

YAMAHA

モータースポーツの世界をひろげるヤマハ

www.legends-yamaha-motors.com



色、カタチは違っていてもいずれもパワフル実力ヤマハ

トレールシリーズ

激しさがカタチになった
ヤマハトレールHT90
車体色 = プリリアンレッド (赤) ¥98,000



車体色 = キャンディーイエロー (黄)



125のイメージを破る
ヤマハトレールAT125
車体色 = マリンブルー (青) ¥152,000



車体色 = マンダリンオレンジ (橙)



スポーツシリーズ

フレッシュな若者の印象
ヤマハスポーツFS 50
車体色 = マンダリンオレンジ (橙) ¥69,000



車体色 = マリンブルー (青)



ロードを走る風
ヤマハスポーツDX 250
車体色 = ヤマハブルー (青) に キャンディーオレンジ (橙)
¥196,000



車体色 = フロレングリーン (緑) に クリーンホワイト (白)



スポーツの中のスポーツ
ヤマハスポーツRX 350
車体色 = マンダリンオレンジ (橙) に ヤマハブラック (黒)
¥216,000



車体色 = キャンディーオレンジ (橙) に ヤマハブラック (黒)



90以上の90
ヤマハスポーツHX 90
車体色 = プリリアンレッド (赤) ¥98,000



車体色 = プリリアンレッド (赤) ¥98,000



メイトシリーズ

ざらり揃ったらくらくメイト
ヤマハメイトV50-D/V50-ED
車体色 = メタリックコスミックブルー (青)
V50-D = ¥68,000
V50-ED = ¥75,000



車体色 = メタリックコサックグレー (灰)



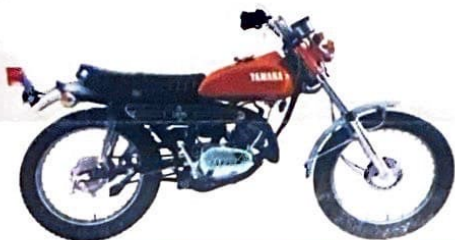
車体色 = キャンディマンダリンオレンジ (橙)
(V50-Dのみ)



ヤマハメイトV50-S/V50-ES
車体色 = ソリッドグレー (灰)
V50-S = ¥64,000
V50-ES = ¥71,000



車体色 = マンダリンオレンジ (橙)



90以上の90
ヤマハスポーツHX90
車体色 = プリリアンレッド (赤) ¥98,000



車体色 = キャンディーオレンジ (橙) に ヤマハブラック (黒)



ヤマハメイトV50-S/V50-ES
車体色 = ソリッドグレー (灰)
V50-S = ¥64,000
V50-ES = ¥71,000



車体色 = ヤマハブラック (黒)



車体色 = プレンティブルー (青)



時代先どりマシン
ヤマハトレールDT250
車体色 = ホットレッド (赤) ¥208,000



レーサーの感覚で乗る
ヤマハスポーツAX125
車体色 = マンダリンオレンジ (橙) ¥145,000



正統派ビッグマシン
ヤマハスポーツXS650-E
車体色 = 4トーンカラーパールイエローゴールド (黄)
とヤマハブラック (黒) に赤と
黄の線引き ¥355,000



車体色 = メイトグリーン (緑)



車体色 = パールイエローゴールド (黄)



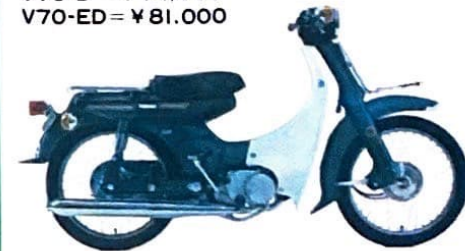
車体色 = メタリックブラック (黒)



車体色 = プリリアンレッド (赤) と ヤマハブラック (黒) に赤と黄の線引き



ヤマハメイトV70-D/V70-ED
車体色 = メタリックコサックグレー (灰)
V70-D = ¥74,000
V70-ED = ¥81,000



黒い風の大迫力
ヤマハトレールRT 360
 車体色 = メタリックブラック(黒) ¥226,000



車体色 = メタリックコスミックブルー(青)



ヤマハメイトV70-S / V70-ES

車体色 = ソリッドグレー(灰)
 V70-S = ¥70,000
 V70-ES = ¥77,000



ミニシリーズ

サイズはミニでもレジャーはでっかい
ヤマハミニFT50 / JT60
 車体色 = マンダリンオレンジ(橙)
 FT50 = ¥67,000
 JT60 = ¥69,000



車体色 = コンペティションイエロー(黄)(FT50のみ)



