータリー式4段	←	ロータリー式3段	ロータリー式4段	←	←	ロータリー・ リターン 併用式3段	←	←	←	オートマチック 2段切換式	
フレーム形式	鋼管 ダブルクレードル	←	鋼管 アンダーボーン	←	←	←	←	鋼板 バックボーン	←	鋼管 ダブルクレードル	鋼板 バックボーン	←	←	←	←	←	←	
キャスト	26°30'	26°30'	25°	27°	26°	26°	26°	27°	27°	27°30'	26°30'	26°30'	27°	27°	27°	27°	27°	
トレール mm	68	←	60	70	45	45	45	60	60	76	84	74.5	80	80	80	80	80	
タイヤサイズ 前後	2.50-15-4PR 2.75-14-4PR	2.50-15-4PR 2.75-14-4PR	2.50-10-4PR 2.50-10-4PR	2.75-10-4PR 2.75-10-4PR	4.00-8-2PR 4.00-8-2PR	←	←	4.00-10-2PR 4.00-10-2PR	←	3.00-16-4PR 3.00-16-6PR	2.50-18-4PR 2.75-17-4PR	2.25-17-4PR 2.25-17-4PR	←	2.25-17-4PR 2.50-17-6PR	2.25-17-4PR 2.50-17-6PR	2.25-17-4PR 2.25-17-4PR	←	
バッテリー容量	6V-4AH	6V-4AH	6V-2AH	6V-4AH	6V-4AH	6V-4AH	6V-4AH	6V-4AH	6V-4AH	12V-10AH	6V-4AH	6V-4AH	6V-4AH	6V-4AH	6V-4AH	6V-4AH (12V-7AH)	6V-4AH (12V-5.5AH)	6V-4AH



総合スポーツランド「菅生」が一段と大きく成長。

自然とモーターサイクルが
爽やかに融合しています。

みちのくの古都、仙台近郊。モータースポーツと自然のやさしさを調和させたユニークなスポーツランドとして注目を集めている“菅生”。蔵王山麓に広がる210万㎡の雄大な自然の中に、ロードコース、モトクロスコース、トライアルコース、カートコースなど、本格的なモータースポーツ施設が完備。また、それらを取りまく施設として、宿泊、レストランから屋外、屋内の施設まで充実しました。自然と



交通公園

親しむためには、冒険ジャルダン、オリエンテーリングなど。パターゴルフ、アーチェリー、テニスなどのスポーツ施設や、緑の広場、屋外キャンプ場などレクリエーション施設もいっぱい。加えてファミリーで楽しめる乗りものがそろっているのも、総合スポーツランド「菅生」の特長。ぜひ一度お出かけになって、“菅生”ならではの楽しさをエンジョイしてください。



わずかな時間で、 あなたもバイク仲間に。

バイク免許を取得したい。そう思ったその日から親切的指導の「ヤマハ原付免許教室」へ。お小遣い程度の費用と、わずか一日の時間で免許取得をお手伝い。交通ルールから乗り方まで、やさしく手ほどきいたします。16才以上の方ならどなたでもどうぞ。

やさしい手続き

やさしい手ほどき

ヤマハ
原付免許教室

思いったら、 らくらくクレジットで。

手続きかんたん

支払いらくらく

ヤマハ
らくらくクレジット

簡単な手続きと、わずかな頭金があれば最長20回までの分割払いですぐ手に入るしくみです。月々の支払い方法も、幾通りのコースから自由を選ぶ便利さです。

定期点検で、 愛車をいつもベストに。

いつも安心してお乗りいただくため、ヤマハはアフターサービスも万全をはかっています。バイクを買ったら、販売店がホームドクター。点検月を表示するステッカーなど、きめ細かいサービスをぜひお受けください。



冒険ジャルダン



自由な時間に勉強のできる、 原付免許自習セット。



バイク免許を取得したい方の為にヤマハでは自宅自由な時間に勉強のできる、独自の原付免許自習セットの無料貸し出しをしています。絵ときテキストとカセットテープにより、交通ルールをわかりやすく解説、練習問題集もセットされています。原付免許に関する事は、お近くのヤマハ販売店までご相談ください。

Good Bike for Good Life
YAMAHA

ヤマハ発動機株式会社
〒438 静岡県豊田市新貝2500 TEL.0538312111

●ヘルメットをかぶりましょう ●定期点検をうけましょう