

YAMAHA MR50



www.legends-yamaha-enduros.com

ストリートを走りぬける。原野を駆ける。
僕の熱い心は、いま大地の鼓動をキャッチする。

トルクインダクション・エンジンが生み出すパワフルな走り。

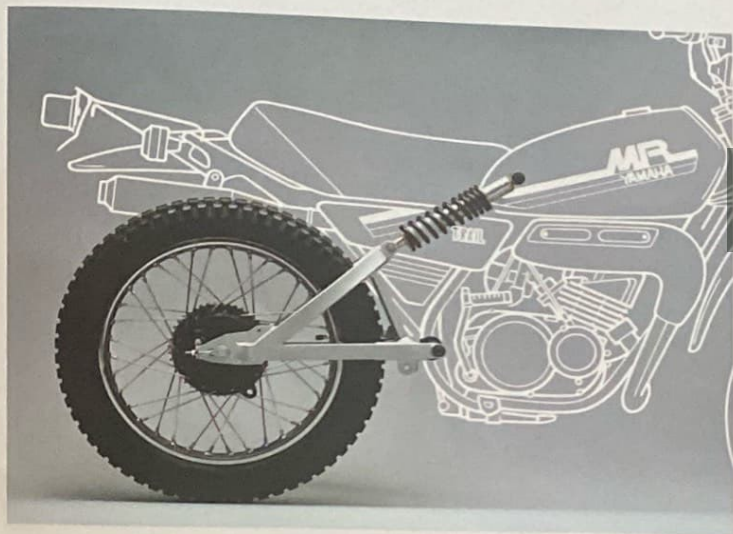
そしてモノクロスサスペンションは、

路面をしっかりとキャッチする僕の脚だ。

オンロードへ。オフロードへ。

あらゆる道を自分のものにするMR50。

いま、大地は僕のステージになった。



www.legends-yamaha-enduros.com

YAMAHA TRAIL
MR50

数々のレースでその実力を実証したヤマハのモノクロスサスペンション。
このメカニズムがMR50の走りを支える。

モトクロスやロードレースのトライアル
など数々のレースでその実力を知られる
モノクロスサスペンション。ヤマハが
開発し、磨きあげたこのメカニズムを
MR50は搭載。フレームのメインパイプ
に沿って前後に長い1本のクッションユニ
ットを持ち、前部をインテグロッド
部に固定。後部はシートポストと三角形
状のリヤアームに連結されています。オ
イルのキャビテーション（泡立ち）が少な

く、安定した減衰性能、持続性を発揮
するほか、ホイールトラベルが長くとれる
ため、安定した乗車感が得られます。
また、車体構成上、剛性が高く、フレー
ムのねじれによる後輪の横ハネが少な
いため、操縦性がより確かなものにな
っています。オンロードではより軽快な走
りを、オフロードではより力強い走りを
生み出します。



●2サイクル・トルクインダクション・エンジン

4R50の心臓とも言うべきエンジンは、ヤマハ独自の2サイクル・トルクインダクション(ピストンリードバルブ)エンジン。大型リードバルブ、大型フィンのリンダー・シリンダーヘッドを採用し、占り強い中低速のトルクと鋭いレスポンスを獲得。スポーツ性の高いリターン式5段クロスミッションとあいまって、常に瞬発力にすぐれた歯切れのよい走りを実現します。

●メの無接点方式のため、ポイントの保守や調整の必要がなく、しかも強力な火花で、点火性能にすぐれ、エンジンの性能をフルに引き出します。

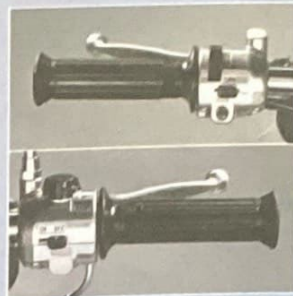
メンテナンスフリーC.D.I.点火方式のC.D.I.点火方式のため、ポイントの保守や調整の必要がなく、しかも強力な火花で、点火性能にすぐれ、エンジンの性能をフルに引き出します。

●すぐれた走破性を発揮するリーディングアックスフロントフォーク
フロントフォークは、アルミ製アウトチューブのリーディングアックスタイプ。長いクッションストロークが、オンロード、オフロードでのすぐれた走破性、安定したライディングを実現します。

●あらゆる条件下で確実な制動力を発揮する防塵・防水式ブレーキ
強力な効き味を持つリーディングトレーディング式のドラムブレーキを前後に装備。ダートや水にぬれても効き味の衰えない防塵・防水式で、常に安定したブレーキ性能を発揮します。またブレーキライニングの磨耗状況が簡単に確認できるブレーキライニング磨耗インジケーターがついています。

