


1台、1台。  
ミニ・バイクから、  
ビッグ・バイクまで。  
すべてに、  
YAMAHA イズミともいえる  
思想が息づいています。

# YAMAHA

[www.legends-yamaha-enduros.com](http://www.legends-yamaha-enduros.com)

Enjoy Your New Life on a Yamaha

A stylized illustration of a house with a red roof and a tree next to it, positioned below the text on the woman's sweater.





**TX750**

- ¥438,000
- 4サイクル・空冷 ●63馬力 ●リターン式5段
- コンベクショングリーンメタリック



**RD350**

- ¥283,000
- 2サイクル・空冷 ●39馬力 ●リターン式6段
- ブリリアントレッド・シルバーグレスト



**TX650**

- ¥415,000
- 4サイクル・空冷 ●53馬力 ●リターン式5段
- スターブラック、セイジブラウン



**RD250**

- ¥276,000
- 2サイクル・空冷 ●30馬力 ●リターン式6段
- ハイスタータルブルー・ブランディレッドメタリック



**TX500**

- ¥388,000
- 4サイクル・空冷 ●48馬力 ●リターン式5段
- レィアブラウン、シナモンブラウンメタリック



**RD125**

- ¥196,000
- 2サイクル・空冷 ●15馬力 ●リターン式5段
- ブランディレッドメタリック、ハイスタータルブルー



**New XT500**

- ¥370,000
- 4サイクル・空冷 ●30馬力 ●リターン式5段
- ブリックレッド



**RD90**

- ¥133,000
- 2サイクル・空冷 ●10.5馬力 ●リターン式5段
- アイビーグリーン、レィアブラウン

[www.legends-yamaha-enduros.com](http://www.legends-yamaha-enduros.com)

●本仕様は予告なく変更することがあります。●価格表示は標準現金価格です。●ホニカカラーは印刷のため実物と異なって見られる場合があります。●走行後のマフラーに熱い気は発生します。





**DT 400** ● ¥280,000  
 ●2サイクル・空冷 ●27馬力 ●リターン式5段  
 ●チャビレッド



**DT 250**  
 ● ¥259,000  
 ●2サイクル・空冷  
 ●21馬力 ●リターン式5段  
 ●ニュー・バルブ・ギア・システム  
 ●コンペティション・イエロー



**DT 125** ● ¥183,000  
 ●2サイクル・空冷 ●13馬力 ●リターン式5段  
 ●リアアンブレッド、ハイスター・クライトグリーン



**TY 80** ● ¥118,000  
 ●2サイクル・空冷 ●4.5馬力 ●リターン式5段  
 ●ニュー・バルブ・ギア・システム



**DT 90** ● ¥135,000  
 ●2サイクル・空冷 ●10馬力 ●リターン式5段  
 ●ハイスター・ブルー、プロックグリーンメタリック



**TY 50** ● ¥105,000  
 ●2サイクル・空冷 ●4馬力 ●リターン式5段  
 ●コンペティション・イエロー、チャビレッド  
 ●コンペティション・ライトグリーン



**RD 50** ● ¥109,000  
 ●2サイクル・空冷 ●6.3馬力 ●リターン式5段  
 ●シルバー・ダスト、アイビーグリーン



**MR 50** ● ¥104,000  
 ●2サイクル・空冷 ●6馬力 ●リターン式5段  
 ●ホワイト、ブルー・メタリック

[www.legends-yamaha-enduros.com](http://www.legends-yamaha-enduros.com)





