

YAMAHA DT125



www.legends-yamaha-enduros.com

BK 437

オフロードを制覇するために生まれた。トレールの先駆者
ヤマハの新しい結晶スーパー・トレールDT125



www.legends-yamaha-enduros.com

SUPER TRAIL DT125

このバイクは、オフロードとオンロードの両方を得意とするために設計された。その特徴は、軽量なフレーム、大径のタイヤ、そして最新のエンジン技術にある。また、最新の電子制御システムも搭載されている。このバイクは、オフロードの先駆者として知られている。その性能は、最新の電子制御システムによってさらに向上している。このバイクは、オフロードの先駆者として知られている。その性能は、最新の電子制御システムによってさらに向上している。このバイクは、オフロードの先駆者として知られている。その性能は、最新の電子制御システムによってさらに向上している。



www.legends-yamaha-enduros.com

SUPER TR

水、空、土の王者の王座を手にし、最も厳格な条件を満たす。大地を揺るがす

このエンジンは、最新の技術を用いて、従来のエンジンよりも、より高い回転数で動作し、より多くの馬力を発生させることができます。また、より少ない燃料消費で動作し、より長い寿命を誇ります。

このエンジンは、最新の技術を用いて、従来のエンジンよりも、より高い回転数で動作し、より多くの馬力を発生させることができます。また、より少ない燃料消費で動作し、より長い寿命を誇ります。

このエンジンは、最新の技術を用いて、従来のエンジンよりも、より高い回転数で動作し、より多くの馬力を発生させることができます。また、より少ない燃料消費で動作し、より長い寿命を誇ります。

www.legends-yamaha-enduros.com



このエンジンは、最新の技術を用いて、従来のエンジンよりも、より高い回転数で動作し、より多くの馬力を発生させることができます。また、より少ない燃料消費で動作し、より長い寿命を誇ります。



このエンジンは、最新の技術を用いて、従来のエンジンよりも、より高い回転数で動作し、より多くの馬力を発生させることができます。また、より少ない燃料消費で動作し、より長い寿命を誇ります。



このエンジンは、最新の技術を用いて、従来のエンジンよりも、より高い回転数で動作し、より多くの馬力を発生させることができます。また、より少ない燃料消費で動作し、より長い寿命を誇ります。

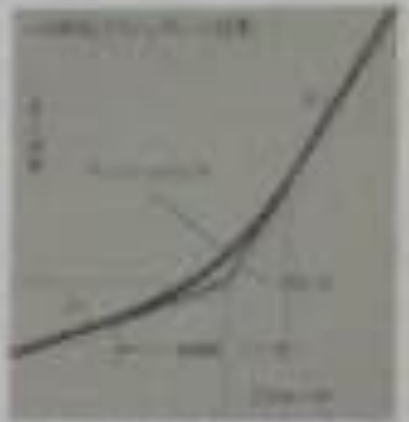


このエンジンは、最新の技術を用いて、従来のエンジンよりも、より高い回転数で動作し、より多くの馬力を発生させることができます。また、より少ない燃料消費で動作し、より長い寿命を誇ります。

ALL DT 125



www.legends-yamaha-enduros.com



The Yamaha DT 125 is a...
It features a...
The engine is...
The transmission is...
The suspension is...
The brakes are...
The overall design is...

The Yamaha DT 125 is a...
It features a...
The engine is...
The transmission is...
The suspension is...
The brakes are...
The overall design is...

The Yamaha DT 125 is a...
It features a...
The engine is...
The transmission is...
The suspension is...
The brakes are...
The overall design is...

The Yamaha DT 125 is a...
It features a...
The engine is...
The transmission is...
The suspension is...
The brakes are...
The overall design is...

ここまでメカニズムを持たなければ「スーパー・トレール」とは呼ばない。

● 1970年代前半のオフロードバイクは、基本的にエンジンを搭載したままの状態で、そのまま公道を走ることも多かった。そのため、公道走行に適した構造のバイクが多かった。しかし、オフロードバイクの本来の姿は、公道走行に適さない構造のバイクである。そのため、公道走行に適さない構造のバイクは、公道走行が禁止された。そのため、公道走行に適さない構造のバイクは、公道走行が禁止された。

