

NEW YAMAHA DT125



www.legendary-motorcycles.com

モノクロスサスペンションのDT125。ニュースタイリングで新登場。

リーディングアクスルタイプの
フロントフォークを採用したNEW DT125。
実力のモノクロスサスペンションに
パワフルな7ポート・パワーユニット。
オンロード、オフロードに
絶妙の走りを誇ります。



●リーディングアクスルタイプのフロントフォーク。

新らしく、ホイールセンターからオフセットしたリーディング・アクスル・タイプのフロントフォークを採用。長いクッションストロークで、オンロード、オフロードにより安定したライディングを提供します。



●握りやすいパワーレバーを新採用。

- 本仕様は予告なく変更することがあります。
- 仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。
- ボディカラーは印刷のため、実物と異なって見える場合があります。
- ヘルメットをかぶりましょう。
- 定期点検をうけましょう。
- 走行後のアフラーに触れないよう注意しましょう。

握りやすいカーブと指型のついたパワーレバー。指のかかりがよく、握力がムダなく伝わるため、軽い操作性です。



●オレンジ色の照明で、夜間も見やすいメーター類。

左側にスピードメーター、右側にタコメーターを装備。スピードメーター内には距離計とトリップメーター、タコメーター内にはオイル警告灯、ニュートラルランプ、ハイビームインジケータランプ、フラッシャーパイロットランプが見やすく配列されています。



●安全設計、フレキシブル・フラッシャー。

万一の転倒にもフラッシャーの折損をなくすため、ステーにゴムとコイルスプリングを採用。接地した場合も、軟らかく根もとから曲がり、フラッシャーの破損を防ぎます。

手続きかんたん
支払いらくらく
ヤマハ
6ヶ月クレジット

新しいバイクの買い方です。簡単な手続きとわずかな頭金があれば最長20回までの分割払いでお好みのバイクがすぐ手に入る。日々の支払い方法もお好み次第、幾通りものコースから自由に選べる便利さです。



●ヤマハ独自のモノクロスサスペンション。

ヤマハワークスマシンによってレース界に波紋を投げ、優秀性を立証したモノクロスサスペンション。フレームのメインパイプに沿って前後に長い日本のクッションユニットを持ち、前部をステアリングヘッド部に固定。後部は三角形のリアアームに連絡。独特のクッション性能と長いホイールトラベルがもたらすライディングをもたらします。

●ヤマハが独自に開発した7ポート・トルクインダクション。

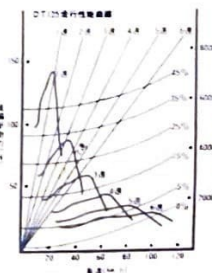
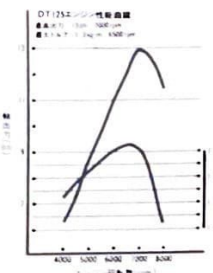
2サイクルエンジンの吸入効率、掃気効率を著しく向上させたパワーユニット。このため、中高速での伸びのよさに加え、力強い粘りをプラスし、フレキシビリティのあるパワーです。



●クリスタルシルバー

●サンシャインレッド

仕様諸元	DT125
全長/全巾/全高	2105mm/865mm/1130mm
軸間距離	1335mm
シート高/最低地上高	830mm/270mm
乾燥重量	97kg
燃費(定地走行テスト値)	50km/l (50km/h)
登坂能力	30°
最小回転半径	2000mm
制動停止距離	8.5m (35km/h)
エンジン種類	2サイクル・空冷・カンリン
気筒数配列 総排気量	7ポート・トルクインダクション 単気筒・前傾 123cc
内径×行程	56mm×50mm
圧縮比	6.8
最高出力	13ps/7000rpm
最大トルク	1.3kg-m/6500rpm
始動方式 点火方式	プライマリーキック/マグネー
燃料タンク容量	6.8ℓ
エンジンオイル容量	1.0ℓ
潤滑方式	分離給油(ヤマハオートループ)
バッテリー容量/型式	6V-6AH/6N6-3B-1
1次減速機構 減速比	キヤ/3.227
2次減速機構 減速比	チェーン/3.133
クラッチ型式	湿式多板
変速機形式	リターン式6段
変速比	3.500/2.214/1.555/1.190/0.956/0.800
フレーム形式	高張力鋼管セミダブルクレードル
キャスタ/トレール	29°30' 123mm
タイヤサイズ・前/後	2.75-21-4PR/3.50-18-4PR
制動装置・前後	機械式ドラムブレーキ
緩衝方式・後	モノクロスサスペンション(ド・カルボンタイプ)



ヤマハに付けて、
バイクミラーも
¥2300

Good Bike for Good Life
YAMAHA

ヤマハ発動機株式会社
〒438 静岡県豊田市新貝2500 TEL.05383(2)1111
7812-5018 FAX-011025