

# RD·MR

YAMAHA SPORTS RD50  
YAMAHA TRAIL MR50

50ccとは思えないホットなメカを満載。

ロード・スポーツ=RD50

オフロード・スポーツ=MR50

その性能、そのライドレゾ感とも

本格的な走行ラインを後にします。

[www.legends-yamaha.com](http://www.legends-yamaha.com)





50ccクラスのモーターサイクル・スポーツに、つねに話題を提供しつづける2機種。ヤマハ独自のトルクインダクション(ピストンリードバルブ)システムのエンジンを心臓部に。ヤマハ・オートループとのコンビネーションにより、高回転域は言うに及ばず、中・低速域でのトルク・アップを実現。剛性が高く、ネジレにも強い、このクラス唯一のダブルクレードル型フレーム。そして、両機種とも、スポーツ性の高い5速ミッションを採用。モーターサイクル・スポーツに若い感覚をもちこんだ2機種です。

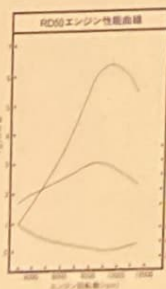
# RD50 / MR50

## RD50

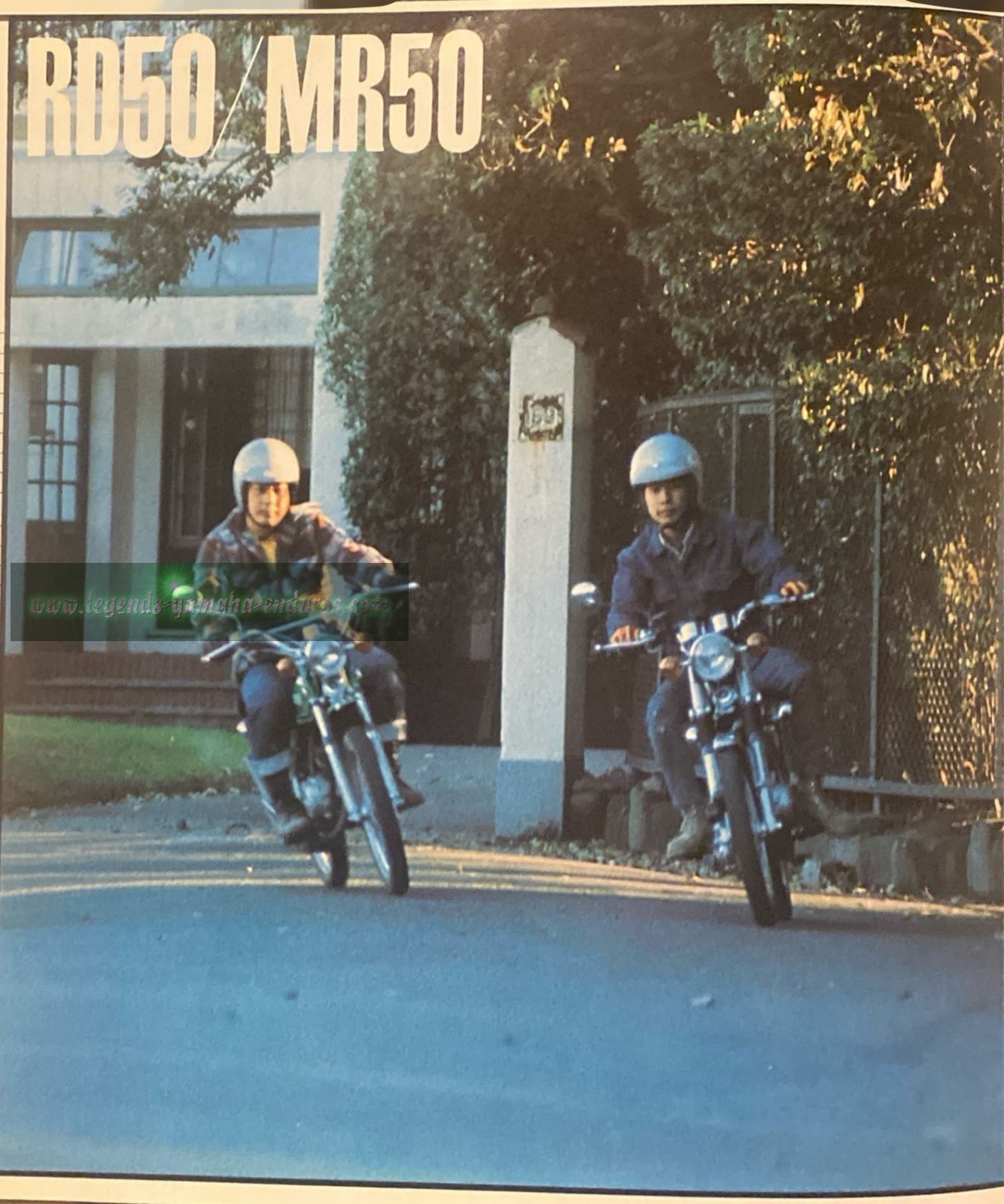
## MR50

全長/全巾/全高	1825mm/710mm/990mm	1830mm/790mm/990mm
軸間距離	1185mm	1190mm
シート高/最低地上高	730mm/150mm	740mm/180mm
乾燥重量	74kg	70kg
舗装平坦路燃費	80km/ℓ(30km/h)	80km/ℓ(30km/h)
登坂能力	18°	18°
最小回転半径	1800mm	1800mm