**YB50** ● ¥98,000  
 ●2サイクル・空冷 ●4.8馬力 ●ロータリー式4段  
 ●ヤマハブラック



**YB90** ● ¥116,000  
 ●2サイクル・空冷 ●8馬力 ●ロータリー式4段  
 ●ヤマハブラック



**TY250** ● ¥295,000  
 ●2サイクル・空冷 ●16.5馬力 ●7速  
 ●コンペティションイエロー



**GT80** ● ¥103,000  
 ●2サイクル・空冷 ●4.9馬力 ●リターン式4段  
 ●シルバーダスト、ハイスピークライトグリーン



**TY125** ● ¥199,000  
 ●2サイクル・空冷 ●7.6馬力 ●リターン式6段  
 ●コンペティションイエロー



**GT50** ● ¥98,000  
 ●2サイクル・空冷 ●4馬力 ●リターン式4段  
 ●シルバーダスト、コンペティションイエロー、ハイスピークライトグリーン



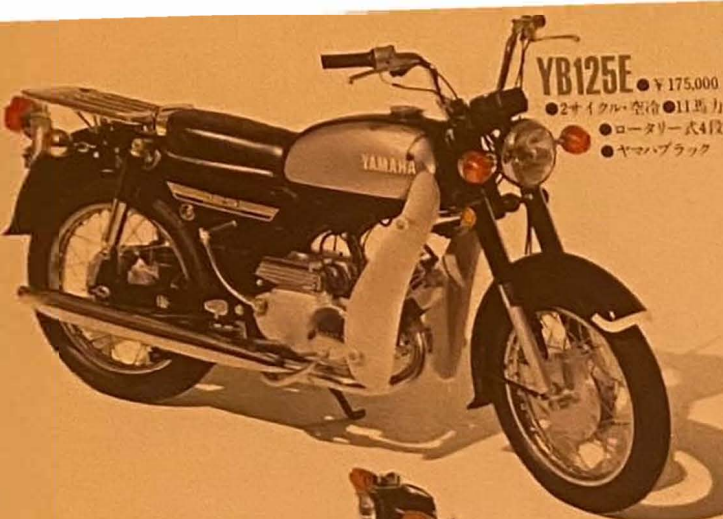
**New GR50** ● ¥99,000  
 ●2サイクル・空冷 ●4.5馬力 ●リターン式5段  
 ●クリスタルシルバー、ブランチイェッドメタリック



**New GR80** ● ¥104,000  
 ●2サイクル・空冷 ●8.9馬力 ●リターン式5段  
 ●ブランチイェッドメタリック、クリスタルシルバー

[www.legends-yamaha-enduros.com](http://www.legends-yamaha-enduros.com)





**YB125E** ● ¥175,000  
 ●2サイクル・空冷 ●11馬力  
 ●ロータリー式4段  
 ●ヤマハブラック



**V50** ● ¥89,000  
 ●2サイクル・空冷 ●4.5馬力  
 ●ロータリー・リターン 使用式3段  
 ●ビビッドグリーン  
 ●ミスティブルー  
 V70- ¥95,000 (6.2馬力)  
 ●ビビッドグリーン



**V50A**  
 ● ¥99,000  
 ●2サイクル・空冷 ●4.5馬力 ●オートマチック2段併換式  
 ●ハイスーパーアルグリーン



**V50D**  
 ●2サイクル・空冷 ●EDはセパレ  
 ●ロータリー・リターン 併用式3段  
 V50D- ¥95,000 (4.5馬力) ●ロイヤルシルバー  
 ●ハイスーパー・クラシックグリーン  
 V50ED- ¥104,000 (4.5馬力) ●ハイスーパーアルグリーン  
 V70D- ¥102,000 (6.2馬力) ●ハイスーパーアルグリーン  
 V70ED- ¥110,000 (6.2馬力) ●ハイスーパーアルグリーン  
 V90D- ¥115,000 (7.5馬力) ●ロイヤルシルバー

**chappy**  
**LB50 II-A**  
 ● ¥106,000  
**<LB50 II-B>**  
 ● ¥103,000  
 ●2サイクル・空冷 ●4.5馬力 ●ロータリー式4段  
 ●コンペティションイエロー、キャンディブルー



**chappy LB50 II-A** ● ¥97,000  
 ●2サイクル・空冷 ●3.5馬力  
 ●オートマチック2段併換式  
 ●ハイスーパークラシックライトグリーン、  
 チャビレッド、マンダリンオレンジ



**bobby**  
**LB50 II-A** ● ¥92,000  
 ●2サイクル・空冷 ●3.7馬力  
 ●ロータリー式4段  
 ●コンペティションイエロー  
 ●ハイスーパークラシックライトグリーン  
 ●ロイヤルシルバー



