

# DT175



www.legendsofmotorcycles.com



If you're looking for a motorcycle that you can take to the store for a package of cigarettes, and then to that fishing spot you hiked to when you were a kid, look at the DT175.

The motocross-type frame give this motorcycle a low center of gravity, so it handles easier and better off the road. Because the DT175 is lightweight and narrow (the exhaust system is tucked neatly under the seat) you can handle it beautifully on really tight trails.

The DT175 is equipped with Thermal-Phase rear shocks. And the engine is fitted with Yamaha's exclusive Torque Induction Intake system, which gives added power at low speeds. And that's just as important when you're riding in city traffic as when you're riding over deserted trails.

The DT175. It's as dependable on the road as it is rugged on the trail.

Si vous voulez une moto qui puisse vous conduire au restaurant le plus proche, puis à ce merveilleux petit lac de votre enfance, examinez bien la DT175.

A cause de son cadre de type motocross, son centre de gravité est abaissé, lui assurant une meilleure manœuvrabilité et une plus grande stabilité hors des sentiers battus. Par ce que la DT175 est légère et étroite (le pot d'échappement est dissimulé sous la selle) elle est facile à manier même sur les sentiers les plus étroits.

Elle est dotée d'amortisseurs arrière à refroidissement progressif Thermal-Phase et son moteur est muni du système d'alimentation Torque Induction, exclusif à Yamaha, qui en accroît la puissance, à faible régime... caractéristique tout aussi importante en ville, lorsque le trafic est dense, que sur les sentiers déserts.

# Features



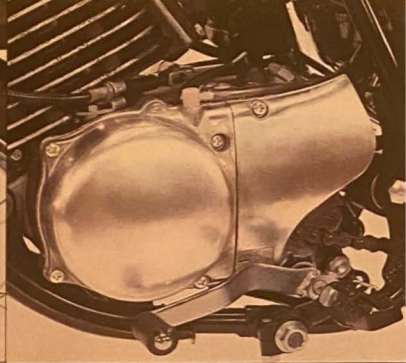
**Throttle**, a feature on most Yamaha two-stroke engines, automatically opens up into the fuel mixture eliminating the need for priming. And, since it admits the flow of oil to engine load and speed, it extends engine life.

**La lubrification Autolube**, caractéristique commune à la plupart des moteurs 2 temps de Yamaha, évacue automatiquement l'huile dans l'échappement, à force, les émissions, booste l'essence à la main. Comme il dirige automatiquement le flux de l'huile, en fonction du poids et de la vitesse du moteur, il en protège la durée.



**Thermal Phase** rear shocks have built-in oil coolers to prevent overheating, no matter how hard or long you ride.

**Les amortisseurs arrière à refroidissement progressif Thermal Phase**, rafraichissent automatiquement l'huile, pour prévenir la surchauffe lors d'un long voyage ou sur une piste difficile.



**Five-speed constant-mesh** transmission has short-throw selector for quick, smooth shifts. Yamaha gearboxes are notoriously rugged.

**La boîte est à 5 rapports avec pignons constamment en prise.** Un levier de courte portée vous permet d'embrayer rapidement et en douceur. Les boîtes de vitesses Yamaha sont renommées pour leur robustesse.



**Silencer** and muffler design cut down noise without cutting down power. Over-the-top exhaust and streamer chamber for better road clearance, less chance of burns.

**Un silencieux à deux souffles** réduit les bruits sans réduire la puissance du moteur. Le pot d'échappement et la chambre de silencieux sont soignées, ce qui affine la silhouette de la moto et diminue les risques de brûlures.



**Torque Induction**, Yamaha's unique intake system, utilizes a reed valve to feed the engine the exact amount of fuel and air it needs. The result is that horsepower is increased, particularly at low rpm's.