制動停止距離	4 m/(20km/h)	7 m/(35km/h)
エンジン種類	2サイクル・空冷・ガソリン トルクインダクション(ピストンリードバルブ)	2サイクル・空冷・ガソリン トルクインダクション(ピストンリードバルブ)
気筒数配列/総排気量	単気筒・前傾/49cc	単気筒・前傾/49cc
内径×行程	40mm×39.7mm	40mm×39.7mm
圧縮比	6.9	6.9
最高出力	6.3ps/9500rpm	6.0ps/9000rpm
最大トルク	0.50kg-m/8500rpm	0.50kg-m/8000rpm
始動方式	プライマリーキック	プライマリーキック
点火方式	マグネトー	マグネトー
燃料タンク容量	8ℓ	6ℓ
エンジンオイル容量	1ℓ	1ℓ
潤滑方式	分離給油(ヤマハオートループ)	分離給油(ヤマハオートループ)
1次減速機構/減速比	ギヤ/3.578	ギヤ/3.578
2次減速機構/減速比	チェーン/3.500	チェーン/3.500
クラッチ形式	湿式多板	湿式多板
変速機形式	リターン式5段 3.250, 2.000, 1.428, 1.125, 0.961	リターン式5段 3.250, 2.000, 1.428, 1.125, 0.961
フレーム形式	鋼管ダブルクレードル	鋼管ダブルクレードル
キャスト/トレール	62°/85mm	62°/88mm
タイヤサイズ・前/後	2.50-17 4PR/2.50-17 4PR	2.50-17 4PR/2.50-17 4PR
制動装置・前	対向ピストン型油圧ディスクブレーキ	機械式ドラムブレーキ
後	機械式ドラムブレーキ	機械式ドラムブレーキ