**<LB80 II-A>**  
 ● ¥100,000  
 ●2サイクル・空冷 ●4.8馬力  
 ●オートマチック2段併換式  
 ●ハイスーパークラシックライトグリーン、チャビレッド

バイクは、日々の暮らしの中を走り始めています。誰にでも乗れる手軽さ、小まわりのきく行動性、安い維持費、そして安全へのこまやかな配慮——。さまざまな利点から、生活の新しい足としてバイクの本当の価値が見直されてきたのです。あなたもたしかな暮らしのためにバイクを役立ててください。ヤマハはそのときから、あなたの生活に「新しい充実」をおとどけます。





www.legendaryamahas.com **TX750**

	<b>TX650</b>	<b>TX500</b>	<b>RD350</b>	<b>RD250</b>	<b>RD125</b>	<b>RD90</b>	<b>RD50</b>	<b>XT500</b>	<b>DT400</b>	<b>DT250</b>	<b>DT125</b>	<b>DT90</b>	<b>MR50</b>
全長/全巾/全高 mm	2205/910/1170	2180/835/1140	2150/835/1120	2040/835/1110	1935/840/1060	1860/745/1050	1825/710/930	2170/85/1180	2130/87.0/1180	2180/870/1140	2015/860/1055	1970/860/1055	1830/790/930
軸間距離 mm	1450	1435	1410	1320	1320	1240	1200	1420	1410	1410	1325	1285	1190
シート高 mm	810	800	800	790	780	760	770	835	815	815	770	770	740
最低地上高 mm	150	140	155	150	150	155	150	150	150	220	230	230	180
乾重量 kg	220	212	188	143	140	104	89	139	124	171	94	92	70
積算平均燃費 km/l (km/h)	28(60)	30(60)	35(60)	33(80)	40(50)	50(50)	58(50)	80(30)	43(60)	25(30)	40(50)	58(50)	80(30)
登坂能力	26°	26°	26°	24°	24°	22.5°	22°	18°	35°	35°	30°	27°	18°
最小回転半径 mm	2400	2300	2300	2300	2300	2100	2020	1800	2200	2100	2000	2080	1800
制動停止距離 m/(km/h)	14(50)	14(50)	14(50)	14(50)	14(50)	14(50)	8.5(35)	4(20)	14(50)	15(50)	15(50)	8.5(35)	7.0(35)
エンジン種類	4サイクル・空冷 SOHC	4サイクル・空冷 SOHC	4サイクル・空冷 DOHC	2サイクル・空冷・ 1ポート・トルク インダクション	2サイクル・空冷・ 1ポート・トルク インダクション	2サイクル・空冷・ 1ポート・トルク インダクション	2サイクル・空冷・ 1ポート・トルク インダクション	2サイクル・空冷・ トルクインダクション	2サイクル・空冷 SOHC	2サイクル・空冷・ 1ポート・トルク インダクション	2サイクル・空冷・ 1ポート・トルク インダクション	2サイクル・空冷・ 1ポート・トルク インダクション	2サイクル・空冷・ トルク インダクション
気筒数配列	並列2気筒・前傾	並列2気筒・直立	並列2気筒・前傾	並列2気筒・前傾	並列2気筒・前傾	並列2気筒・前傾	単気筒・前傾	単気筒・前傾	単気筒・前傾	単気筒・前傾	単気筒・前傾	単気筒・前傾	単気筒・前傾
総排気量 cc	743	653	498	347	247	124	89	459	397	246	123	89	49
寸法×行程 mm	80×74	75×74	73×58.6	64×54	54×54	43×43	30×45.6	40×39.7	47×44	45×70	70×64	56×50	50×39.7
