

**YAMAHA**

#BK462

*High Potential  
Off-Roaders*

**DT50**

*SUPER TRAIL*



[www.legenda-yamaha-enduros.com](http://www.legenda-yamaha-enduros.com)

# 伝統と先鋭が生んだ ハイポテンシャルオフローダー。DT50。

**DT50**

YZ系モデルとしてのヤマハオフロードの先鋭DT50。中でも、ツーリングでも驚かさないたくましい乗りは、モトコはさて置いた数多くのノウハウが詰め込まれた結果だ。そしていざ乗ると、オフロードがデザイン、カラーリングをもフルチェンジし、ここに登場。ハイポテンシャルオフローダー-DT50。軽やかに、しかし力強く大地を駆け抜けてゆく。



【車名】DT50  
【型式】YZ50-1  
【エンジン】50cc 2ストローク

【特徴】DT50は、YZ系モデルとしてのヤマハオフロードの先鋭。中でも、ツーリングでも驚かさないたくましい乗りは、モトコはさて置いた数多くのノウハウが詰め込まれた結果だ。そしていざ乗ると、オフロードがデザイン、カラーリングをもフルチェンジし、ここに登場。ハイポテンシャルオフローダー-DT50。軽やかに、しかし力強く大地を駆け抜けてゆく。

【エンジン】50cc 2ストローク  
【最大出力】5.5kW (7500rpm)

【特徴】DT50は、YZ系モデルとしてのヤマハオフロードの先鋭。中でも、ツーリングでも驚かさないたくましい乗りは、モトコはさて置いた数多くのノウハウが詰め込まれた結果だ。そしていざ乗ると、オフロードがデザイン、カラーリングをもフルチェンジし、ここに登場。ハイポテンシャルオフローダー-DT50。軽やかに、しかし力強く大地を駆け抜けてゆく。

【特徴】DT50は、YZ系モデルとしてのヤマハオフロードの先鋭。中でも、ツーリングでも驚かさないたくましい乗りは、モトコはさて置いた数多くのノウハウが詰め込まれた結果だ。そしていざ乗ると、オフロードがデザイン、カラーリングをもフルチェンジし、ここに登場。ハイポテンシャルオフローダー-DT50。軽やかに、しかし力強く大地を駆け抜けてゆく。

【エンジン】50cc 2ストローク  
【最大出力】5.5kW (7500rpm)

【特徴】DT50は、YZ系モデルとしてのヤマハオフロードの先鋭。中でも、ツーリングでも驚かさないたくましい乗りは、モトコはさて置いた数多くのノウハウが詰め込まれた結果だ。そしていざ乗ると、オフロードがデザイン、カラーリングをもフルチェンジし、ここに登場。ハイポテンシャルオフローダー-DT50。軽やかに、しかし力強く大地を駆け抜けてゆく。

【特徴】DT50は、YZ系モデルとしてのヤマハオフロードの先鋭。中でも、ツーリングでも驚かさないたくましい乗りは、モトコはさて置いた数多くのノウハウが詰め込まれた結果だ。そしていざ乗ると、オフロードがデザイン、カラーリングをもフルチェンジし、ここに登場。ハイポテンシャルオフローダー-DT50。軽やかに、しかし力強く大地を駆け抜けてゆく。

【エンジン】50cc 2ストローク  
【最大出力】5.5kW (7500rpm)

【特徴】DT50は、YZ系モデルとしてのヤマハオフロードの先鋭。中でも、ツーリングでも驚かさないたくましい乗りは、モトコはさて置いた数多くのノウハウが詰め込まれた結果だ。そしていざ乗ると、オフロードがデザイン、カラーリングをもフルチェンジし、ここに登場。ハイポテンシャルオフローダー-DT50。軽やかに、しかし力強く大地を駆け抜けてゆく。

【特徴】DT50は、YZ系モデルとしてのヤマハオフロードの先鋭。中でも、ツーリングでも驚かさないたくましい乗りは、モトコはさて置いた数多くのノウハウが詰め込まれた結果だ。そしていざ乗ると、オフロードがデザイン、カラーリングをもフルチェンジし、ここに登場。ハイポテンシャルオフローダー-DT50。軽やかに、しかし力強く大地を駆け抜けてゆく。

【エンジン】50cc 2ストローク  
【最大出力】5.5kW (7500rpm)

DT50  
●オフロード車種ごとの特徴  
YZ系モデルとしてのヤマハオフロードの先鋭DT50。中でも、ツーリングでも驚かさないたくましい乗りは、モトコはさて置いた数多くのノウハウが詰め込まれた結果だ。そしていざ乗ると、オフロードがデザイン、カラーリングをもフルチェンジし、ここに登場。ハイポテンシャルオフローダー-DT50。軽やかに、しかし力強く大地を駆け抜けてゆく。

仕様	
型式	YZ50-1
エンジン	50cc 2ストローク
最大出力	5.5kW (7500rpm)
最大トルク	5.5kgm (5000rpm)
最高速度	100km/h
0-100km/h	10.0秒
燃料タンク容量	15.0リットル
燃料消費率	2.0リットル/100km
全長	1750mm
全幅	680mm
全高	1150mm
ホイールベース	1150mm
軸間	650mm
サスペンション	前：倒立式 forks / 後：ダブルシャフト
ブレーキ	前：ディスク / 後：ドラム
タイヤ	前：140/70-16 / 後：140/70-16
価格	¥159,800 (税別)



**電装GROOVE**  
「シビック/カウセ」  
レンタル展開中

**古車買取店**  
YAMAHA  
03-5561-1111

**HAVE A NICE RIDE!**

見る・見られる・いい・運転。  
●YZ系モデルとしてのヤマハオフロードの先鋭DT50。中でも、ツーリングでも驚かさないたくましい乗りは、モトコはさて置いた数多くのノウハウが詰め込まれた結果だ。そしていざ乗ると、オフロードがデザイン、カラーリングをもフルチェンジし、ここに登場。ハイポテンシャルオフローダー-DT50。軽やかに、しかし力強く大地を駆け抜けてゆく。

**Be Riding Friends!**  
バイクでひろがるいい仲間。



販売会社 プレジャーメイト  
YSP 札幌店 中央  
〒060-0001 札幌市中央区南一条西1丁目1番1号  
TEL: 011-241-4411  
FAX: 011-241-2912

**YAMAHA**  
1919年創業の歴史  
世界中に愛用される信頼のブランド