車体色 = メタリックグレー(灰)



ビジネスシリーズ

心もはずむ スマートな設計!
ヤマハFB50 / JB60
 車体色 = キャンディーオレンジ(橙)
 FB50 = ¥66,000
 JB60 = ¥69,000



車体色 = ヤマハブラック(黒)



さわやかカラーで走る 走る!
ヤマハHB90 / HB90-E
 車体色 = キャンディーオレンジ(橙)
 HB90 = ¥79,000
 HB90-E = ¥86,000



車体色 = ヤマハブラック(黒)



大きな仕事をすばやくつかむ!
ヤマハ125A7
 車体色 = ヤマハブラック(黒) ¥135,000



車体色 = プレンティブルー(青)

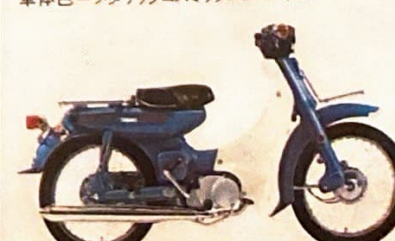


ヤマハメイトV90-D / V90-ED

車体色 = メタリックコサックグレー(灰)
 V90-D = ¥84,000
 V90-ED = ¥91,000



車体色 = メタリックコスミックブルー(青)



主要諸元 (これらの仕様は改良のため予告なく変更される場合があります)