圧縮比	9.5	8.4	8.5	6.6	6.7	6.8	7.0	6.9	1.3	6.4	6.8	6.7	7.0
最高出力 ps/rpm	63/6000	52/7500	42/8500	31/7500	30/7500	16/8500	10.5/8000	6.3/8500	30/5000	27/5000	13/7000	10/8000	5.0/3000
最大トルク kg-m/rpm	7.0/6000	5.5/6000	4.5/6300	3.8/7000	2.9/7000	1.3/8500	0.36/7500	0.50/8500	3.7/5400	3.8/5000	1.38/6000	0.35/7000	0.50/8000
駆動方式	セル・キック併用式	セル・キック併用式	セル・キック併用式	プライマリー・キック	プライマリー・キック	プライマリー・キック	プライマリー・キック	プライマリー・キック	キック・デコンプレッ	プライマリー・キック ヤンプヤ	プライマリー・キック	プライマリー・キック	プライマリー・キック
点火方式	バッテリー	バッテリー	バッテリー	バッテリー	バッテリー	バッテリー	マグネトー	マグネトー	マグネトー	CDI	マグネトー	マグネトー	マグネトー
燃料タンク容量	18	15	16	16	12	11.5	3.0	8.0	9.0	8	7.0	6.0	8.0
オイルタンク容量	3	2.5	3	2	2	1.5	1.5	1.0	2.2	1.5	1.2	1.2	1.0
潤滑方式	強制圧送 ドライセンブ	ウエットセンブ	強制圧送 ウエットセンブ	分離給油ヤマハ オートループ	分離給油ヤマハ オートループ	分離給油ヤマハ オートループ	分離給油ヤマハ オートループ	強制圧送 ドライセンブ	強制圧送 ドライセンブ	分離給油ヤマハ オートループ	分離給油ヤマハ オートループ	分離給油ヤマハ オートループ	分離給油ヤマハ オートループ
クラッチ操作	湿式多板	湿式多板	湿式多板	湿式多板	湿式多板	湿式多板	湿式多板	湿式多板	湿式多板	湿式多板	湿式多板	湿式多板	湿式多板
変速機操作	リターン式5段	リターン式5段	リターン式5段	リターン式5段	リターン式5段	リターン式5段	リターン式5段	リターン式5段	リターン式5段	リターン式5段	リターン式5段	リターン式5段	リターン式5段
フレーム形式	高強度鋼管 ダブルクレードル	高強度鋼管 ダブルクレードル	高強度鋼管 ダブルクレードル	高強度鋼管 ダブルクレードル	高強度鋼管 ダブルクレードル	鋼管 ダイヤモンド	鋼管 ダブルクレードル	鋼管 ダブルクレードル	高強度鋼管セミ ダブルクレードル	高強度鋼管 ダブルクレードル	高強度鋼管 ダブルクレードル	高強度鋼管 ダブルクレードル	鋼管 ダブルクレードル
キャスト	63°	63°	62°30'	63°30'	63°30'	62°30'	64°30'	64°	59°30'	59°30'	59°	64°	62°
ドレール	98	115	117	104	106	85	90	85	135	135	135	120	88
タイヤサイズ前 後	3.50H-15-4PR 4.00H-18-4PR	3.50H-19-4PR 4.00H-18-4PR	3.25H-18-4PR 3.50H-18-4PR	3.00H-18-4PR 3.50H-18-4PR	3.00H-18-4PR 3.25H-18-4PR	2.75-18-4PR 3.00-18-4PR	2.50-18-4PR 2.75-18-4PR	2.50-17-4PR 2.50-17-4PR	3.00-21-4PR 4.00-18-4PR	3.00-21-4PR 4.00-14-4PR	3.00-18-4PR 3.25-18-4PR	2.75-18-4PR 3.00-18-4PR	2.50-17-4PR 2.50-17-4PR
バッテリー容量	12V-16AH	12V-14AH	12V-14AH	12V-5.5AH	12V-5.5AH	12V-5.5AH	6V-4AH	6V-4AH	6V-6AH	6V-4AH	6V-4AH	6V-4AH	6V-6AH



