

NEW YAMAHA DT250·125·90



www.legends-yamaha-enduros.com

DT250

日本のトールルの歴史をつくったヤマハが画期的なモノクロスサスペンションを採用して登場させたDT250。軽い車重、スリムなボディ、パワフルなエンジンの3者がトータルバランスと高いポテンシャルを発揮。オフロードの走破性と、オンロードの軽快なライディングを可能にしたマシンです。●エンジンは246cc、21ps/6000rpm、2.5kg-m/5500rpmの7ポート・トルクインダクション。中低速域での粘り強さを重視。アクセル操作とともに、鋭角的なレスポンスのよさと強大なトルクが持ち味。

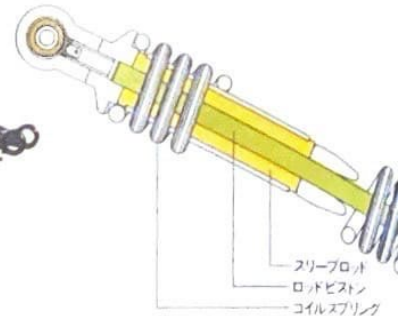
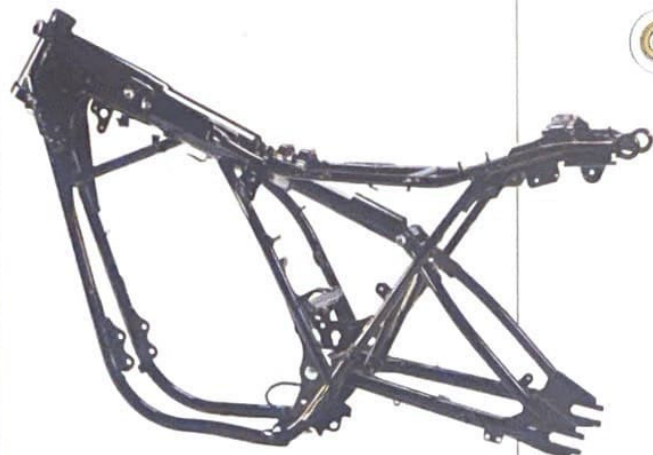
DT125

モノクロスサスペンションのDT125。ひとクラス上の風格と走りを示します。オンロードからオフロードへ、長いリヤホイールトラベルがショックを吸収。バランスのよさが絶妙のノワーフィーリングを生み出します。●エンジンは123cc、13ps/7000rpm、1.3kg-m/6500rpmの7ポート・トルクインダクション。シリンダー

ヘッドにラジアルフィンを採用したパワフルなエンジンです。●エンジンは89cc、10ps/8000rpm、0.95kg-m/7000rpmの7ポート・トルクインダクション。中低速回転でのレスポンスのよさ、広いノワーバンドが特長。吸入効率のよいエアクリーナー、マッチングのよいキャブレター、すぐれた振動効果をもつマフラーなど。コンパクトにつくられながら、密度の高いメカニズム。

●軽く、スリムなボディ設計。

オフロードの走行パターンを詳細に検討し、軽快なハンドリングと力強い走破性をめざしたボディ。はば広いブリッジ付ハンドル、スリムなタンク、エンジン幅、高い最低地上高、き



フリープロット
ロッドピストン
コイルスプリング
ピストン
バンプピストン
オイル室
ガス室

らに、軽量、コンパクトなエンジンなど。ヤマハDTシリーズは随所に軽量化がはかられています。

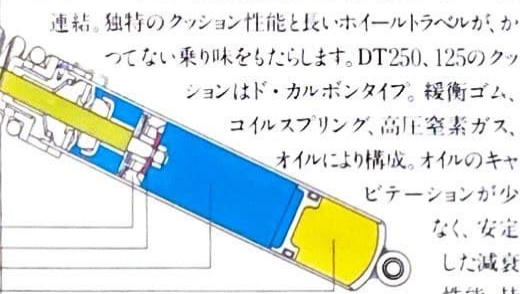
●ヤマハだけの、モノクロスサスペンション。モトクロス、ロードレース、トライアルなど、ヤマハワークスマン

www.legends-yamaha-eridani.com



DT250

によってレース界に波紋を投げ、優秀性を立証したモノクロスサスペンション。DT250とDT125に採用。フレームのメインパイプに沿って前後に長い1本のクッションユニットを持ち、前部をステアリングヘッド部に固定。後部は三角形のリアアームに