	トレールシリーズ				ミニシリーズ		スポーツシリーズ						メイトシリーズ				ビジネスシリーズ								
	HT90	AT125	DT250	RT360	FT50	JT60	F550	HX90	AX125	DX250	RX350	XS650-E	V50-D <V50-ED>	V50-S <V50-ES>	V70-D <V70-ED>	V70-S <V70-ES>	V90-D <V90-ED>	F850	J860	HB90 <HB90-E>	125A7				
寸法・重量	全長(mm)	1,330	1,960	2,100	2,100	1,585	1,585	1,755	1,860	1,915	2,040	2,040	2,175	1,840	1,840	1,845	1,845	1,795	1,795	1,915	1,880				
	全巾(mm)	865	910	890	890	700	700	555	750	765	835	835	905	645	645	645	645	720	720	775	745				
	全高(mm)	1,080	1,090	1,160	1,160	930	930	935	1,000	1,070	1,085	1,085	1,165	1,005	1,005	1,005	1,010	1,080	1,030	1,000	1,045				
	軸間距離(mm)	1,260	1,285	1,390	1,390	1,055	1,055	1,160	1,200	1,240	1,320	1,320	1,410	1,180	1,175	1,175	1,180	1,165	1,165	1,190	1,240				
	最低地上高(mm)	210	225	255	255	160	160	135	160	160	150	155	150	135	135	135	135	180	180	140	135				
	車体重量(kg)	87	94	119	119	59	60	70	95	99	138	141	194	70 (75)	72 (77)	80	80	71	71	87 (89)	110				
性能	舗装平道路燃費 (km/l/km/h)	65/(50)	55(50)	40/(50)	35(60)	80(30)	75(30)	80/(30)	65/(40)	50/(50)	40/(50)	35/(60)	35/(60)	90/(30)	85/(30)	80/(40)	80/(40)	90/(30)	85/(35)	75/(40)	65/(40)				
	登坂能力(度)	27	30	35	35	20	20	18	22	22.5	24	28	26	19.5	20	22	22	18	19	22	20				
	最小回転半径(mm)	2,100	1,900	2,000	2,000	1,500	1,500	1,800	2,000	2,100	2,300	2,300	2,500	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,800	1,870	1,980				
	加速0-200m(sec.)							13.15	11.5																
	加速0-400m(sec.)									17.5	14.8	13.8	13.0												
	制動停止距離 (m/km/h)	15(50)	15(50)	15(50)	15(50)	7.5(35)	7.5(35)	7(35)	7.5(35)	14(50)	14(50)	14(50)	14(50)	7.5(35)	7.5(35)	7.5(35)	7.5(35)	6.5(35)	6.5(35)	6.0(35)	7.5(35)				
原動機	エンジン種類	2サイクル・空冷・ガソリン・7ポート ピストンバルブ及びリードバルブ併用				2サイクル・空冷 ロータリーバルブ		2サイクル・空冷 ロータリーバルブ		2サイクル・空冷・ガソリン・5ポート				4サイクル・空冷・ ガソリン・SOHC				空冷・2サイクル・リードバルブ				空冷・2サイクル		2サイクル ガソリン	
	エンジン型式	HT 2	AT 1	DT 1	RT 1	FT 1	JT 1	F55	HX 2	AX 1	DX 1	RX 5	XS650	V50	V70	V90	F5B	J5B	89	123	A7A				
	総排気量(cc)	89	123	246	351	49	58	49	89	124	247	347	653	49	72	89	49	58	89	123					
	内径×行程(mm)	50×45.6	56×50	70×64	80×70	40×39.7	42×42	40×39.7	36.5×43	43×43	54×54	64×54	75×74	40×39.7	47×42	50×45.6	40×39.7	42×42	50×45.6	56×50					
	圧縮比	6.9:1	7.1:1	6.8:1	6.3:1	7.1:1	6.4:1	6.9:1	7.0:1	7.0:1	7.1:1	6.9:1	8.7:1	6.6:1	6.8:1	6.8:1	7.1:1	6.8:1	6.8:1	6.8:1	6.8:1				
	最高出力(ps/r.p.m.)	10/8,000	13/7,000	23/7,000	30/6,000	4.0/7,500	4.5/7,500	6.0/9,000	10.5/8,000	15/8,500	30/7,500	36/7,000	53/7,000	4.5/6,000	6.2/6,500	7.5/6,500	4.8/7,000	5.3/7,000	8.0/7,000	11/6,700					
	最大トルク (kg-m/r.p.m.)	0.95/7,000	1.38/6,000	2.45/6,000	3.63/5,500	0.45/5,000	0.5/5,500	0.5/8,000	0.96/7,500	1.3/8,000	2.92/7,000	3.87/6,500	5.5/6,000	0.54/5,000	0.70/4,500	0.95/4,500	0.52/6,000	0.57/6,000	0.85/5,000	1.25/5,000					
	始動方式	プライマリキック				キックスターター		プライマリキック				キックセル併用		キックスターター (セル付)				プライマリ キック	プライマリキック スターター(セル付)		キック セル併用				
	燃料タンク容量(l)	6.0	7.0	9.5	9.5	4.3	4.3	6.0	7.5	9.0	12	12	12.5 (予備2.6)	4.5	4.5	5.3	6.0	6.0	7.0	9.0					
	オイルタンク容量(l)	1.2	1.2	1.6	1.6	1.0	1.0	1.4	1.4	1.5	2	2	3	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.6	1.7				
	クラッチ形式	湿式多板				湿式多板		湿式多板						湿式多板				湿式多板 自動選心		湿式多板					
	変速機形式	常時噛合式前進5段				常時噛合式前進4段		常時噛合式前進5段						常時噛合式前進3段				常時噛合式前進4段				常時噛合式 前進4段 ロータリー			
タイヤサイズ(前)	2.75-19 4PR	3.00-18 4PR	3.25-19 4PR	3.25-19 4PR	2.50-15 4PR	2.50-15 4PR	2.25-17 4PR	2.50-18 4PR	2.50-18 4PR	3.00-18 4PR	3.00-18 4PR	3.50-19 4PR	2.25-17 4PR	2.25-17 4PR	2.50-17 4PR	2.25-17 4PR	2.25-17 4PR	2.50-18 4PR	3.00-16 4PR						
タイヤサイズ(後)	3.00-18 4PR	3.25-18 4PR	4.00-18 4PR	4.00-18 4PR	2.50-15 4PR	2.50-15 4PR	2.50-17 4PR	2.50-18 4PR	2.75-18 4PR	3.25-18 4PR	3.50-18 4PR	4.00-18 4PR	2.25-17 4PR	2.25-17 4PR	2.50-17 4PR	2.25-17 4PR	2.25-17 4PR	2.75-17 4PR	3.00-16 4PR						
懸架方式(前)	テレスコピック				テレスコピック		テレスコピック						ホトムリンク				テレスコピック								
懸架方式(後)	スイングアーム				スイングアーム		スイングアーム						スイングアーム				スイングアーム								
フレーム形式	パイプ・ダブル クレードル	高強度鋼管ダブルクレードル			パイプフレームダブルクレードル		鋼板 バックボーン	パイプダイヤモンド	高強度鋼管ダブルクレードル				プレスバックボーン				鋼板バックボーン		鋼板プレス バックボーン						

ヤマハスノーモビル

雪国のくらしのパートナー
ヤマハスノーモビルS-350C



全長.....2,610mm
全巾.....790mm
全高.....1,120mm
重量.....185kg
燃料消費率...5.0km/ℓ(30km/h) | 平坦路しま
最小回転半径.....4.0m | り雪の場合
登坂能力.....20°
冷却方式.....強制空冷
シリンダー数・配列.....2気筒・並列
総排気量.....338cc
最高出力.....20ps/5,000r.p.m.
始動方式.....リコイル式ハンドスターター
燃料タンク容量.....16.0ℓ
トラック巾・数.....460mm・Single
前照灯、尾灯、ストップランプ、方向指示器
(前)つき。
(注)新雪走行性能:雪質によりませんが、走行
時に雪面がヒザ程度までなら走行可能。