	TY250	TY125	TY50 (TY80)	GR50 (GR80)	GT50 (GT80)	LB500-A (LB800-A)	LB500-H (LB800-H)	LB500H-H	YB125E	YB90	YB50	V50 (V70)	V900	V700 (V1000)	V500 (V300E)	V50A	
全長・全高・全幅	1940・842・1120	1960・820・1170	1800・775・975	1385・890・950	1610・990・930	1945・865・925	1565・905・925	1570・870・905	1880・745・1045	1810・765・1000	1790・720・1020	1640・645・1005	1685・645・1010	1640・645・1005	1660・645・1000	1640・645・1005	
軸間距離	1290	1260	1180	1020(1045)	1045	1050	1050	1015	1240	1190	1185	1170	1170	1170	1170	1170	
シート高	760	750	705	635(640)	655	710	710	740	755	770	755	730	730	730	730	730	
最低地上高	250	290	200	125	185	135	130	160	135	140	130	130	130	130	130	130	
乾燥質量	87	89	71	64.5(65.5)	62(64)	72(74)	73(74)	72	110	87	71	74	78	75(80)	75(80)	75	
積算平均消費電力 (km/h)	40(50)	40(50)	40(50)	40(50)	40(50)	45(50)	45(50)	45(50)	65(40)	55(40)	60(50)	70(30)	70(30)	60(40)	65(30)	60(30)	
最大出力	33.5	29	20	20	20	18	18	20.5	20	22	18	18.5(20)	22	20	18.5	20	
最小回転半径	1.500	1.900	1.800	1.600	1.900	1.500	1.500	1.100	1.800	1.870	1.600	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
制動停止距離 (km/h)	15(30)	7.0(30)	3.5(30)	3.5(30)	3.5(30)	7.5(30)	4.5(30)	4.5(30)	1.5(35)	0.0(35)	0.3(35)	7.5(35)	7.5(35)	7.5(35)	7.5(35)	7.5(35)	
エンジン電圧	2サイクル・空冷・1バルブ・1バルブ・インジェクション	2サイクル・空冷・1バルブ・1バルブ・インジェクション	2サイクル・空冷・3バルブ・インジェクション	2サイクル・空冷・3バルブ・インジェクション	2サイクル・空冷・1バルブ・1バルブ・インジェクション	2サイクル・空冷・1バルブ・1バルブ・インジェクション	2サイクル・空冷・1バルブ・1バルブ・インジェクション	2サイクル・空冷・1バルブ・1バルブ・インジェクション	2サイクル・空冷・1バルブ・1バルブ・インジェクション	2サイクル・空冷・1バルブ・1バルブ・インジェクション	2サイクル・空冷・1バルブ・1バルブ・インジェクション	2サイクル・空冷・1バルブ・1バルブ・インジェクション	2サイクル・空冷・1バルブ・1バルブ・インジェクション	2サイクル・空冷・1バルブ・1バルブ・インジェクション	2サイクル・空冷・1バルブ・1バルブ・インジェクション	2サイクル・空冷・1バルブ・1バルブ・インジェクション	2サイクル・空冷・1バルブ・1バルブ・インジェクション
燃料供給方式	キャブレター	キャブレター	キャブレター	キャブレター	キャブレター	キャブレター	キャブレター	キャブレター	キャブレター	キャブレター	キャブレター	キャブレター	キャブレター	キャブレター	キャブレター	キャブレター	キャブレター
燃料タンク容積	24L	12L	49(52)	49(52)	49(52)	49(52)	49(52)	49	123	89	49	49(52)	81	12	49	49	
内径×行程	70×64	56×50	40×39.7 (47×42)	40×39.7 (47×42)	40×39.7 (47×42)	40×39.7 (47×42)	40×39.7 (47×42)	40×39.7	56×50	50×45.8	40×39.7 (47×42)	40×39.7 (47×42)	50×45.8	47×41	40×39.7	40×39.7	
圧縮比	6.0	7.1	4.9(7.2)	6.0(8.0)	6.0	6.0(8.0)	6.0(8.0)	6.0	6.0	6.0	7.1	6.0(8.0)	6.0	6.0	6.0	6.0	