連結。独特のクッション性能と長いホイールトラベルが、かつてない乗り味をもたらします。DT250、125のクッションはド・カルボンタイプ。緩衝ゴム、コイルスプリング、高圧窒素ガス、オイルにより構成。オイルのキャピテーションが少なく、安定した減衰性能、持続性を得ています。また、車体構成上、剛性が高く、フレームのねじれによる後輪の横ハネが少ないため、安定した

操縦性が得られます。●DT90はスイングアーム式リヤサスペンション。クッション取付け位置をホイールセンターより前方に置き、走行性能、乗車感を高めています。また、クッションを5段階に切り換えることができ、路面にあったセッティングができます。●フロントサスペンションは、3機種ともオイルダンパーとコイルスプリングを組み合わせたロングストロークのセリアーニ式。ショックを柔らかく吸収し、操縦性を高めています。

●コンパクトなスイッチ類。

主要なスイッチは、すべて左ハンドル近くに集中。ヘッドライト点灯スイッチ、ビーム切り換えスイッチ、フラッシャースイッチ、ホーンボタンが操作しやすく整然と並んでいます。右手側には、エンジンストップスイッチ。瞬間の判断に的確に対応できる設計です。

●DT125は、パワーレバー。



DT125には、握りやすいカーブと指型のついたパワーレバーを採用。指のかかりがよく、握力がムダなく伝わるため、軽い操作性です。

●フレキシブル・フラッシャー。安全です。

DT250・125は、万一の転倒にもフラッシャーの折損をなくするため、ステーにゴムとコイルスプリングを採用。接地した場合も、軟らかく根もとから曲がり、フラッシャーの破損を防ぎます。



●見やすいメーター類。

DT250・125は、左側にスピードメーター、右側にタコメーターを装備。スピードメーター上には距離計とトリップメーターを。タコメーター上にはオイル警告灯、ニュートラルランプ、ハイビームインジケータランプ、フラッシャーパイロット

www.legends-yamaha-motor.com



DT125

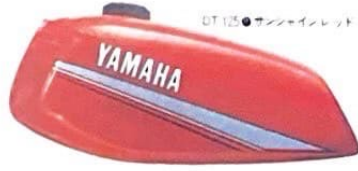
ランプが見やすく配列されています ●DT90は1メーター式。
 スピードメーター上に距離計、ニュートラルランプ、オイル警



告灯、フラッシャーパイロットランプを装備しています。



ボディカラー



www.legends-yamaha.com



DT90

大地とDTシリーズ。

www.logos-yamaha.com

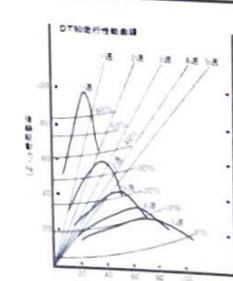
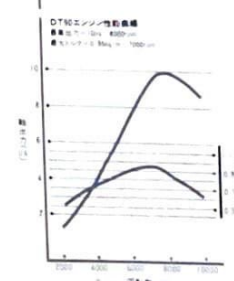
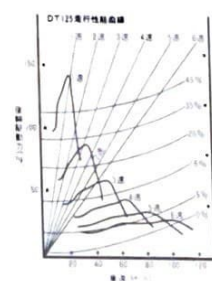
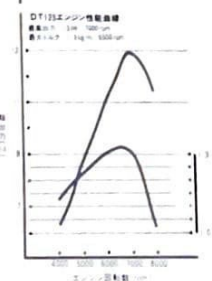
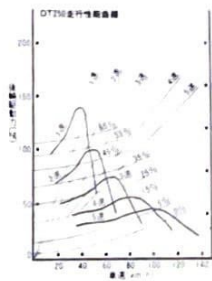
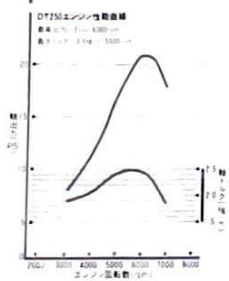