雪原を駆けるカモシカ ヤマハスノーモビルS-300B



全長.....2,625mm
全巾.....780mm
全高.....1,030mm
重量.....155kg
燃料消費率...6.5km/ℓ(30km/h) | 平坦路しま
最小回転半径.....4.5m | り雪の場合
登坂能力.....20°
冷却方式.....強制空冷
シリンダー数・配列.....単気筒
総排気量.....292cc
最高出力.....18ps/6,000r.p.m.
始動方式.....リコイル式ハンドスターター
(デコンプレッサー付)
燃料タンク容量.....13.5ℓ
トラック巾・数.....380mm・Single
前照灯、尾灯、ストップランプ、方向指示器
(前)つき。

軽快、駿足のスポーツーマシン ヤマハスノーモビル SL-292B



全長.....2,625mm20PS 5,500r.p.m.
全巾.....850mm始動方式.....リコ
全高.....965mmイル式ハンドスターター
重量.....145kg(デコンプレッサー付)
シリンダー数・配列.....燃費タンク容量.....15.0ℓ
冷却方式.....単気筒
総排気量.....292ccトラック巾・数.....
最高出力.....380mm・Single
レーシングマシンとしての性能をさらにグレード
アップするオプションパーツも豊富です。

レースの迫力が肌に伝わる プロフェッショナルマシン ヤマハスノーモビル GP-396



全長.....2,515mm最高出力.....
全巾.....815mm28PS 5,500r.p.m.
全高.....965mm始動方式.....
重量.....160kgリコイル式ハンドスターター
冷却方式.....強制空冷
シリンダー数・配列.....燃費タンク容量.....15.0ℓ
冷却方式.....単気筒並列
総排気量.....396ccトラック巾・数.....
レーシングマシンとしての性能をさらにグレード
アップするオプションパーツも豊富です。

内外のレースを制覇した実力ある王者 ヤマハスノーモビル GP-433



全長.....2,625mm最高出力.....
全巾.....850mm38PS 6,000r.p.m.
全高.....965mm始動方式.....
重量.....162kgリコイル式ハンドスターター
冷却方式.....強制空冷
シリンダー数・配列.....燃費タンク容量.....15.0ℓ
冷却方式.....単気筒並列
総排気量.....433ccトラック巾・数.....
レーシングマシンとしての性能をさらにグレード
アップするオプションパーツも豊富です。

●SL及びGPモデルは専用コースのみで走行可能です。
一般道路では走れません。

仲間がいる/テクニクがみかける ヤマハスポーツ教室

行動派ヤングのために開く楽しい競技や催し
もの...これがスポーツ教室。ツーリングやラリー、
ジムカーナやトライアル、ロードレース、そして
オートキャンプにスポーツランと中味も多種多
様。仲間ができるうえ、マシンにも強くなる、
テクニクも学べる...ヤマハならではの企画です。

男のスポーツオフロード走行をマスターしよう

ヤマハトレール教室

不整地にコースを求め、ハイテクニクで乗り
こなすトレールライディング。この男っぽい
スポーツを、基礎からがっちり講習、指導して
ゆくのが「ヤマハトレール教室」です。第一級
インストラクターの適切な指導のもと、乗車姿
勢からジャンプテクニク、ボディー構造から
修理のメカニクまで、学べる内容は豊富です。



ヤマハ勝つ!
71...マン島TTレース
世界GP...3種目制覇...
125ccクラスヤマハ・A530レーサー
250ccクラスヤマハ・T102市販レーサー
350ccクラスヤマハ・T102市販レーサー

いまずぐオートレジャーが楽しめる

ヤマハオートローン

方法はカンタン。乗りたいマシンを決めれば
あとはハンコとわずかな頭金をお持ちいただく
だけ。楽しみは先どり支払いはゆっくりという
システム...キミのような若者向き。

ヤマハオートローンとは

- 頭金を思いきって少なくした異色のローンです。品物がすぐ手に入るといいうローンの特色がフルに生かされています。
- 融資金額...5万円~30万円
- 返済期間...6・12・18・24回の4通り
- 利息...アドオン方式・年利率6%(100円につき年6円)
- 返済方法...均等返済方法のほかボーナスシステムもあります。
- お申込方法...ヤマハオートローン取扱店へお気軽にどうぞ。