

PARIS- DAKAR

c'est
parti !

Ils seront finalement 27 à partir de Paris le 31 octobre prochain pour rejoindre Dakar, sous la direction de notre ami Grégoire Perrin. Organisé par la Guilde Européenne du Raid et Moto-Revue, ce long voyage est effectué au cours de la saison la plus favorable pour la traversée du désert. Les différentes étapes sont les suivantes : Paris, Casablanca, Agadir, Aaium, Bir Moghrein, F'Derick, Atar, Nouakchott, Saint-Louis et Dakar. Au départ nous trouverons 8 Yamaha, 6 BMW, 4 Honda, 1 Motobécane, 1 Guzzi, 1 Kawasaki et 1 Bultaco. Les cylindrées varient de 900 à 125 cc et les raiders disposeront aussi bien de véritables machines de route que de trail-bikes.

Les motocyclistes seront suivis par un certain nombre de voitures d'assistance, mais l'itinéraire reste libre, les participants étant toutefois tenus de se présenter aux dates et aux heures fixées aux différents points de contrôle.

Ce raid, directement dérivé des Raids Orion précédents, reste l'occasion pour tous les participants d'une extraordinaire balade dont ils reviendront certainement avec de merveilleux souvenirs.

Une jeune femme sera du voyage : Carole Noblet, fille du P.D.G. de Motobécane. Elle pilotera une 250 cc Guzzi.

Par ailleurs, un reporter de France-Inter suivra le raid de bout en bout pour l'émission « Pas de panique ».

Tout est donc prêt maintenant pour le départ. Bon voyage à tous et Grégoire Perrin tiendra informés les lecteurs de Moto-Revue du déroulement du Raid. Il en assurera aussi le reportage complet pour tous nos lecteurs.

RAID YAMAHA PARIS-NAIROBI

une grande
aventure

www.legends-yamaha-enduros.com

Le raid Yamaha est parti de Paris le 11 octobre. M. Smith, participant à cette expédition, vous raconte mieux que nous ne saurions le faire, pourquoi il a entrepris cette grande aventure et où elle le mènera :

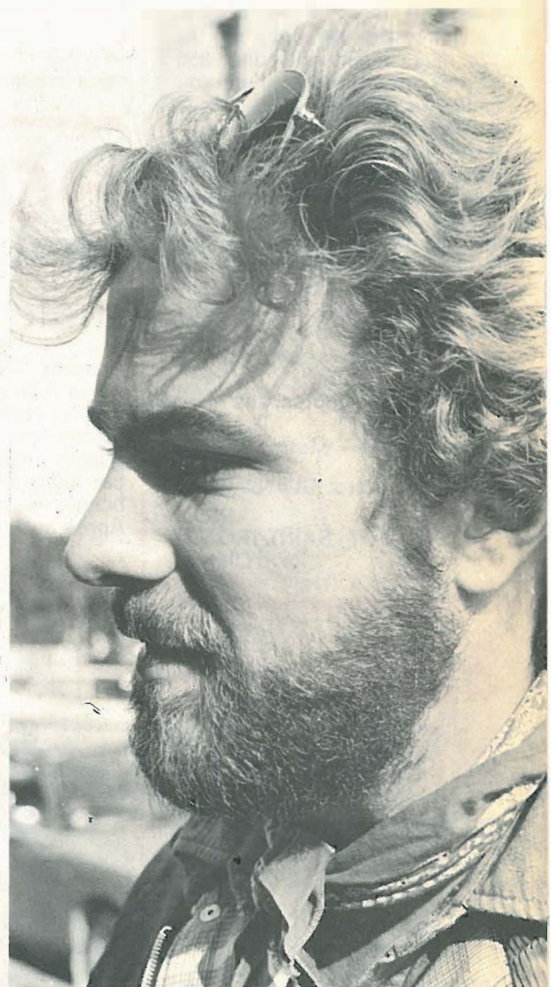
« Notre ambition, c'est d'être la première équipe de motocyclistes à traverser le désert du Sahara, les jungles du Zaïre-Congo, les Ruwenzonis (Montagnes de la Lune) et les immenses plaines de l'Est Africain.

Nous voulons également tourner un film 16 mm d'une heure. Mais la moto n'en occupera pas la plus grande place. Plus passionnants sont les modes de vie, les coutumes des habitants, la faune des pays que nous traverseront.

Nous sommes six dont une femme, tous motocyclistes expérimentés, amis de longue date, spécialistes de l'Afrique, du cinéma et amoureux d'aventures. Moi-même j'ai traversé 27 pays africains à pied, moto, voiture, canoë, bateau et avion... Nous avons trois Yamaha 360 spécialement préparées et prêtées par Yamaha Hollande. Un Mercedes Unimog transportera les pièces de rechange très nombreuses fournies par Sonauto, un matériel photo-cinéma abondant et tout le nécessaire pour vivre pendant trois mois. Cela représente beaucoup d'argent et j'ai prévu quelques difficultés aux passages des douanes africaines. Mais en vieux routier, je connais la combine : une caisse de casquettes données par Sonauto, une autre caisse de bouquins pornos et les douaniers seront très, très gentils !

Le 30 novembre nous seront à Bangui, à Noël nous serons à Nairobi... et régulièrement, nous enverrons à Moto-Revue nos récits de voyage.

Et fin janvier, nous prendrons l'avion du retour, le beau voyage sera fini...





L'équipe au grand complet.

Page de gauche :
Smith : habitant de Nairobi.
Raider passionné et
expérimenté, et chef de
l'expédition.

En bas : les casquettes... pour
les douaniers !