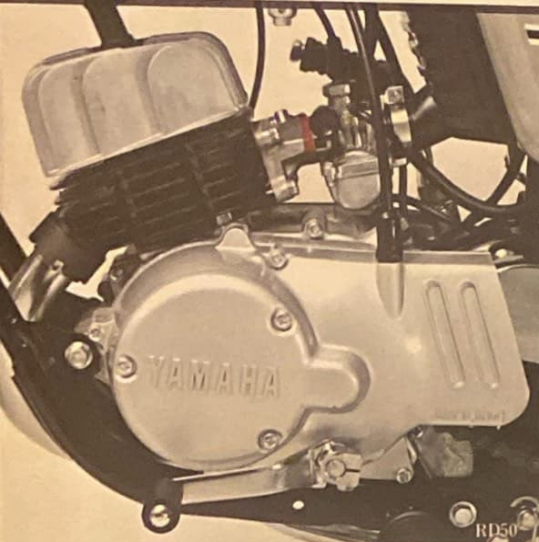
●本仕様は予告なく変更することがあります。



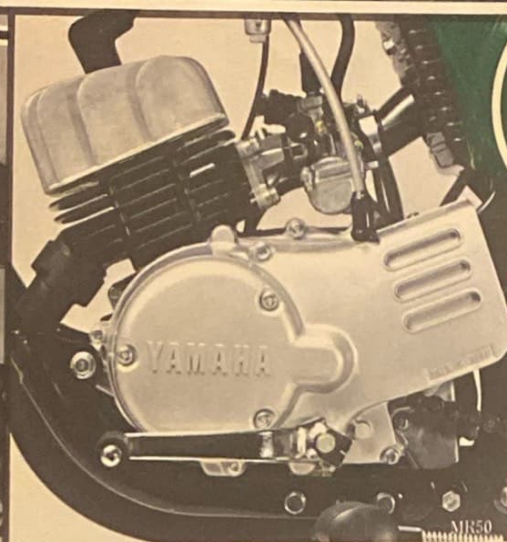
www.legends-yamaha-enduros.com



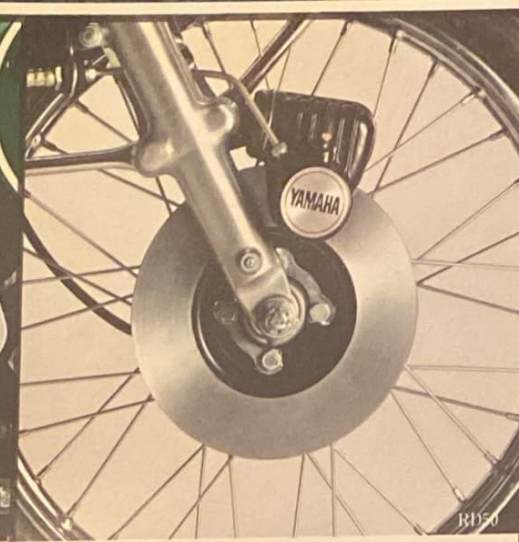




RD50



MR50



RD50



RD50

MR50

● ヤマハ独自のトルクインダクション・システム。ヤマハオートループとのコンビにより、中・低速域でのトルクアップから高回転域のノビまで実現。鋭い発進や力強い加速を可能にするスポーツ性の高い5速ミッション。ロードスポーツらしい走りを提供します。

● 中・低速でのトルクから、高回転域のノビまで。シビアな性能を、あらゆる回転域で要求するオフ・ロードランのために提供されたヤマハ独自のオートループとのコンビによるトルクインダクション・システム。オフ・ロードのたえない路面変化を確実にこなしていくため、力強い加速を可能にするスポーツ性の高い5速ミッション。

● RD50/ロード・スポーツ車にふさわしい対向ピストン型油圧ディスクブレーキを採用。

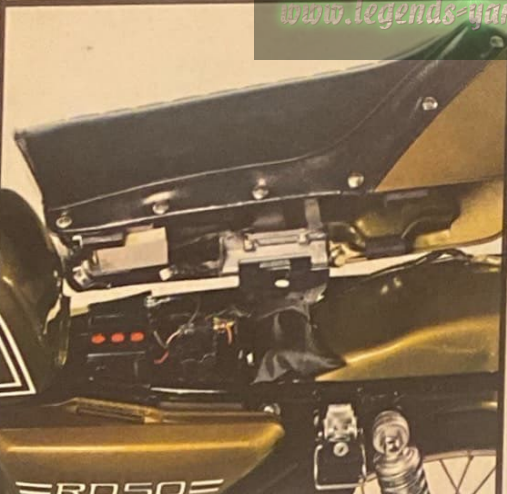
● MR50/オフ・ロード走行にあわせ、フロント・リヤブレーキは防塵・防水式を採用。