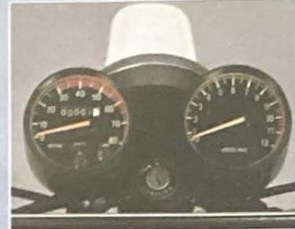
●精神なデザインとスタイリング
ブリッジ付ハンドル、アップフェンダー、鉄製フットレスト、大径ホイールなど、各所に精神なデザインをほどこし、ファイティングスピリットを熱く満たす軽快なフォルムを生み出しています。また便利なサブキャリアも標準装備です。

●操作しやすいレバーおよびスイッチ類



スイッチ類は右にライトスイッチ、エンジンストップスイッチ。左にフラッシャースイッチ、ホーンスイッチ、デイマースイッチ。手もと集中配置で、走行中でも指先で簡単に操作できます。また、握りやすいカーブと指型のついたパワーレバーの採用により、握力が伝わり、クラッチとブレーキの操作がスムーズです。

●ヤマハならではの安全設計



見やすい傾斜のついたスピードメーターとタコメーターは、夜間点灯時に明るいオレンジ照明がつき、走行中でも視認性にすぐれ、安全走行を助けます。左のスピードメーター内には、ニュートラルランプ、オイル警告灯、フラッシャー・パイロットランプが装備されています。また、明るい大型のヘッドライト、被視認性のよいテールランプ、フラッシャーランプをはじめ、オイル警告灯、エンジンストップスイッチ、マフラープロテクターなど細部まで安全への配慮がゆき届いています。

www.legends-yamaha-enduros.com





www.legends-yamaha-enduros.com

MR50

仕様諸元	
全長/全巾/全高	1855mm/770mm/1030mm
軸間距離	1180mm
シート高/最低地上高	740mm/210mm
乾燥重量	71kg
燃費・定地走行テスト値	80km/ℓ (30km/h)
最小回転半径	1900mm
制動停止距離	3.5m / (20km/h)
エンジン種類	2サイクル・空冷・ガソリン・トルクインダクション
気筒数配列/総排気量	単気筒/49cc
内径×行程	40.0mm×39.7mm
圧縮比	6.9
最高出力	6.0ps/8500r.p.m.
最大トルク	0.51kg-m/8000r.p.m.
始動方式	プライマリーキック
点火方式	C.D.I.
燃料タンク容量/オイル容量	6.5ℓ/1.2ℓ
潤滑方式	分離給油(ヤマハオートループ)
バッテリー容量/型式	6V-4AH/6N4B-2A-3
1次減速機構/減速比	ギヤ/3.578
2次減速機構/減速比	チェーン/3.666
クラッチ型式	湿式多板
変速機型式	リターン式5段
変速比	3.250/2.000/1.428/1.125/0.961
フレーム形式	鋼管セミダブルクレードル
キャスト/トール	28"/103mm
タイヤサイズ・前/後	2.50-19-4PR/3.00-16-4PR
制動装置・前/後	機械式ドラムブレーキ/機械式ドラムブレーキ

※燃費は定められた試験条件のもとの値です。従って走行時の気象・道路・車両・整備などの諸条件によって異なります。

- 本仕様は予告なく変更することがあります。
- 仕様変更などにより、写真や内容が一部実車と異なる場合があります。
- ホテカカラーは印刷のため、実物と異なって見える場合があります。
- ヘルメットをかぶりましょう。●定期点検をうけましょう。
- 自賠責保険に加入しましょう。
- 走行後のマフラーに熱れないように注意しましょう。
- 改造はやめましょう。

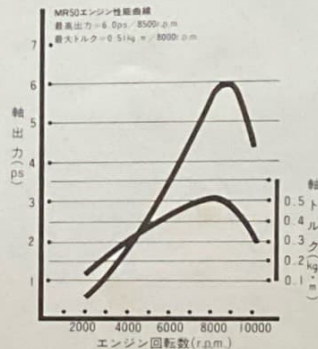


ホワイト



ヤマハブラック

標準現金価格 ¥127,000



手続きかんたん
支払いらくらく
ヤマハ
らくらくクレジット

新しいバイクの買い方です。簡単な手続きとわずかな頭金があれば最大20回までの分割払いでお好みのバイクがすぐ手に入るしくみ。月々の支払い方法もお好み次第。幾通りものコースから自由を選ぶ便利さです。

やさしい手続き
やさしい手ほどき
ヤマハ
原付免許教室

バイク免許を取得したい、そう思ったその日から親切な指導の「ヤマハ原付免許教室」へ。お小遣い程度の費用と、わずか一日の時間で免許取得をお手伝い。交通ルールから乗り方までやさしく手ほどきいたします。16歳以上の方ならどなたでもどうぞ。お申し込みはヤマハ販売店へ。

愛知県春日井市3丁目2番2号

小林サイクル商会

小林 一男

電話 (25) 6809 88

YAMAHA

ヤマハ発動機株式会社
〒438 静岡県磐田市新貝2500
TEL05383(2)1111