● 1970年代後半、公道走行に適さない構造のバイクは、公道走行が禁止された。そのため、公道走行に適さない構造のバイクは、公道走行が禁止された。

● 1980年代前半、公道走行に適さない構造のバイクは、公道走行が禁止された。そのため、公道走行に適さない構造のバイクは、公道走行が禁止された。

● 1980年代後半、公道走行に適さない構造のバイクは、公道走行が禁止された。そのため、公道走行に適さない構造のバイクは、公道走行が禁止された。

● 1990年代前半、公道走行に適さない構造のバイクは、公道走行が禁止された。そのため、公道走行に適さない構造のバイクは、公道走行が禁止された。

● 1990年代後半、公道走行に適さない構造のバイクは、公道走行が禁止された。そのため、公道走行に適さない構造のバイクは、公道走行が禁止された。

● 2000年代前半、公道走行に適さない構造のバイクは、公道走行が禁止された。そのため、公道走行に適さない構造のバイクは、公道走行が禁止された。

● 2000年代後半、公道走行に適さない構造のバイクは、公道走行が禁止された。そのため、公道走行に適さない構造のバイクは、公道走行が禁止された。

● 2010年代前半、公道走行に適さない構造のバイクは、公道走行が禁止された。そのため、公道走行に適さない構造のバイクは、公道走行が禁止された。

● 2010年代後半、公道走行に適さない構造のバイクは、公道走行が禁止された。そのため、公道走行に適さない構造のバイクは、公道走行が禁止された。

● 2020年代前半、公道走行に適さない構造のバイクは、公道走行が禁止された。そのため、公道走行に適さない構造のバイクは、公道走行が禁止された。

● 2020年代後半、公道走行に適さない構造のバイクは、公道走行が禁止された。そのため、公道走行に適さない構造のバイクは、公道走行が禁止された。

● 公道走行に適さない構造のバイクは、公道走行が禁止された。そのため、公道走行に適さない構造のバイクは、公道走行が禁止された。

● 公道走行に適さない構造のバイクは、公道走行が禁止された。そのため、公道走行に適さない構造のバイクは、公道走行が禁止された。

● 公道走行に適さない構造のバイクは、公道走行が禁止された。そのため、公道走行に適さない構造のバイクは、公道走行が禁止された。

● 公道走行に適さない構造のバイクは、公道走行が禁止された。そのため、公道走行に適さない構造のバイクは、公道走行が禁止された。

www.legends-yamaha-enduros.com



DT 125



● 125cc 4-stroke engine with 12.5:1 compression ratio, 12.5hp @ 6000rpm, 11.5kgm torque @ 4500rpm. Features a 4-speed transmission and a 12.5:1 gear reduction ratio.



● 125cc 4-stroke engine with 12.5:1 compression ratio, 12.5hp @ 6000rpm, 11.5kgm torque @ 4500rpm.

www.legends-yamaha-enduros.com

● 125cc 4-stroke engine with 12.5:1 compression ratio, 12.5hp @ 6000rpm, 11.5kgm torque @ 4500rpm. Features a 4-speed transmission and a 12.5:1 gear reduction ratio.



● 125cc 4-stroke engine with 12.5:1 compression ratio, 12.5hp @ 6000rpm, 11.5kgm torque @ 4500rpm. Features a 4-speed transmission and a 12.5:1 gear reduction ratio.



● 125cc 4-stroke engine with 12.5:1 compression ratio, 12.5hp @ 6000rpm, 11.5kgm torque @ 4500rpm. Features a 4-speed transmission and a 12.5:1 gear reduction ratio.



● 125cc 4-stroke engine with 12.5:1 compression ratio, 12.5hp @ 6000rpm, 11.5kgm torque @ 4500rpm. Features a 4-speed transmission and a 12.5:1 gear reduction ratio.

● 125cc 4-stroke engine with 12.5:1 compression ratio, 12.5hp @ 6000rpm, 11.5kgm torque @ 4500rpm. Features a 4-speed transmission and a 12.5:1 gear reduction ratio.

● 125cc 4-stroke engine with 12.5:1 compression ratio, 12.5hp @ 6000rpm, 11.5kgm torque @ 4500rpm. Features a 4-speed transmission and a 12.5:1 gear reduction ratio.

DT125

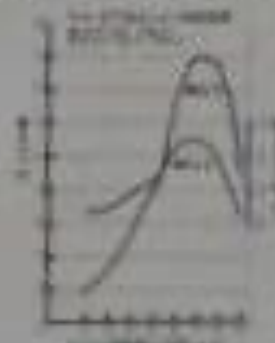


www.legends-yamaha-enduros.com



DT125

Model	DT125
Year	1997-2000
Displacement	125 cc
Power	10.5 kW (14.3 hp)
Speed	140 km/h
Weight	135 kg
Height	1050 mm
Wheelbase	1350 mm
Front wheel	17" x 1.60"
Rear wheel	17" x 1.60"
Seat height	780 mm
Ground clearance	160 mm
Storage	1 x 12L
Consumption	2.5 L/100km
Price	1200 €



Yamaha Motor Co., Ltd.
 4000 S. Bascom Ave., Suite 200
 San Jose, CA 95128
 Tel: (415) 554-4000
 Fax: (415) 554-4001
 www.yamaha.com



Yamaha Motor Co., Ltd.
 4000 S. Bascom Ave., Suite 200
 San Jose, CA 95128
 Tel: (415) 554-4000
 Fax: (415) 554-4001
 www.yamaha.com