● RD50には、分離単体型のスピード・タコ両メーターを。MR50には、スピードメーターを。いずれも夜間にも見やすい透視光式を採用。

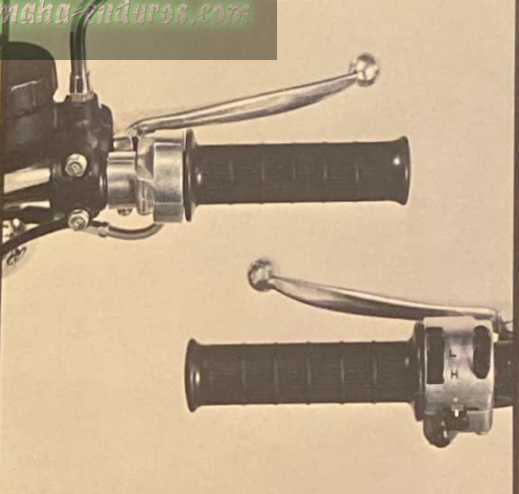
MR50にタコメーターを装着する際、タコメーター駆動関係の一部のパーツを補充すれば簡単に装着できる便利な機構。



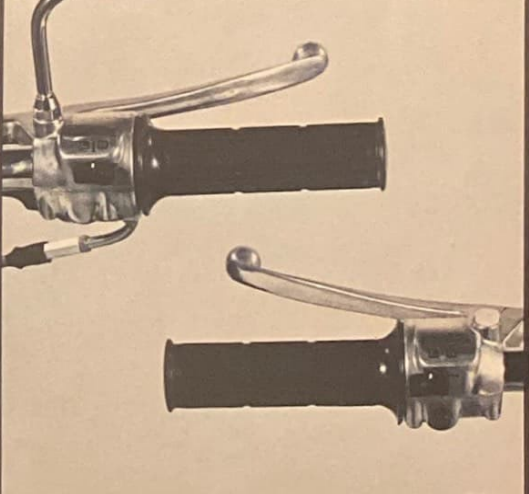
MR50



RD50



RD50



MR50

● マフラー特性の低・中速を良くし、同時に最大トルク発生点を低く設定。形状はダウンマフラーを採用しているためオフ・ロード車としての個性も強調しています。

● RD50は、ロードレーサーのイメージを連想させる独特のシート。MR50は、オフ・ロードでの走行に理想のライディングポジションが可能なシート。また、2機種とも、バッテリー、オイルレベルの点検が容易な横開き式。

● RD50/コンチネンタル・タイプのハンドルを採用。スイッチは左手集中式で、ヘッドライトのアップ・ダウン、ライト点灯スイッチ、ウィンカースイッチ、ホーンスイッチ。

● MR50/オフ・ロードの走破性の高いブリッジ付ハンドルを採用。左手には、ヘッドライトのアップ・ダウンスイッチ、ホーンスイッチ。右手には、ウィンカースイッチ。



# RD50 / MR50



RD50 / シルバーダスト



RD50 / アイビーグリーン



MR50 / チャビィグリーン



MR50 / マンダリンオレンジ

ヘルメットをかぶろう！  
定期点検を受けよう！

751-100D, ㊟-011031

# YAMAHA

ヤマハスポーツ

ヤマハ発動機株式会社

〒438 静岡県豊田市新貝2500 TEL.05383(2)1111  
支店：札幌・仙台・東京・名古屋・大阪・高松・福岡

天気の良い日は  
バイクに乗ろう。