

# YAMAHA GT50-GT80



[www.legendary-yamaha-enduros.com](http://www.legendary-yamaha-enduros.com)





街中を走りながら、急に海が見たくなった。高原の空気を胸いっぱい吸いたくなった……そんな心躍る一瞬に小気味よく応えてくれるヤマハのミニ・トレ。街から海浜へ、そして高原へ……なんと頼りがいのあるパートナーなんだらう。それもそのはず、装備したメカはいずれも本格派。画期的なクッションユニット——モノクロス・サスペンションなど、あのヤマハトレールの血統を受け継いだ精鋭のメカが見事なまでに凝縮されているのだ。シティでは気軽な相棒として、荒野ではたくましい足として……しなやかに小粋に遊びの世界を演出してくれる。



街へ、高原へ…小粋で気がきく僕のフレンドマシン。

# GT50・GT80

[www.legends-yamaha-enduro.com](http://www.legends-yamaha-enduro.com)



ヤ  
モ  
ノ  
ク  
ロ  
ス  
の  
作  
り  
手  
は  
独  
得  
の  
技  
術  
を  
使  
っ  
て  
、  
機  
能  
性  
が  
高  
く  
、  
燃  
費  
が  
少  
し  
な  
り  
、  
ユ  
ニ  
ツ  
ク  
ロ  
ス  
サ  
ス  
ペ  
ン  
シ  
ョ  
ン  
を  
備  
え



# 小さなボディに 本格メカを、ぎゅっと凝縮。

ヤマハが世界に誇る  
モノクロス・サスペンションを搭載。

ヤマハが世界GPマシン用に開発した、あのモノクロス・サスペンションです。世界のレース界でその優秀性、信頼性は、すでに定評のあるところ。独特のクッション性能と長いホイールトラベルが、かってない乗り味をもたらします。車体構成上、剛性が高く、フレームのねじれによる後輪の横ハネが少ないため、安定した操縦性が得られます。ユニットは、緩衝ゴム、コイルスプリング、高圧空素ガス、オイルにより構成。オイルのキャピテーションも少なく、安定した減衰性能、持続性を備えています。

CDI点火方式を採用した  
トルクインダクション・エンジン。

ミニ・トレの心臓部は、ヤマハ独自の2サイクル・トルクインダクション(ピストンリードバルブ)エンジン。粘り強いエンジン特性を持ち、スムーズな回転がミニのボディを軽快に走らせてます。トランスミッションは、本格的スポーツ感覚の5段リターン式。シャープなエンジン特性をムダなくフルに引き出せます。また点火方式はメンテナンスフリーで、しかも点火性能の優れたCDI点火を採用しています。

●高い加速性能。フルアクセルで水ドラムをこぎ出すと、瞬間的な加速を体感します。この加速を抑制してブレーキシューの減りも遅く、チェーンもグリスフリーメンテナンスフリーに付けた。さらに、リアアームには剛性の高い角型リアアームを採用。より精悍なスタイルになりました。



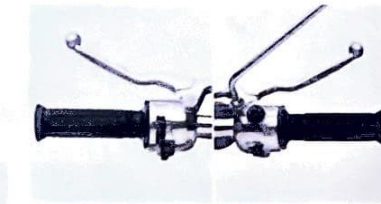
●オレンジ照明で夜間も見やすいゾーター類。メーターは左にスピードメーター、右にタコメーターを標準装備。オイル警告灯、ニュートラルランプ、フラッシュャー、ピロットランプが整然と見やすく組みこまれています。また、スイッチは左ハンドルグリップ部にデマースイッチ、フラッシュャースイッチ、ホーンスイッチを、右ハンドルグリップ部にライトスイッチ、エンジンストップスイッチを装備しました。



●視認性のよい灯火系統。25Wの大型ヘッドランプ。明るいテール/ストップランプ、フラッシュャーなど安全性に留意して、視認性のよい灯火を採用。もちろんサイドリフレクターも大型。夜間の走行も安心して楽しめる設計です。