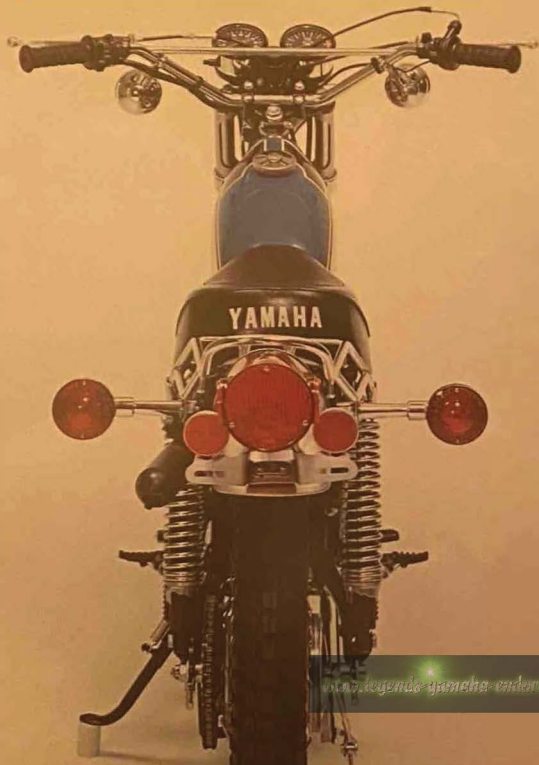
**Le système d'alimentation Torque Induction**, une exclusivité de Yamaha, fait appel à un clapet d'admission qui fournit au moteur la dose exacte d'essence et d'air dont il a besoin. Il en résulte une puissance accrue, surtout à faible régime.



**Motorcross-type frame** cradles the engine lower, has lower center of gravity for better handling. This frame design, adapted from the highly successful Yamaha motorcrossers, also flexes less, for safer tracking.

**Le cadre de type motorcross** porte le moteur plus bas, donnant au véhicule un centre de gravité moins élevé et une meilleure manœuvrabilité. Ce cadre plus rigide, emprunté aux grandes Yamaha de motorcross, assure également une plus grande stabilité.





[www.yamaha-enderon.com](http://www.yamaha-enderon.com)

#### DT175B

#### PERFORMANCE

Max. speed range	67 mph
Min. turning radius	77.8 in.
Min. braking distance	49.2 ft. @31 mph

#### ENGINE

Type	2-stroke, Torque Induction, Single
Displacement	171 cc (10.43 cu. in.)
Bore & Stroke	2.588 x 1.969 in.
Compression ratio	6.8:1
Max. torque	11.9 ft.-lb. @6,000 rpm
Lubrication system	AutoLube <sup>®</sup>
Starting system	Primary kick starter
Ignition system	FluxReed Magneto
Transmission	5-speed gearbox

#### DIMENSIONS

Overall length	79.5 in.
Overall width	34.3 in.
Overall height	42.9 in.
Wheelbase	62.2 in.
Min. ground clearance	9.1 in.

#### FUEL TANK

Capacity	1.8 U.S. gal.
----------	---------------

#### OIL TANK

Capacity	1.3 U.S. qts.
----------	---------------

#### TIRES

Front	3.00-19-4PR
Rear	3.50-18-4PR

\* Specifications subject to change without prior notice.

#### PERFORMANCES

Vitesse max.	67 m/h
Rayon de braquage min.	77.8 po.
Distance de freinage min.	49.2 pi. à 31 m/h

#### MOTEUR

Type	1 cyl. parallèles 2 temps, Torque Induction
Cylindrée	171 cc (10.43 po. cu.)
Alliage et course	2.588 x 1.969 po.
Taux de compression	6.8 à 1
Couple max.	11.9 pi.-lb. à 6,000 tr/min
Lubrification	AutoLube <sup>®</sup>
Démarrage	Première au pied
Allumage	Magnéto à contact
Boîte de vitesses	5 rapports

#### DIMENSIONS

Longueur hors tout	79.5 po.
Largeur hors tout	34.3 po.
Hauteur hors tout	42.9 po.
Empattement	52.2 po.
Garde au sol min.	9.1 po.

#### CONTENANCE DU RÉSERVOIR

À essence	1.8 gal. U.S.
-----------	---------------

#### CONTENANCE DU RÉSERVOIR

À huile	1.3 pinte U.S.
---------	----------------

#### PNEUS

Avant	3.00-19-4PR
Arrière	3.50-18-4PR

\* Les caractéristiques sont sujettes à modification sans préavis.

**Someday, you'll own a Yamaha.**  
**Un jour, vous l'aurez votre Yamaha.**

**YAMAHA** MOTOR CANADA LTD.  
 MOTEUR DU CANADA L.TÉE.

Unité: 1150 Verdun Place, Richmond, B.C.

Unité: 355 Northch. Dr., Downsview, Ont.

Printed in Japan 49-11-45