DT250

DT125

DT90

全長 全巾 全高	2165mm / 870mm / 1165mm	2105mm / 865mm / 1130mm	1970mm / 860mm / 1070mm
軸間距離	1415mm	1335mm	1290mm
シート高 最低地上高	855mm / 255mm	830mm / 270mm	795mm / 240mm
乾燥重量	118kg	97kg	93kg
燃費(定地走行テスト値)	40km/ℓ(50km/h)	50km/ℓ(50km/h)	60km/ℓ(50km/h)
最小回転半径	2200mm	2000mm	2000mm
制動停止距離	15m(50km/h)	8.5m(35km/h)	8.5m(35km/h)
エンジン種類	2サイクル・空冷・カソリン 7ポート・トルクインタクション	2サイクル・空冷・カソリン 7ポート・トルクインタクション	2サイクル・空冷・カソリン 7ポート・トルクインタクション
気筒数配列・総排気量	単気筒・前傾 246cc	単気筒・前傾 123cc	単気筒・前傾 89cc
内径×行程	70mm×64mm	56mm×50mm	50mm×45.6mm
圧縮比	6.7	6.8	6.9
最高出力	21ps 6000rpm	13ps 7000rpm	10ps 8000rpm
最大トルク	2.5kg・m 5500rpm	1.3kg・m 6500rpm	0.95kg・m 7000rpm
始動方式・点火方式	プライマリーキック マグネー	プライマリーキック マグネー	プライマリーキック マグネー
燃料タンク容量	9ℓ	6.8ℓ	7.0ℓ
オイル容量	1.1ℓ	1.0ℓ	1.2ℓ
潤滑方式	分離給油(ヤマハオートループ)	分離給油(ヤマハオートループ)	分離給油(ヤマハオートループ)
バッテリー容量・型式	6V-6AH 6N6-3B-1	6V-6AH 6N6-3B-1	6V-4AH 6N4B-2A-3
1次減速機構 減速比	ギヤ 2.826	ギヤ 3.227	ギヤ 3.894
2次減速機構 減速比	チェーン 2.933	チェーン 3.133	チェーン 3.214
クラッチ形式	湿式多板	湿式多板	湿式多板
変速機形式	リターン式5段	リターン式6段	リターン式5段
変速比	2.285 1.705 1.300 1.000 0.840	3.500 2.214 1.555 1.0 0.956 0.800	3.181 2.000 1.368 1.090 0.956
フレーム形式	高張力鋼管ダブルクレードル	高張力鋼管セミダブルクレードル	高張力鋼管ダブルクレードル
キャストトレール	30° 135mm	29°30' 123mm	30°30' 130mm
タイヤサイズ・前後	3.00-21-4PR 4.00-18-4PR	2.75-21-4PR 3.50-18-4PR	2.75-19-4PR 3.00-18-4PR
制動装置・前後	機械式ドラムブレーキ	機械式ドラムブレーキ	機械式ドラムブレーキ
緩衝方式・後	モノクロスサスペンション(ド・カルボンタイプ)	モノクロスサスペンション(ト・カルボンタイプ)	オイルダンパー・コイルスプリング



- 本仕様は予告なく変更することがあります。
- 仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。
- オビカラーは印刷のため、実物と異なって見える場合があります。
- ヘルメットをかぶりましょう。●定期点検をうけましょう。
- 走行後のマフラーに触れないよう注意しましょう。
- 自賠責保険に加入しましょう。
- 改造はやめましょう。

手続きかんたん
支払いらくらく
ヤマハ
らくらくクレジット

新しいバイクの買い方です。簡単な手続きとわずかな頭金があれば最長20回までの分割払いでお好みのバイクがすぐ手に入るしくみ。月々の支払い方法もお好み次第、幾通りものコースから自由に選べる便利さです。

Good Bike for Good Life
YAMAHA
ヤマハ発動機株式会社

〒438 静岡県磐田市新貝2500 TEL.05383(2)1111
7906-50 D. A-011017