最大出力 回転数	16.5/6000	7.4/6000	4.0/6000 (4.3/6000)	4.0/6000 (4.3/6000)	4.0/6000 (4.3/6000)	4.5/6000 (4.8/6000)	4.5/6000 (4.8/6000)	4.5/6000	11/6700	6.6/7000	6.6/7000	6.6/6000 (6.2/6000)	7.6/6000	6.2/6000	6.6/6000	6.5/6000	
最大トルク 回転数	7.1/5200	6.64/6000	2.38/6000 (2.67/6000)	2.43/6000 (2.67/6000)	2.43/6000 (2.67/6000)	2.55/6000 (2.65/6000)	2.55/6000 (2.65/6000)	2.55/6000	6.41/6000	6.65/6000	6.33/6000	6.54/3000 (6.70/4500)	6.88/4500	6.70/4100	6.54/3000	6.54/3000	
始動方式	プライマリ・キック	プライマリ・キック	プライマリ・キック	プライマリ・キック	プライマリ・キック	プライマリ・キック	プライマリ・キック	プライマリ・キック	プライマリ・キック	プライマリ・キック	プライマリ・キック	プライマリ・キック	プライマリ・キック	プライマリ・キック	プライマリ・キック	プライマリ・キック	プライマリ・キック
点火方式	マグネトー	マグネトー	マグネトー	マグネトー	マグネトー	マグネトー	マグネトー	マグネトー	マグネトー	マグネトー	マグネトー	マグネトー	マグネトー	マグネトー	マグネトー	マグネトー	マグネトー
燃料ポンプ容量	5.0	4.0	4.7	1.8	4.8	3.5	3.5	3.4	9.6	6.3	6.0	4.5	5.1	4.5	4.5	4.5	
オイルタンク容量	0.4	0.3	1.7	1.9	0.7	1.4	1.4	1.3	1.1	1.3	1.3	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	
減速方式	半自動減速ヤマハオートクルーズ	半自動減速ヤマハオートクルーズ	半自動減速ヤマハオートクルーズ	半自動減速ヤマハオートクルーズ	半自動減速ヤマハオートクルーズ	半自動減速ヤマハオートクルーズ	半自動減速ヤマハオートクルーズ	半自動減速ヤマハオートクルーズ	半自動減速ヤマハオートクルーズ	半自動減速ヤマハオートクルーズ	半自動減速ヤマハオートクルーズ	半自動減速ヤマハオートクルーズ	半自動減速ヤマハオートクルーズ	半自動減速ヤマハオートクルーズ	半自動減速ヤマハオートクルーズ	半自動減速ヤマハオートクルーズ	半自動減速ヤマハオートクルーズ
クラッチ形式	湿式多板	湿式多板	湿式多板	湿式多板	湿式多板	湿式多板	湿式多板	湿式多板	湿式多板	湿式多板	湿式多板	湿式多板	湿式多板	湿式多板	湿式多板	湿式多板	湿式多板
変速機形式	リターン式5段	リターン式6段	リターン式6段	リターン式5段	リターン式4段	オートマチック2段併用式	オートマチック2段併用式	オートマチック2段併用式	オートマチック2段併用式	オートマチック2段併用式	オートマチック2段併用式	オートマチック2段併用式	オートマチック2段併用式	オートマチック2段併用式	オートマチック2段併用式	オートマチック2段併用式	オートマチック2段併用式
フレーム形式	高張力鋼管 ダイヤモンド型	高張力鋼管 ダブルトレード	鋼管 ダブルトレード	鋼管 ダブルトレード	鋼管 ダブルトレード	鋼管 ダブルトレード	鋼管 ダブルトレード	鋼管 ダブルトレード	鋼管 ダブルトレード	鋼管 ダブルトレード	鋼管 ダブルトレード	鋼管 ダブルトレード	鋼管 ダブルトレード	鋼管 ダブルトレード	鋼管 ダブルトレード	鋼管 ダブルトレード	鋼管 ダブルトレード
フォーク	64	62.50	61	63.50	63.50	64	64	64	64	62.5	63.5	63	63	63	63	63	
トレール	85	93	101	68	60	45	45	50	65	64	71.5	90	81	80	83	80	
クイックシャフト	2.75-21-4PH 4.00-18-4PH	2.75-21-4PH 4.00-18-4PH	2.80-18-4PH 3.00-16-4PH	2.50-18-4PH 2.75-18-4PH	2.50-18-4PH 2.75-18-4PH	4.30-8-2PH 4.50-8-2PH	4.30-8-2PH 4.50-8-2PH	4.30-10-2PH 4.00-10-2PH	3.00-16-4PH 2.90-18-4PH	2.90-18-4PH 2.75-17-4PH	2.25-17-4PH 2.25-17-4PH	2.25-17-4PH 2.25-17-4PH	2.50-17-4PH 2.50-17-4PH	2.25-17-4PH 2.25-17-4PH	2.25-17-4PH 2.25-17-4PH	2.25-17-4PH 2.25-17-4PH	
バッテリー容量	6V-4AH	6V-4AH	6V-4AH	6V-6AH	6V-6AH	6V-6AH	6V-6AH	6V-6AH	10V-10AH	12V-9.5AH	6V-4AH	6V-4AH	6V-4AH	6V-4AH	6V-6AH (12V-5.5AH)	6V-6AH	