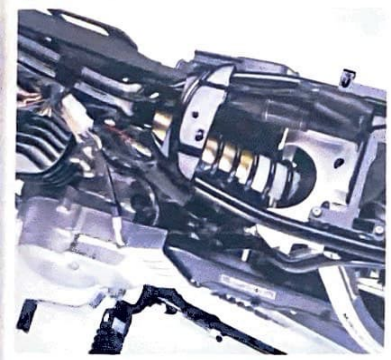


●軽い操作のパワーレバーを新採用。握りやすいカーブと指型のついたパワーレバー。指のかかりがよく、握力がムダなく伝わるため、軽い操作性を実現します。



www.legends-yamaha-enduro.com

PARKING  
SWAP MEET 101





GT50 ● ホワイト  
●ブラックゴールド



GT80 ●ブラックゴールド  
●ホワイト



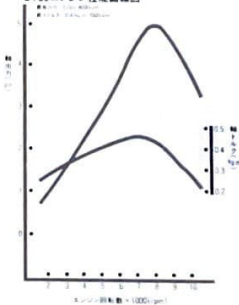
www.legends-yamaha-enduros.com

# GT50

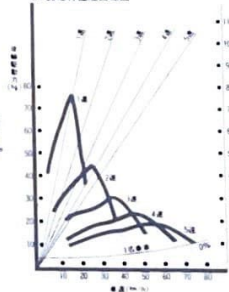
# GT80

仕様諸元		
全長 全巾 全高	1675mm 705mm 940mm	1675mm 705mm 940mm
軸間距離	1065mm	1065mm
シート高 最低地上高	690mm 180mm	685mm 180mm
乾燥重量	64kg	66kg
燃費・定地走行テスト値	80km ℓ (30km/h)	65km ℓ (50km/h)
最小回転半径	1700mm	1700mm
制動停止距離	3.5m (20km/h)	8.0m (35km/h)
エンジン種類	2サイクル・トルクインタクション	2サイクル・トルクインタクション
気筒数配列 総排気量	単気筒 49cc	単気筒 79cc
内径×行程	40.0mm×39.7mm	49.0mm×42.0mm
圧縮比	6.9	6.9
最高出力	5.0ps 8000rpm	6.3ps 7000rpm
最大トルク	0.47kg-m 7000rpm	0.67kg-m 6500rpm
始動方式	キック	キック
点火方式	C D I	C D I
燃料タンク容量	5.7ℓ	5.7ℓ
オイル容量	0.8ℓ	0.8ℓ
潤滑方式	分離給油(ヤマハオートルーフ)	分離給油(ヤマハオートルーフ)
バッテリー容量 型式	6V 4AH 6N4B 2A 3	6V 4AH 6N4B 2A 3
1次減速機構 減速比	ギヤ 3.578	ギヤ 3.578
2次減速機構 減速比	チェーン 3.583	チェーン 2.533
クラッチ形式	湿式多板	湿式多板
変速機形式	リターン式5段	リターン式5段
変速比	3.250 2.000 1.428 1.125 0.961	3.250 2.000 1.428 1.125 0.961
フレーム形式	鋼管セミダブルクレートル	鋼管セミダブルクレートル
キャストトレール	26 69mm	26 69mm
タイヤサイズ・前後	2.50 15 4PR 2.75 14 4PR	2.50 15 4PR 2.75 14 4PR
制動装置・前後	機械式ドラムブレーキ(リーディングトレーリング)	機械式ドラムブレーキ(リーディングトレーリング)

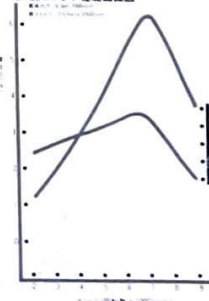
GT50エンジン性能曲線図



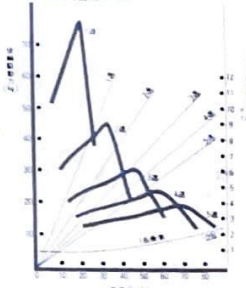
GT50走行性能曲線図



GT80エンジン性能曲線図



GT80走行性能曲線図



新しいバイクの買い方です。簡単な手続きとわずかな頭金があれば最長20回までの分割払いでお好みのバイクがすぐ手に入るしくみ。月々の支払い方法もお好み次第。幾通りものコースから自由に選べる便利さです。

手続きかんたん  
支払いらくらく  
ヤマハ  
らくらくクレジット

- 本仕様は予告なく変更することがあります。
- 仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。
- ボディカラーは印刷のため、実物と異なって見える場合があります。
- ヘルメットをかぶりましょう。● 自賠責保険に加入しましょう。
- 定期点検をうけましょう。● 改造をやめましょう。
- 走行後のマフラーに触れないよう注意しましょう。

# YAMAHA

ヤマハ発動機株式会社  
〒430 静岡県静岡市新井2500 TEL05383(2)1111  
S004-100D/A-011021