

DT125E

www.yamaha-motor.com



YAMAHA

LEGERETE ... EFFICACITE



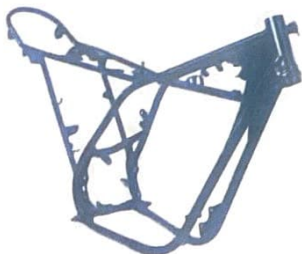
COMPTEUR ET COMPTE-TOURS

Le compteur et le compte-tours sont lisibles d'un coup d'œil.

Ces instruments précis sont montés à un endroit où ils sont bien protégés.

DEMARREUR ELECTRIQUE

Pour faciliter l'utilisation, cette machine est équipée d'un démarreur électrique très efficace qui entraîne le moteur dès la première sollicitation.



LE CADRE

La DT 125 est équipée d'un cadre double-berceau tubulaire en acier, qui a été conçu pour résister aux chocs lors d'une utilisation en tout-terrain; celui-ci procure un maximum de stabilité à la machine quelles que soient les conditions d'utilisation.

AMORTISSEURS ARRIERE

Des amortisseurs arrière hydrauliques d'un excellent débattement et à 3 positions de réglage améliorent la stabilité de la machine quelle que soit la charge et le revêtement du chemin.

SELLE

Très confortable sur la route, elle ne nuit en rien à l'esthétique de la machine, elle résiste très bien aux différentes intempéries et à l'utilisation intensive en tout-terrain.

Elle conserve ses qualités propres avec un minimum d'entretien.

FOURCHE AVANT

Afin d'effacer les inégalités de la route et de réduire les vibrations ressenties par le conducteur, cette moto est équipée d'une fourche amortie hydrauliquement.

Son grand débattement améliore encore la stabilité et la maniabilité.

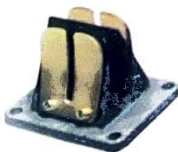
AUTOLUBE

Le système autolube Yamaha commandé par le régime moteur et l'ouverture des gaz régularise le débit d'huile du graissage séparé afin de pourvoir aux diverses conditions d'utilisation.

Ce système permet une grande économie et une meilleure lubrification.

CLAPETS - V-TYPE -

Utilisant une technique spéciale de clapets en acier inoxydable entre le carburateur et le moteur, l'admission est régulière et efficace.

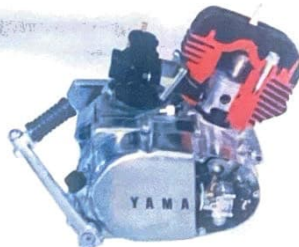


Le fonctionnement dû aux variations de pression à l'intérieur même du moteur entraîne l'ouverture et la fermeture des clapets, alimentant rationnellement le moteur et empêchant le reflux à travers le carburateur.

Il en résulte une admission accrue et une plus grande économie de carburant.

MOTEUR

Pour l'utilisation route et tout-terrain, ce puissant monocylindre deux-temps emploie le système « Torque Induction » pour obtenir davantage de couple à bas et moyen régime et de ce fait à une courbe de puissance assez plate. Le bloc moteur en alliage léger dissipe efficacement la chaleur ce qui lui permet de conserver toutes ses performances lors d'une utilisation intensive.



TRANSMISSION

La boîte de vitesses à 5 rapports, à l'étagement particulièrement judicieux, est parfaitement adaptée à une utilisation mixte.

De plus les pignons sont soumis à un traitement spécial à chaud les rendant exceptionnellement résistants.



LES PNEUS

Choisis spécialement pour donner le maximum d'adhérence en tout-terrain, ils n'en sont pas moins efficaces sur la route.

Ils sont très résistants et assurent un bon contrôle de la machine.

FREINS A TAMBOUR

Utilisant un système de joints unique à Yamaha, l'efficacité de ce frein à tambour de 130 mm n'est pas atteinte par la poussière ou l'humidité.

Les mâchoires ont une surface de freinage importante et ainsi le ralentissement s'effectue sans effort et dans les meilleures conditions de sécurité.



LE TOUT TERRAIN CIVILISÉ



IMPORTATEUR **SONAUTO** S.A.
97, rue du Moulin de Cage
92230 Gennevilliers
Tél. 790-63-50

PRECONISATION
EXCLUSIVE



Actuellement les sports motocyclistes se divisent en deux catégories : route et tout-terrain.

Yamaha a réuni les meilleures composantes de ces deux disciplines et produit des machines capables de transporter leurs propriétaires dans les mêmes conditions de confort que les meilleures machines de route.

La DTE 125 a été spécialement conçue pour bien se comporter en tout-terrain. Avec son puissant moteur deux-temps à 7 lumières système « torque induction » la DTE 125 a une courbe de puissance remarquablement plate permettant ainsi au conducteur d'attaquer des zones escarpées et de pouvoir rouler vite sur route.

Avec sa boîte 5 vitesses en prise constante et son démarreur électrique la DTE est idéale pour celui qui goûte aux plaisirs de la vie moderne.

CARACTERISTIQUES PERFORMANCES

Rayon de braquage 2 100 mm

Moteur

Type : mono deux-temps « Torque Induction ».

Cylindrée 123 cc
Alésage course 56 x 50 mm
Taux de compression 7,1 à 1
Puissance maxi .. 13 ch à 7 000 tr/mn
Couple maxi .. 1,42 kgm à 6 500 tr/mn
Système de lubrification Autolube
Mise en route : Kick starter et démarreur électrique.
Transmission Boîte 5 vitesses

Dimensions

Longueur H.T. 2 060 mm
Largeur H.T. 860 mm
Hauteur H.T. 1 090 mm
Empattement 1 325 mm
Garde au sol 250 mm
Poids 104,5 kg
Capacité du réservoir d'essence : 7 litres
Capacité du réservoir d'huile 1,2 l
Pneu AV 2.75-21-4PR
Pneu AR 3.25-18-4PR

Caractéristiques pouvant être modifiées sans avis préalable.

YAMAHA, It's a way of life



YAMAHA MOTOR N. V.

Postbus 7829 PROF. E. M. Meyerstraat 3
Amstelveen (Amsterdam) - Holland
Lit. 032039/50 12 x 71 Printed in Japan