総合スポーツランド「菅生」。  
 ここには自然とモーターサイクルの  
 ふれ合いがあります。



ヤマハではこれまでも、「合歓の郷」つま  
 恋、南西諸島など、数々の施設を手  
 がけてきました。そして、みちのくの  
 古郡、仙台近郊に、総合スポーツランド  
 「菅生」を開業しました。蔵王山麓に広  
 がる210万㎡の雄大な自然の中に、

ロードコース、モト  
 クロスコース、トライ  
 アルコース、カート  
 コースを備えた、  
 本格的なモーター  
 スポーツランドです。また

自然保護への充分  
 な配慮をした、  
 自然ゾーン  
 が設けられ  
 ています。

この中に  
 は、冒険ジャ  
 ルダン、オリエ  
 ンテーリングを  
 はじめとするスポ  
 ツ施設のほか、ホテ  
 ル、レストラン、グリー  
 ングラスホール、パー

ベキューガーデン、山菜料理など、だ  
 れでも楽しめる施設でいっぱいです。  
 加えてファミリーで楽しめる各種乗り  
 物がそろっているのも「菅生」の特長  
 です。総合スポーツランド「菅生」。  
 ぜひ一度お出かけください。

## 原付免許教室

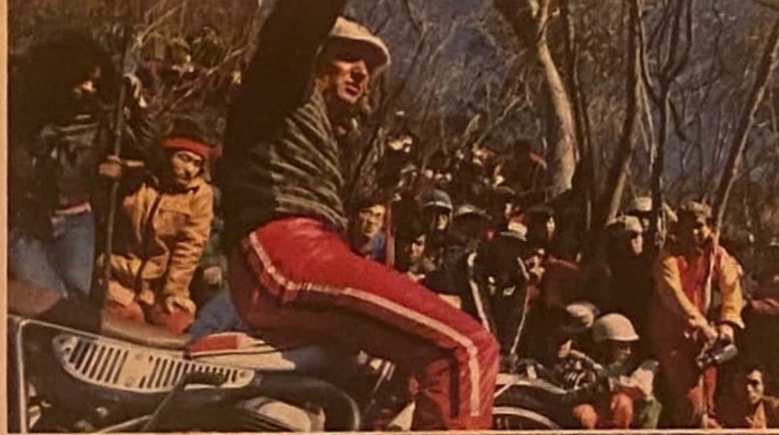


## ヤマハ 原付免許教室

バイクに乗ってみたいかな、と思っ  
 たら、ユニークで親切的指導の「ヤマハ原  
 付免許教室」へ。免許取得のお手伝い  
 をします。16才以上の方なら、女性で  
 も半配の方でもぜひどうぞ。運転の基  
 礎知識をわかりやすく解説いたします。  
 また、ひとりでも多くのすぐれた二輪  
 ライダーを育て、バイクのある便利な  
 楽しい生活を広めるため、ヤマハ安全運  
 転推進本部では、二輪車専門の教育所  
 「テクニカルセンター勢田」ほか各地の  
 自動車教習所と密接な協力のもとに講  
 習を行なっています。ぜひご利用ください。

## 定期点検で 愛車をいつもベストに

いつも安心してお乗りいただくため、  
 ヤマハはアフターサービスも万全をは  
 かっています。バイクを買ったら、販  
 売店がホームドクター。点検川を表示  
 するステッカーなど、きめ細かいサービ  
 スをぜひお受けください。



[www.legends-yamaha-enduros.com](http://www.legends-yamaha-enduros.com)


「続きかたん

支払いらくらく

ヤマハ  
 らくらくクレジット

新しいバイクの買い方です。簡単な手  
 続きとわずかな頭金(25%)があれば  
 最長20回までの分割払いでお好みの  
 バイクがすぐ手に入るしくみ。月々の  
 支払い方法もお好み次第。幾通りもの  
 コースから自由にご選べる便利さです。



 SUGO